

2012 - 2013 年度元朗區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2012 -2013 年度元朗區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2012 - 2013 年度巴士路線發展計劃

2. 2012 - 2013 年度的巴士路線發展計劃，除了部份涉及小欖巴士轉乘站的路線外，已經初步擬定，現列於附件 1 及附件 2，供各委員參閱。本署現正與巴士公司積極研究小欖巴士轉乘站巴士路線安排，並在有需要時再諮詢元朗區議會。

3. 2012 - 2013 年度元朗區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加班次及新增特別班次路線，以配合乘客需求。另一方面，巴士公司亦建議調整一些現有路線的班次，以配合乘客需求及善用資源。其中有關本區的巴士路線安排在附件 3-6 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。爲了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行

走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 爲了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

17. 請各委員就 2012 - 2013 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一二年三月

二零一二年度巴士路線發展計劃
以元朗區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		修 改		
			現 行	建 議	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第一季	65K	上村 - 大埔中心	早上 五班	早上 五班	2	0	2	0	0	0	調整星期六的班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附件3。
2012年 第四季	68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	6/7	6/7	26	0	27	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	76K	華明 - 朗屏邨	16/17	30	8	0	7	0	-1	0	調整班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附件4。
2012年 第一季	265M	天恆邨 - 麗瑤	6-8	6-8	25	0	26	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	268B	朗屏站 - 紅磡碼頭	15	早上 四班	12	0	4	0	-8	0	重整路線，保留4班特別班次於早上繁忙時段由朗屏站開出往紅磡碼頭。詳情請參閱附件5。

建議實施日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		修 改		
			現 行	建 議	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2012年 第四季	269C	天水圍市中心 - 觀塘碼頭	4/5	4/5	28	0	29	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	4	4	28	0	28	0	1	0	新增特別班次第968X號線(元朗 (媽橫路) - 鰂魚涌(英皇道))，以配合乘客需求。詳情請參閱附件6。
2012年 第三季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	4	3/4	28	0	29	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第二季	E34	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	9-12	9-12	27	0	28	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零一三年度巴士路線發展計劃
以元朗區為終點站的新界區路線

建議實施 日期 (季/年)	路 線	終 點 站	繁忙時段班次(分 鐘)		車輛分配						備 註
					現 行		建 議		修 改		
			現 行	建 議	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	空 調 雙 層	空 調 單 層	
2013年 第一季	E34	天水圍市中心 - 機場(地面運輸 中心)	9-12	9-12	28	0	29	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

九巴服務重組建議 – 調整第 65K 號班次

第 65K 號現時的服務詳情

路線	65K
終點站	由 上村 往 大埔中心
班次	星期一至六早上繁忙時間 25-30 分鐘
單程收費	\$5.2
服務時間	上村開：星期一至星期六 早上 6 時 45 分至 8 時 35 分 (共五班) (06:45, 07:10, 07:40, 08:05 & 08:35)
乘客使用量	星期六平均每天約 118 名乘客
車輛數目	兩部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 9 月份內進行的乘客調查，巴士路線第 65K 號於多個星期六每班車平均的載客人數為 26 人，為更善用資源，現建議精簡第 65K 號於星期六的服務，改為由上村只開出 6 時 50 分、7 時 40 分及 8 時 30 分，共三班。巴士路線第 65K 號於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 減少汽車排放污染以及改善交通流量。

對乘客之影響

- 現時巴士路線第 65K 號的服務範圍附近有多種相類似的路線供乘客選擇。

往大埔中心方向：

上車站	落車站	受影人數	替代服務	合共收費
上村	大埔中心	118	64K	\$7.6 / \$5.2
			65K	\$5.2

目標實施日期

二零一二年第一季

九巴服務重組建議 – 調整第 76K 號班次

第 76K 號現時的服務詳情

路線	76K
終點站	華明 — 朗屏邨
班次	早上繁忙時間每 16/17 分鐘一班
單程收費	\$7.6
服務時間	華明開：早上 5 時 50 分至晚上 11 時 20 分 朗屏邨開：早上 5 時 50 分至晚上 11 時 25 分
乘客使用量	● 平均每天約 3,593 名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率 53% ● 非繁忙時段載客率 34%
車輛數目	8 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從新田公路落成以來，九巴相繼開辦了多條來往上水和元朗之間的特快巴士服務，如巴士路線第 276 號（上水 - 天慈）、第 276A 號（太平 - 天恆邨）、第 276B 號（彩園 - 天富）及第 276P 號（上水 - 天慈）等，逐步替代了巴士路線第 76K 號作為連接該兩區的主要功能。即使近年中港過境交通大幅增長而第 76K 號亦途經落馬洲(新田)公共運輸交匯處，然而其每天平均客量仍由 2007 年的 4,035 人次下跌了 17%至 2011 年的 3,628 人次。
- 根據巴士公司於 2011 年 6 月 10 日進行的乘客調查，巴士路線第 76K 號於最繁忙的一小時載客率為 53%，為更善用資源，現建議把第 76K 號的班次改為每半小時開出一班。並於早上繁忙時間加開 1 班特別班次，以照顧往元朗早上上學的乘客需求。

路線	76K
終點站	華明 — 朗屏邨
班次	全日每半小時一班 (另於早上繁忙時間加開 1 班特別班次)
單程收費	\$7.6
服務時間	華明開：早上 6 時至午夜 12 時 朗屏邨開：早上 6 時至午夜 12 時
車輛數目	7 部空調雙層巴士

- 目前，巴士路線第 76K 號主要服務青山公路及新潭路一帶的乘客往來元朗和上水粉嶺區，事實上，第 76K 號的沿線亦有其他公共交通工具如專線小巴如下表：

路線	終點站	服務時間	班次 (分鐘)	全程收費
50A	上水站 - 古洞(南)	上午 5.40 - 下午 10.00	10-15	\$4.4
50K	上水站 - 坑頭	上水站開：上午 4.45 - 凌晨 12.30 坑頭開：上午 4.55 - 凌晨 12.45	5-25	\$4.4
51K	上水站 - 河上鄉	上水站開：上午 5.45 - 凌晨 12.30 河上鄉開：上午 5.45 - 凌晨 12.40	7-20	\$4.7
605	麒麟村 - 上水站	麒麟村開：上午 6.30 - 下午 8.40 上水站開：上午 6.50 - 下午 9.00	22-25	\$5.8
75	元朗(福康街) - 落馬洲支線公共運輸交匯處	元朗開：上午 6.05 - 下午 9.15 落馬洲支線口岸開：上午 6.35 - 下午 10.55	10/15	\$7.0
76	元朗(福康街) - 小磡村	元朗開：上午 5.40 - 下午 8.40 小磡村開：上午 6.00 - 下午 9.10	15-20	\$5.5
77	天水圍 - 落馬洲(新田)公共運輸交匯處	天水圍開：上午 5.50 - 下午 11.00 落馬洲開：上午 6.35 - 下午 11.55	6-12	\$8.0
36	元朗(福康街) - 大生圍鄉公所	元朗開：上午 6.00 - 下午 9.00 大生圍開：上午 6.00 - 下午 9.15	10-15	\$6.3
37	元朗(福康街) - 攸潭尾村公所	元朗開：上午 5.45 - 下午 9.00 攸潭尾開：上午 5.45 - 下午 9.15	12-15	\$6.3
38	元朗(福康街) - 攸潭尾西(近何生農場)	元朗開：上午 6.00 - 下午 9.00 攸潭尾西開：上午 5.50 - 下午 9.15	10-15	\$6.3
603	元朗(鳳翔路) - 逢吉鄉	元朗開：上午 6.00 - 下午 8.25 逢吉鄉開：上午 6.15 - 下午 8.40	20-25	\$5.8

建議的好處

- 更改巴士路線第 76K 號的班次後所省下的資源可投放到北區或元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。
- 由於開出時間改為固定正點，班次會更加穩定，乘客亦會更容易掌握班次的安排。

對乘客之影響

- 現時巴士路線第 76K 號的乘客可繼續使用該路線，雖然班次改為每半小時一班，乘客等候時間或會增加，但由於開出時間改為固定正點，乘客反而較容易掌握班次的安排。
- 另外，受影響的乘客亦可改用其他公共交通工具往返不同的目的地，詳情如下：

往元朗方向

上車站	落車站	受影響人數	替代服務
華明	吳屋村	642	70K（華明 - 上水(循環線)）
華明	朗屏邨		70K 轉乘 專線小巴或公共小巴
上水站	朗屏邨	1,229	專線小巴或公共小巴

往粉嶺方向

上車站	落車站	受影響人數	替代服務
朗屏邨	上水站	1,812	專線小巴或公共小巴
朗屏邨	華明		專線小巴或公共小巴 轉乘 273A（彩園 - 華明(循環線)）
上水官中	華明	60	273A

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴服務重組建議 – 第 268B 號更改為上午繁忙時間特別班

第 268B 號現時的服務詳情

路線	268B
終點站	朗屏鐵路站 – 紅磡碼頭
繁忙時間班次	每 15 分鐘一班
單程收費	\$17.0
服務時間	每日早上 5 時 30 分至凌晨 12 時 50 分
乘客使用量	● 平均每天約 3,880 名乘客 ● 最繁忙一小時內的乘客量: 64% ● 非繁忙時段乘客量 41%
車輛數目	12 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自 2009 年港鐵九龍南線通車後，巴士路線第 268B 號的乘客量大幅下降近五成。現時本路線早上繁忙時間的載客率僅為 65%。為更有效地運用資源，現建議重整路線，詳情如下：
 - 第 268B 號線將改為上午繁忙時段服務，在平日早上七時三十分至八時三十分由朗屏鐵路站開出，按現時第 268B 號線的行車路線前往紅磡碼頭，每 20 分鐘一班，共四班。
 - 視乎重組後的載客量，九巴會考慮加強巴士路線第 269B 號（天水圍市中心 - 紅磡碼頭）傍晚的回程服務。

建議的好處

- 減少行走於彌敦道及元朗大馬路低使用量的路線及班次，以改善空氣質素及路面交通情況。
- 重整巴士路線第 268B 號的班次後所省下的資源可投放到元朗區內一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 巴士路線第 268B 號改為上午繁忙時段服務後，乘客可於大欖隧道轉乘巴士路線第 269B 號（天水圍市中心 - 紅磡碼頭），詳情如下：

起點/終點	替代路線	收費	乘客數目
由 元朗 往 紅磡	268B (元朗公園早上特別班)	\$17.0	250
大欖隧道 來往 紅磡	269B	\$17.0	502

元朗 來往 紅磡	68M (元朗(西) - 荃灣站)、 264M (天恩邨 - 青衣站) 或 268C (朗屏站 - 觀塘碼頭) 轉乘 269B	\$17.0	2,775
元朗 來往 大欖隧道	68M、 68X (洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路))、 264M、 268C或 269D (天富 - 瀝源)	\$9.1 \$13.0 \$10.0 \$17.0 \$15.0	353

目標實施日期

二零一二年第二季

過海隧道巴士服務重組建議 – 第 968 X號晨早特別班次

第 968 號現時的服務詳情

路線	968
終點站	元朗(西) 至 銅鑼灣(天后)
繁忙時間班次	早上繁忙時間每4分鐘一班
單程收費	\$22.0
乘客使用量	平均每天約17,300名乘客
車輛數目	28 部空調雙層巴士

建議的內容

- 為方便元朗區乘客前往港島區東部(鰂魚涌)的商業中心區，建議開辦一班巴士路線第968X號為第968號的特別班次於元朗(媽橫路)開出，並沿現時第968號在元朗區內的行車路線行駛。
- 為提高特別班次的運作效率及增加對乘客的吸引程度，本班次途經上環時不會在該處設站。

路線	968X
終點站	由 元朗(媽橫路) 往 鰂魚涌(英皇道)
服務時間及班次	星期一至五，早上7:30(一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$22.0
車輛數目	1 部空調雙層巴士

- 行車路線將安排如下：

媽橫路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、天橋、民寶街、(*民光街)、民耀街、龍和道、添華道、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道及英皇道。(*因應道路工程，部份民寶街經已封閉並須改經民光街。)

建議的好處

- 方便元朗區的乘客，提供直接的巴士服務前往港島東部商業區。

對乘客之影響

- 本建議不會影響現有巴士路線第968號的乘客。

路線圖

請參閱附圖A

目標實施日期

二零一二年第二季

九巴第 968 號 (元朗(西) 至 銅鑼灣(天后)) 及第 968X 號 (元朗(媽橫路) 至 鯽魚涌(英皇道)) 建議

