

黃大仙區議會文件第 15/2026 號(2026 年 3 月 3 日區議會會議)

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2026 年 1 月 15 日第十三次會議

進展報告

黃大仙區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 2/2026 號)

委員指結構編號 KF73 的升降機已於 2025 年 10 月 15 日開放予公眾使用，但現時卻被水馬圍封，故查詢當中原因。

2. 路政署於會後回覆指，承建商因進行升降機定期檢查、保養及維修工作，須短暫暫停有關升降機的運作，承建商完成有關工作後已即時重新開放該升降機予公眾使用。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 3/2026 號)

3. 委員表示支持部門於鑽石山站公共運輸交匯處(交匯處)採取的交通改善措施。然而，委員反映在禁止車輛由龍蟠街(北行)右轉駛入交匯處後，仍有的士違反上述措施。因此，委員建議運輸署採取行動，包括設立清晰的交通標示及提醒的士業界最新交通措施。

4. 運輸署表示會研究如何改善有關交通標示，香港警務處表示會留意交匯處的交通情況。

有關彩虹道近大有街及啟鑽苑對出的行人和車輛的交通安排

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 6/2026 號)

5. 委員指出，近期彩虹道及大有街交界的行人過路處在繁忙時段人流擁擠，反映彩虹道及新蒲崗區內的道路嚴重擠塞，加上道路工程的影響，車流堵塞的情況更為明顯。委員期望有關部門採取措施改善新蒲崗及彩虹道的交通安排，以疏導區內車流。

6. 委員建議一系列交通改善措施，包括在大有街增設一條右轉往彩虹道東行的行車線、容許車輛從彩虹道直接右轉進入四美街，以及調整五芳街的行車方向。

7. 運輸署回覆指，就彩虹道及大有街交界的行人過路處在繁忙時段的擁擠情況，運輸署已聯同房屋署檢視臨時交通安排，並已將臨時行人過路處由五米擴闊至八米、於繁忙時段將行人過路時間延長五秒、平整過路處的路面，以及安排工程承建商人員協助指揮交通及控制人流，以疏導行人過路處的擠擁情況。署方備悉委員的建議，並會密切留意新蒲崗區內道路工程完成後的交通情況，研究交通改善措施。

8. 委員反映鑽石山活水公園欠缺旅遊巴停泊位置，不便遊客到訪，期望運輸署研究新增上落客空間。運輸署表示會研究在附近的合適位置增設旅遊巴上落客區。

其他事項

9. 委員反映專線小巴第 68 號線的車費在新營辦商接手後變得昂貴，建議運輸署與小巴營辦商及巴士公司商討，提供由彩雲邨至九龍灣的分段收費，減輕市民負擔。

10. 運輸署表示會繼續密切留意有關路線的營運狀況，鼓勵營辦商在財政狀況許可的情況下提供更多票價優惠。

11. 委員留意到九龍專線小巴第 38M 號線位於竹園道(東行)近竹園體育館的站點遷離天橋下方，影響居民出行，故查詢有關原因。

12. 運輸署於會後回覆指，現時有關小巴站的位置變動是水務署因應上址的水管鋪設工程而實施的臨時交通安排。運輸署會與水務署按照最新的工程進展和交通情況持續檢視上址的臨時交通安排，以盡量減少工程期間對附近居民出行造成的影響。

黃大仙區議會秘書處

2026 年 2 月