



**黃偉賢 元朗區議會 (民選議員)**

*Zachary Wong Wai Yin, Yuen Long District Council Elected Member*

本處檔號：

貴處檔號：

致：交委會主席

由：黃偉賢、鄺俊宇、郭慶平

日期：2012 年 2 月 10 日

事由：建議議程

議程：《B1 路線加價問題》

九巴 B1 路線收費於 2011 年前是收\$9，到 2011 年頭便收\$10，到該年 5 月加至\$10.40，到同年 9 月則加至\$11，今年 1 月則加至\$12，短短一年便調整了多次，加幅竟達 20%。

茲請運輸署及九巴公司代表解釋上述情況。

聯絡人：黃偉賢

元朗區議會  
交通及運輸委員會  
2012 年度第二次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關 B1 線調整收費優惠

B1 線於 2007 年投入服務時，九巴根據投標協議提供為期一年的優惠車費(包括優惠全程車費 10 元及往返元朗與落馬洲鐵路站的優惠分段收費 9 元)。雖然協議優惠期已於 2008 年 8 月屆滿，九巴仍多次延續該項優惠。全程車資的優惠期長達四年多。

B1 線的優惠車費於 2011 年底屆滿後，於 2012 年 1 月 1 日起採用標準收費，即全程車費 12 元。由 2012 年 1 月 1 日至 12 月 31 日期間，九巴仍為 B1 線提供往返元朗與落馬洲鐵路站的優惠分段收費，車資為 10 元，仍較建議的分段收費 10.9 元為低。元朗至天水圍之建議分段收費則維持於 3.9 元。

九巴亦已於 2011 年 12 月 25 日起一連兩個星期，於 B1 線的巴士總站、中途站及巴士車廂張貼通告通知乘客有關安排。而於 B1 線各站的路線資料牌上亦已清楚列明收費詳情，九巴網頁及手機應用程式亦已更新有關資料。乘客若對 B1 線的車費有任何查詢，亦可致電九巴顧客服務熱線查詢。

(完)

2012 年 3 月 1 日

元朗區議會交通及運輸委員會  
2012 年 3 月 22 日

議員提問：

B1 路線加價問題

回應：

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

根據現時的服務詳情表，運輸署批准九巴第 B1 號線(天水圍鐵路站－落馬洲鐵路站)的全程車費為 12 元，往來元朗及落馬洲支線公共運輸交匯處的分段車費則為 10 元 9 角。

該線自 2007 年 8 月 15 日起投入服務至 2011 年 5 月 14 日，九巴公司在該線提供優惠車費，全程車費及分段車費分別為 10 元及 9 元。在 2011 年中，九巴考慮其財政狀況後，決定分階段取消該線部份的車費優惠。因應整體巴士票價在 2011 年 5 月 15 日上調，第 B1 號線的全程優惠車費及分段車費分別上調至 10 元 4 角及 9 元 3 角。由 2011 年 9 月 1 日起，九巴公司上調其優惠車費，全程車費由 10 元 4 角調整至 11 元，而往來元朗及落馬洲支線公共運輸交匯處的分段車費則由 9 元 3 角調整至 9 元 5 角。

由 2012 年 1 月 1 日起，九巴取消第 B1 號線的全程車費優惠，全程車費由 11 元調整至 12 元；但仍會繼續為往來元朗及落馬洲支線公共運輸交匯處的乘客提供分段車費，車費則會由 9 元 5 角調整至 10 元，為期一年。

現時，專營巴士服務的票價水平有一套機制來釐定及規管。同時，專營巴士公司可因應其營運環境、財政狀況、類似的公共運輸服務的收費水平及其他相關因素，來考慮減低其票價或推出優惠措施。本署亦鼓勵專營巴士公司可因應其營運環境及財政狀況向乘客提供票價優惠。然而，基於自由營商的精神，專營巴士公司對個別路線會否提供任何優惠措施，則屬於個別巴士公司的商業決定。

運輸署新界運輸管理部  
2012 年 3 月