黃大仙區議會文件第 48/2026 號(2026 年 11 月 3 日區議會會議)

研究地區關注的議題並收集市民意見
就黃大仙區地區工程收集意見並建議改善措施

目的

本文件旨在匯報黃大仙區議員就黃大仙區地區工程收集市民意見並建議改善措施的工作進展及方案。

背景

2. 根據《區議會條例》(第 547 章)第 4A(b)條，區議會的職能包括就該區議會的主席指明的議題，收集有關地區內的人的意見，並向政府提交意見摘要及建議應對方案。

3. 為了於黃大仙區內營造更便利居民的社區設施及環境，黃大仙區議會主席於 2026 年 5 月 5 日召開的第十五次區議會大會會議上，邀請黃大仙區議員就本區的地區工程收集市民意見及建議改善措施，並交由地區設施及工程委員會(地工會)於區議會大會會議提交資料文件，臚列意見摘要及建議改善方案，以作討論。

4 有關的意見收集工作已於 2026 年 7 月完成，各項意見及建議改善方案已轉交相關政府部門以作考慮及作出適當跟進，並在 2026 年 9 月 29 日召開的第十七次地工會會議上進行討論。

5. 秘書處已邀請相關政府部門就上述第十七次地工會會議上議員提出的查詢及建議作出補充回應及更新，詳情載列於**附件**。

文件提交

6. 本文件將提交黃大仙區議會 2026 年 11 月 3 日第十八次區議會會議，供議員討論及參閱。

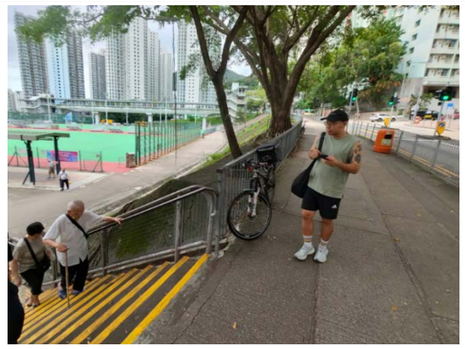
黃大仙區議會秘書處
2026 年 10 月

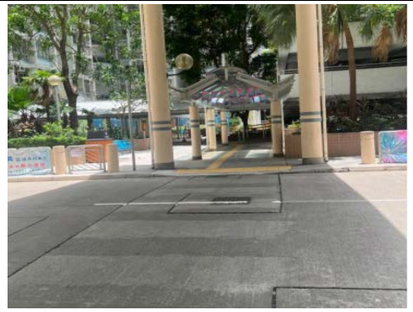
政府部門	相關建議編號	政府部門	相關建議編號
黃大仙民政事務處(民政處)	1-6	建築署	11
康樂及文化事務署(康文署)	7,8,17,20,22	土木工程拓展署(土拓署)	12
房屋署	9,15,16,18,19,21	運輸署	12,13,14,16
路政署	10,11,23,24	渠務署	21

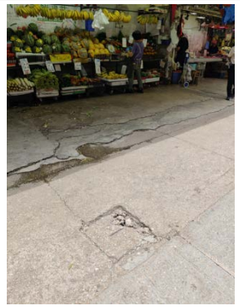
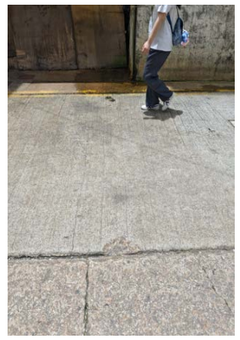
附件

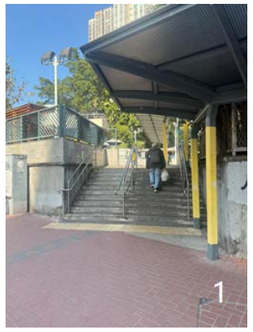
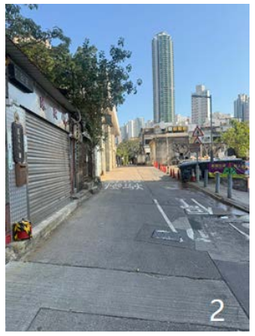
黃大仙區議會
研究地區關注的議題並收集市民意見
就黃大仙區地區工程收集意見並建議改善措施
(截至2026年10月)

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
I 地區小型工程建議							
1	公共空間	加建座椅	睦鄰街遊樂場沙田坳道行人路旁	➢ 加建座椅供市民等候休息之用	➢ 該處有中港巴士等待區及小巴站，可以興建最少兩組座椅，以作市民等候休息之用，且不會阻礙行人		【民政處】 技術評估可行，民政處現正諮詢相關部門及持分者意見。
2	公共空間	加建座椅	豐盛街富山邨至海港花園之間的行人路段上	➢ 加建座椅供市民休息之用	➢ 不少居住在海港花園、瓊麗苑及瓊山苑的居民會在富山邨購物或進餐，然後步行回家，當中有大部分是長者，他們行動不太方便，而該路段頗長，建議增設座椅讓他們可中途休息		【民政處】 技術評估可行，民政處現正諮詢相關部門及持分者意見。
3	公共空間	加建座椅	慈雲山道慈愛苑愛富閣對出巴士站	➢ 加建座椅供市民等候休息之用	➢ 加設座椅以便長者出行等車		【民政處】 技術評估可行，民政處已完成相關地區諮詢。由於有過半數意見不同意於該處加建座椅，故不建議推展是項工程。
4	公共空間	加建避雨亭連座椅	啟鑽苑對出彩虹道巴士站旁	➢ 加建座椅供市民等候休息之用	➢ 啟鑽苑對出彩虹道巴士站及小巴站有不少市民候車前往觀塘方向，建議增設兩組座椅便利長者		【民政處】 民政事務總署工程組正就有關工程進行前期可行性研究。 如技術評估可行，民政處會進一步諮詢相關部門及持分者的意見。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
5	道路	於現有全長185米的行山徑安裝照明系統	富山邨與蒲崗村道公園之間的行山徑	➢ 提升該路段夜間照明度，保障市民夜間出行的安全，締造更優質的社區休憩空間	➢ 增加照明以保障出行安全		【民政處】 技術評估可行，民政處現正進行地區諮詢。
6	公共空間	加建座椅	牛池灣街近彩雲二邨玉宇樓和瓊宮樓小巴站	➢ 該處小巴班次不太頻密，候車需時，座椅可方便長者等候小巴時稍作休息	➢ 小巴站位置有一定坡度，不少長者反映在候車時站立較為辛苦 ➢ 同一條街的豐澤樓小巴站已設座椅，期望在近彩雲二邨玉宇樓和瓊宮樓小巴站也能加設 ➢ 增設座椅屬「小改變，大幫忙」，能切實改善長者候車的舒適度		【民政處】 就議員建議重新評估在鄰近位置加設座椅，民政處與民政事務總署工程組已完成實地視察，並會就工程組建議的方案諮詢相關部門意見。
II 道路 / 行人設施							
7	➢ 道路 ➢ 行人設施	加裝扶手電梯及無障礙斜道	慈雲山邨中央遊樂場樓梯位置	➢ 加裝扶手電梯和無障礙斜道方便長者、輪椅及嬰兒車使用者往返球場休憩及運動而無需繞路，並降低居民在樓梯上跌倒風險，照顧居民日常使用需求	➢ 慈雲山邨中央遊樂場對出出入口現時並無扶手電梯及無障礙設施，加上路面存在高低落差，長者、行動不便人士及嬰兒車的使用者出入容易絆倒，存在安全隱憂 ➢ 建議加裝穩固扶手、增設無障礙斜道、進行道路防滑處理，以及增設觸覺提示，以提升居民的出行安全		【康文署】 康文署理解居民對進出慈雲山邨中央遊樂場(遊樂場)有關安全及便利度的關注。現時遊樂場在不同出入口已設有升降機及斜道等無障礙設施，分別位於雲華街行人天橋及近遊樂場兒童遊樂設施位置，方便長者、輪椅及嬰兒車使用者進出場地。 就議員提出增設無障礙配套設施(包括扶手電梯及研究將現有斜坡改建為迴旋斜道)的建議，康文署現正諮詢相關工務部門的專業意見，以評估有關建議的技術可行性。
8	➢ 道路 ➢ 行人設施	加設扶手電梯、改善行人通道不平	慈雲山邨中央遊樂場	➢ 方便居民出行及上落	➢ 於慈雲山邨中央遊樂場加建扶手電梯，並改善行人通道不平的問題，方便居民出行，減省上落不便		

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
							此外，康文署會要求相關工務部門為遊樂場內行人通道不平的地方進行維修或改善工程。
9	➢ 道路 ➢ 行人設施	建議一： 增設斑馬線 建議二： 移動減速壆	慈康邨與慈民邨之間的行人通道	➢ 建議一： 清晰劃分行人過路專屬區域，規範居民橫過馬路路線；減少人車爭路情況，提醒駕駛者減速禮讓，保障長者、小朋友及嬰兒車使用者出行安全，便利兩邨居民往來 ➢ 建議二： 拉近減速設施至居民主要過路位置，強制車輛在經過行人通道前減慢行車速度，降低車輛衝撞行人的風險；針對兩邨往來人流集中路段強化交通管制，全方位守護居民出行安全	➢ 連接慈康邨至慈民邨的行人通道人員往來頻繁，但路段未劃設斑馬線，存在交通安全隱患，居民強烈要求增設斑馬線，並劃定行人過路範圍 ➢ 現有減速壆距離兩邨的行人通道較遠，車輛抵達行人通道前的車速仍偏高，未能有效減低車速保障行人。居民建議將減速壆遷移至緊鄰行人通道的位置，以強制車輛提早減速，降低意外風險	 	【房屋署】 斑馬線油漆工程已於2026年9月中旬完成。減速壆亦已按照路政署及運輸署的指引，設於距離斑馬線30 米的位置。屋邨辦事處現正就慈康邨與慈民邨之間的行人過路位置豎立紅色「慢駛」告示牌工程，向路政署及運輸署提出申請。申請獲批後，屋邨辦事處會隨即安排安裝。
10	道路	重鋪惠華街/雲華街的一段路面	惠華街/雲華街	➢ 減少交通阻塞及交通意外發生	➢ 重型巴士在轉入雲華街時會滑軌，除阻塞交通之餘，也有機會因而發生意外，傷及車上乘客及危及其他車輛的行車安全		【路政署】 就議員期望路政署盡快開展惠華街/雲華街路面重鋪工程，及建議署方研究如何長遠改善該處路面的跳軌情況，路政署表示已於2026年10月12日完成路面修復工程。此外，路政署會密切監察路面狀況，適時進行維修。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
11	道路	重鋪牛池灣龍池徑路面	牛池灣龍池徑	➢ 保障所有途人、行人和車輛通行安全	➢ 現時龍池徑路面狀況欠佳，路面多處出現深淺不一的大坑窪，地面凹凸不平、破損嚴重。行人途經時，稍不留神便容易失足踏進凹陷位置，存在絆倒、跌倒的安全隱患 ➢ 由於龍池徑沿線商戶需每日進行上落貨物，若全線封路施工將影響商戶日常營運。建議相關部門研究可行施工方案，在不封路、不阻礙商戶上落貨，以及盡量減低對周邊居民出行影響的前提下，開展路面重鋪工程	    	【建築署】 就議員補充牛池灣金池徑及華池徑亦有路面凹凸不平的情況，建築署表示，會就重鋪龍池徑及金池徑緊急車輛通道路面工程與相關部門協調，適時及有序地推展所需的維修工程，以盡量減低對各持份者的影響。 【路政署】 路政署會密切監察華池徑路面狀況，適時進行維修。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
12	➢ 道路 ➢ 行人設施	建設牛池灣邨內無障礙通道及改善龍池徑車輛掉頭問題	牛池灣邨	➢ 打造新牛池灣無障礙通道並改善龍池徑交通情況	➢ 牛池灣永定道至港鐵彩虹站C2出口之間缺乏完善的無障礙通道，輪椅使用者需經過牛池灣垃圾站對出的車路，但該車路車輛無法掉頭，經常人車爭路，過往亦曾因倒車發生交通意外 ➢ 藉牛池灣村重建，建議以緩坡或電梯解決該區上下坡問題，以及龍翔道行人路、龍池徑及永定道之間的高度差，打造無障礙社區 ➢ 經改善後，車輛未來可以在牛池灣村車場或車路迴旋和調頭	     圖 1: 彩虹站 C2 出口龍翔道行人路往牛池灣村遊樂場的樓梯 圖 2-3: 龍池徑接龍翔道路口，車輛無法掉頭需要倒車出入造成交通隱患 圖 4: 牛池灣公廁對出分叉路，右邊往消防宿舍有樓梯，左邊上永定道盡頭亦有樓梯（見圖 5） 圖 5: 牛池灣至永定道樓梯	【土拓署】 牛池灣村發展項目已考慮行人方面的暢達性和連繫性。在發展項目落成後，香港房屋協會(房協)會於項目內提供無障礙設施，讓市民可便捷地往來永定道及龍池徑，提高行人路的連繫性。 此外，路政署現正透過「人人暢道通行」計劃，在牛池灣加建升降機和行人斜道，以方便行人從彩虹港鐵站往返龍池徑。該工程已於2024年8月展開。 根據房協的計劃，牛池灣村發展項目的車輛出入口將設於永定道，因此，龍池徑並不會接通發展項目內的車路。 然而，待路政署和房協的工程完成後，將會有無障礙通道來往永定道及港鐵彩虹站，屆時行人可選擇不經過牛池灣垃圾站對出的龍池徑，而該路段人車爭路的情況因此會得到紓緩。 【運輸署】 就議員建議改善龍池徑貨車上落貨及調頭的情況，雖然龍池徑並非運輸署轄下管理的道路，但運輸署已向房協提出建議，於「牛池灣村公營房屋發展項目」中研究在龍池徑增設相關設施，以改善車輛的上落貨及調頭安排。運輸署會繼續與房協跟進有關事宜。

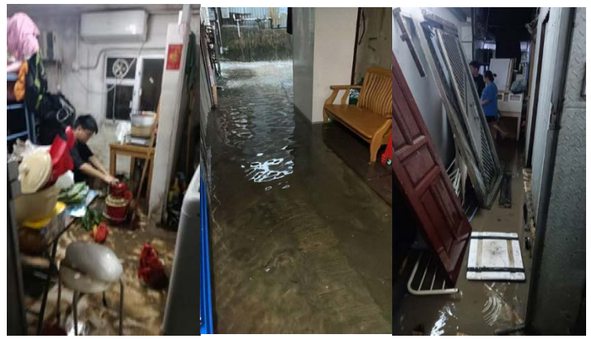
	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
13	道路	優化停車場出入口交通安全設施 建議一： 增設以及放大現有「請勿在此橫過馬路」大型提示牌 (附圖 2) 建議二： 在合適位置加裝交通魚眼鏡(凸面反光鏡)	富山邨停車場出口與宏景花園停車出口之間的蒲崗村道路段 -蒲崗村道富山邨段行人路 -宏景花園 -富山邨停車場出入口位置	➢ 建議一： 減少行人違規橫過馬路，避免造成交通意外 ➢ 建議二： 方便從富山邨駛出的司機掌握蒲崗村道的上落行車狀況，彌補因巴士、小巴造成的視線阻礙；減少因視線不足引致的收掣不及、車輛相撞意外，保障駕駛者安全	➢ 蒲崗村道富山邨停車場出口對開路段路面環境複雜，長期存在行人違規橫過馬路、車輛視線受阻兩大安全隱患： ● 行車視線及意外風險：富山邨停車場車輛右轉駛入蒲崗村道北行上山方向時，視線會被路旁巴士站停泊、上落客的巴士及小巴完全遮擋，落斜駛來的車輛難以提前察覺從停車場駛出的車輛，存在視線盲區。該處在 4 月 12 日亦曾發生嚴重相撞事故(附圖 3)，反映現場視線不足的致命安全漏洞 ● 行人安全問題： 不少居民為節省步程，直接於停車場出口位置違規橫過蒲崗村道(附圖 4)。由於現場缺乏醒目警示提示，令駕駛人士未能及時察覺橫路行人。現場宏景花園雖設有「請勿在此橫過馬路」提示牌，但字體在遠距離難以辨識，警示效果不足	 附圖 1  附圖 2  附圖 3   附圖 4	【運輸署】 此項事宜已於 2026 年 5 月 14 日召開的第十五次交通運輸委員會(交運會)會議上討論及跟進。運輸署及警方早前聯同交運會委員實地視察蒲崗村道近富山邨的交通情況，探討合適措施以提升上址的道路安全。 運輸署在整合實地視察收集的意見後，建議優化蒲崗村道(南行)近富山邨的巴士站及小巴站上落乘客的位置，並會調整相關道路設施包括交通標誌、道路標記及行人欄杆，以改善富山邨停車場車輛出入口的視線及道路安全。 至於有關行人未有遵守交通規則橫過馬路的情況，現時上址已安裝行人欄杆，引導行人使用附近的過路處橫過蒲崗村道。運輸署會聯絡警方加強相關教育及執法工作。 運輸署已就上述擬議道路改善措施透過民政處安排進行地區諮詢，以進一步推展和落實有關方案。 就議員建議增設紅色交通圓柱或無人機執法橫幅，運輸署表示，紅色交通圓柱用於防止車輛違例右轉，未能防止行人亂過馬路。因應議員關注，署方會考慮在富山邨停車場出入口附近加設合適的警示標誌，提醒行人使用附近的過路設施。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
							至於議員建議在區內合適的行人過路處加設紅棕色警示，署方會繼續研究，並適時在交通運輸委員會上匯報相關交通改善工程的進度。
14	行人設施	加設行人過路設施	橫頭磡東道及聯合道紅綠燈交界 (樂富廣場 B 區-樂富邨樂泰樓)	➢ 樂富廣場 B 區至樂富邨 7 至 10 座(樂民樓、樂謙樓、樂翠樓、樂泰樓)現有行人通道，須經樂富廣場 A 區繞行，沿途跨越兩條馬路，並多次等待紅綠燈號，對居民(尤其行動不便者)造成諸多不便。為提升通行效率並降低橫越馬路引發的交通事故風險，倡議在樂富廣場 B 區外新設一條行人專用通道，直通樂泰樓一帶，讓居民在不需跨越兩條馬路的情況下抵達目的地	➢ 行人安全：現時部分市民為節省時間而橫越斑馬線，存在違法與高風險行為，特別是對於行動不便的居民，容易錯過綠燈而需等待轉燈，甚至增加闖紅燈的安全風險 ➢ 設計與配套優化：建議適度延長行人綠燈的時間，確保市民有足夠時間過馬路。此外，可研究引入智能行人過路系統，使用長者八達通適當增加過路時間，進一步提升過路設施的安全性及使用效率 ➢ 社區影響與可行性：需評估新設通道對周邊環境的影響，以及在施工期間的交通安排與噪音會否影響附近居民的日常生活，確保工程可行	 	【運輸署】 就建議加設行人過路設施的方案，相關地區諮詢完成後並未接獲反對意見。運輸署現正聯絡工務部門安排有關工程。 署方亦已檢視橫頭磡東道及聯合道交界路口的交通燈燈號運作設定。經檢視後，署方已於大部分日間時段適度延長上述路口的行人綠燈時間。署方會繼續密切留意該路口的交通情況，並會適時檢視燈號設定。 就議員建議增設對角行人過路處，運輸署檢視後表示，新設的行人過路設施已可直接連接樂富邨與樂富廣場 B 區，行人無須再斜角橫過現有過路處。運輸署會於新增行人過路設施工程竣工後，進一步觀察該處的交通情況。
15	行人設施	加設入口及樓梯	竹園南邨銀竹里(近秀園樓大排檔)	➢ 方便居民出行	➢ 現有斜道及樓梯在繁忙時間均非常擠擁，尤其當有輪椅使用者通行時，情況更為嚴峻。故希望於近大排檔與秀園樓之間的通道對開加設有蓋出入口，以舒緩人流，並方便	 	【房屋署】 房屋署十分關注竹園(南)邨的無障礙設施。經了解，議員所建議加建行人樓梯的位置屬領展的管理範圍，署方會將有關建議轉交領展考慮及跟進。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
					輪椅使用者出入		此外，在議員提議的位置兩邊，現時已有出入口及斜道可供行人使用，亦可作無障礙通道使用。 就議員建議進行實地視察，房屋署正安排與領展及相關議員到現場了解。
16	➢ 道路 ➢ 行人設施	加設指示路牌指示行人及駕駛者前往馬仔坑體育館	港鐵黃大仙站往馬仔坑體育館沿路及竹園道一帶	➢ 方便市民前往馬仔坑體育館	➢ 馬仔坑體育館於 2025 年落成，惟至今仍沒有公共交通工具(包括巴士及小巴)可直接到達馬仔坑體育館門口，而相關路段缺乏清晰的指示路牌，導致交通不便 ➢ 建議在通往竹園的有蓋行人通道上加設清晰的指示路牌 ➢ 在竹園道及馬仔坑道增建清晰行車指示牌，方便駕駛者駕車前往		【運輸署】 由於馬仔坑體育館的出入口設於竹園南邨內的彩竹街，駕車前往馬仔坑體育館的市民可以沿現時附近公共道路的方向指示標誌經竹園道駛至竹園南邨，再經邨內的彩竹街前往馬仔坑體育館。 至於乘坐公共交通工具的市民亦可以選乘港鐵至黃大仙站，或有關巴士及小巴路線至竹園南邨，然後經邨內的彩竹街步行前往馬仔坑體育館。 【房屋署】 因應「人人暢道通行」計劃，路政署現正為通往竹園的有蓋行人通道加建無障礙設施，相關行人通道預計於 2027 年第三季恢復使用。 工程期間，為方便居民前往相關地點，房屋署已於 2026 年 9 月中旬在竹園南邨適當位置設置指示路牌。就議員建議在黃大仙上邨加設適當指示牌，房屋署亦已於 10 月上旬於黃大仙上邨適當位置加設指示牌，指示市民前往馬仔坑體育館。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
17	行人設施	建議增加扶手電梯及無障礙斜道	港鐵黃大仙站A及E出口至黃大仙廣場樓梯	➢ 完善港鐵黃大仙站A及E出口的無障礙配套，增設扶手電梯及斜道，以方便長者、輪椅使用者及推嬰兒車人士乘搭港鐵、巴士和小巴，提升居民來往可悅居及沙田坳道運輸交匯處的便利性	➢ 港鐵黃大仙站A及E出口現僅設有樓梯連接黃大仙廣場，使用輪椅等設施的居民由港鐵站或巴士站前往沙田坳道運輸交匯處及可悅居等地點時，須繞行斜路，甚為不便		【康文署】 康文署理解居民對取道黃大仙廣場前往黃大仙港鐵站的需要。現時近嗇色園黃大仙祠已有斜道通往黃大仙廣場，方便居民前往沙田坳道運輸交匯處及可悅居等地點。 就議員建議增設無障礙配套設施(包括扶手電梯及無障礙斜道)，康文署現正諮詢相關工務部門的專業意見，以評估有關建議的技術可行性。 另外，就議員建議於黃大仙廣場主要出入口增設指示牌以引導市民前往交通交匯處，康文署將於2026年10月內在場地主要出入口增設相關指示牌。
III 公共空間 / 環境綠化							
18	➢ 環境綠化 ➢ 公共空間	建議一： 增設花圃圍欄及改善綠化 建議二： 加裝有蓋休憩座椅	慈康邨康德樓地下的公園設施	➢ 建議一： 分隔行人活動區與花圃種植區，以保護花木生長，避免遊人踐踏花草、損毀綠化植物，維持園區整潔美觀，持續美化公園環境，並適當補種各類綠植，營造舒適休憩景觀 ➢ 建議二： 為長者、兒童及休憩居民遮擋日曬雨淋，提供全天候休息位置；提升公園休憩配	➢ 現時公園花圃未有圍欄分隔，不少市民、孩童隨意踏入踐踏花草，綠化植物易受損，影響公園整體美觀。居民要求於花圃周邊加設圍欄，保護花木、維持整潔，優化休憩環境 ➢ 公園現有休憩座椅數量不足，且大多缺乏遮蔭遮雨設備，長者、推嬰車居民及兒童休憩時易受日曬雨淋。居民期望增設有	 	【房屋署】 管理公司會於該花圃位置豎立告示牌，提醒市民切勿進入花圃範圍，加強巡邏，並會適時檢討相關措施成效。 管理公司正安排增設休憩座椅，預計可於2027年第一季完成。至於在休憩座椅加裝有蓋設施的建議則需作進一步評估，包括考慮樓宇覆蓋率、座椅擺放位置、遮蔽形式、工程可行性及審批要求等因素。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
				套，方便居民日常歇腳、閒聊，改善公園使用體驗	蓋座椅，提供舒適全天候休息空間，方便居民日常休憩、等候及閒談		
19	公共空間	增設長者運動設施、公共空間加設座椅、加建公厠	慈正邨	➢ 完善社區公共服務，滿足長者及居民日常休憩、社交與衞生需求，營造友善宜居環境	➢ 期望增設長者運動設施、座椅及公廁，以全面提升社區生活便利與舒適度		【房屋署】 房屋署正安排增設休憩座椅，工程預計於 2027 年第一季完成。至於增設長者運動設施的建議，房屋署會作進一步評估，包括考慮財務預算及設施擺放位置等。 至於建議在屋邨公共空間增設公廁一事，由於受到土地契約條款及規劃用途的限制，故相關建議未能落實。 就議員反映慈正邨商場廁所的衞生情況有待改善，並促請房屋署加強日常管理及監督工作，房屋署表示，由於慈正商場為拆售物業，並不屬於房屋署的管轄範圍，署方已將議員的意見轉介慈正商場的管理公司，促請有關管理公司盡快改善商場廁所的衞生情況，並加強日常管理及監督工作。
20	環境綠化	定期修剪樹木	竹園南邨麗園樓對開，竹園道中間位置	➢ 保障行人及駕駛者安全	➢ 馬路中央的樹木日見茂盛，不但阻礙駕駛者視線，亦遮擋路牌，容易釀成行車意外		【康文署】 康文署已於 2026 年 7 月 30 日完成修剪竹園道中間分隔欄上的植物，並會持續監察該位置植物的生長情況，因應植物實際生長速度，適時安排修剪，以確保行車及行人安全。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
IV 排水系統							
21	排水系統	重鋪雨水渠及排水設施	牛池灣及彩虹邨周邊	➢ 增加雨水收集及排放容量，防止區內水浸、內澇倒灌及淹沒道路	➢ 牛池灣水浸導致居民家中電器及傢俱遭浸壞，造成屋內滿佈泥濘及財物損失 ➢ 彩虹邨因倒灌內澇致停車場有水浸風險，需將車輛移走 ➢ 龍翔道因水浸令車輛無法行駛，出現道路阻塞，往來車輛需被迫改道	 牛池灣水浸情況  彩虹邨內澇倒灌情況  龍翔道近牛池灣段水浸及倒灌情況	【渠務署】 署方備悉委員意見，並已於今年雨季前檢視並跟進區內有關地方的公共雨水排放系統，檢查及清理容易受垃圾或枯葉等阻塞的渠道，以確保渠道暢通；如發現有非法排放情況，會將有關紀錄轉介環境保護署跟進。另外，在紅色或黑色暴雨警告及八號或以上熱帶氣旋警告發出後，渠務署會啟動緊急事故控制中心，增派人手專責處理水浸事故，以及緊急清理淤塞的渠道及河道，同時與有關政府部門保持溝通。 【房屋署】 除日常清理路面及去水渠的垃圾外，彩虹邨辦事處在颱風或惡劣天氣來臨前，會預先巡查邨內各去水渠位置，並加強清理工作，以保持去水渠暢通。 此外，就彩虹邨橙花路電單車停泊位置曾出現水浸情況，屋邨辦事處已於 2025 年第四季完成上述位置的重鋪路面工程，已提升該處的排水能力。
V 兒童遊戲設施							
22	兒童遊戲設施	強化彩虹道遊樂場兒童遊戲室設施，以提升吸引力及使用率，	彩虹道遊樂場兒童遊戲室	➢ 全面升級硬件設施：現有設施款式老舊，建議汰換舊有設備，引入更具創意及趣	➢ 該遊戲室現時使用率未如理想。除了宣傳不足外，主要成因在於設施已甚為陳舊，遊戲內容過於單一及簡單，缺乏足夠吸		【康文署】 現時彩虹道遊樂場設有「森林」與「海洋」兩個主題兒童遊戲室，面積分別約 77 及 71 平方米。為進一步提升設施的趣味性，以及滿足居

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
		例如可考慮增設跳跳馬、兒童滑梯及鞦韆、彈床及蹺蹺板等設施		味性的遊戲組合，以豐富遊玩體驗，吸引家長及小朋友重臨 ➢ 優化空間設計：雖然未必能夠進行大規模裝修，但可透過增添色彩、佈置或引入特色元素(如主題牆、互動裝置等)，令環境煥然一新，增加視覺上的吸引力，營造更富活力的遊樂環境 ➢ 靈活調整人數上限：在考量安全為首要大前提下，建議檢視現時的人數限制。若能適度放寬或採用更彈性的預約機制，將更有助於安排區內學校及幼稚園集體到訪使用，發揮社區資源最大效益 ➢ 深化學校聯繫：待新設施優化後，建議主動聯絡區內學校及幼兒園，鼓勵他們安排學生參觀及	引力。此外，現時的最高容納人數上限，亦局限了其服務區內團體(如學校、幼稚園)的潛力		民需求，康文署正計劃分階段進行改善工程，先展開「森林」主題遊戲室的全面翻新，待其完工啟用後，再接續進行「海洋」主題空間的改善工程。計劃包括全面更換森林主題遊戲室內的地墊、牆身防撞保護墊及玩樂設施等；透過重新規劃色彩主題與視覺元素，配合鮮明活潑的裝置，為兒童打造更安全舒適的遊戲空間，吸引更多兒童及家庭使用，進一步促進兒童身心發展及親子互動。

	工程涉及範疇	建議工程或改善方案	工程地點	工程目的	居民需求及意見摘要	其他資料	政府部門回應 (政府部門於2026年9月29日地區設施及工程委員會第十七次會議後提供的補充回應及更新)
				使用，讓遊戲室不單止是遊玩場地，更能融入幼兒教育活動之中			
VI 已竣工工程							
23	行人設施	填平凹凸不平的路面	蒲崗村道 35-37 號好景樓 OK 便利店門前行人路	➢ 保障行人安全，避免途人被絆倒	➢ 居民希望填平凹凸不平路面，以免發生意外	 維修前路面  維修後路面	【路政署】 路政署已於 2026 年 6 月完成有關工程。
24	行人設施	更換被撞毀的防撞鐵柱及填平凹凸不平的路面	蒲崗村道左轉入蒲崗里位置	➢ 保障行人安全	➢ 居民希望填平凹凸不平路面，以及更換被撞毀的防撞鐵柱，以免發生意外	 維修前路面及被撞毀的防撞鐵柱  維修後路面及防撞鐵柱	【路政署】 路政署已於 2026 年 6 月完成有關工程。