

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2026 年 3 月 19 日第十四次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2026 年 1 月 15 日第十三次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 7/2026 號)

委員指出龍蟠街北行線仍不時有車輛違法右轉駛入鑽石山站公共運輸交匯處(交匯處)，對行人構成危險，促請運輸署研究增加指示牌等改善措施。

2. 運輸署表示已調整交匯處入口新設的「不准右轉」交通標誌的安裝方向，讓龍蟠街北行的駕駛者能清楚看見標誌內容。署方亦已發信至的士業界的有關商會，以協助提醒司機不得由龍蟠街北行右轉駛入交匯處，並會與警方合作執法。

3. 委員表示專線小巴第 68 號線的車費加幅過高，期望運輸署與小巴營辦商定期檢討及考慮調整收費，並提供分段收費，以減輕市民負擔。

4. 運輸署表示署方一直與小巴營辦商密切留意專線小巴第 68 號線的營運狀況和乘客需求的變化，並會適時與營辦商檢視及商討調整服務安排及提供更多票價優惠的可行性。

持續跟進「竹園北邨行人通道系統」工程進度

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 12/2026 號)

5. 委員關注竹園北邨行人通道系統的工程進度，促請路政署盡快開展工程，以滿足當區居民及前往聖母醫院和東華三院黃大仙醫院的市民的出行需求。

6. 路政署備悉委員的意見，並表示署方正改良工程項目的初步設計，以提升行人通道系統的暢達度及工程的成本效益。署方將於相關地點進行土地勘測工程，以便收集岩土資料及預備下一階段行人通道系統的詳細設計工作。署方正就土地勘測工程進行招標，承建商將在招標程序完成及合約批出後，隨即展開勘測工程，有關勘測工程預計將於 2026 年上旬動工。

有關「對角行人過路處」設置情況

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 13/2026 號)

7. 委員建議於斧山道與平定道路口設置對角行人過路處，從而方便行人過路，同時減少違規過路的情況，保障市民安全。委員亦期望於大有街與三祝街路口設置對角行人過路處的工程時間能夠縮短，以盡快開放市民使用。

8. 運輸署表示會研究在建議的地點增設對角行人過路處的可行性。

9. 路政署補充指，根據在尖沙咀設置對角行人過路處的經驗，整項工程涉及前期準備工作、勘探工程、地下管道搬遷、臨時交通安排、加裝行人過路交通燈、信號測試等工作，因此大有街與三祝街路口的工程預計於 2027 年尾完成。

有關彩虹道近大有街及啟鑽苑對出的行人和車輛的交通安排

10. 委員建議在彩虹道加設路面標記或交通標誌，提醒駕駛者在彩虹道右轉進入大有街後，左線只可左轉至五芳街，而右線則只可向前駕駛。

11. 運輸署表示署方留意到駕駛者或未習慣彩虹道右轉進入大有街後分為兩條行車線，正與房屋署研究改善措施，例如禁止駕駛者在轉彎時轉換行車線，以提升道路安全。

黃大仙區議會秘書處

2026 年 4 月