

致:元朗區議會交通及運輸委員會主席 陸頌雄議員

由:高俊傑先生 郭強議員

陸主席:

請將以下議程列入 2013 年 1 月 24 日交委會議程

改善往來天水圍至博愛醫院交通服務安排

將 K74 更改服務時間及行走路線

博愛醫院處於偏僻的位置，由天水圍前往該處就醫，卻只有九巴 264M 及小巴 77A 兩線。但據小巴 77A 招標資料顯示，該線祇得 5 部車行走，全程需時約 45 分鐘，但乘客往往需等 45 分才有車駛入天瑞邨。而且以小巴的設計，對行動不便之輪椅使用者及長者，亦甚為不便。同時，九巴 264M 雖然使用低地台車輛，較為方便行動不便者，但往博愛醫院以全程收費 \$10 作為車資，而且近 20 分鐘才有一班車。收費之高昂，班次之疏落，實在令人咋舌。所以，要求運輸署更改 K74 巴士服務時間及路線，以循環形式全日行走天水圍至元朗博愛醫院，暨可以舒緩天水圍乘客需求又可令 77A 小巴改善脫班情況，實一舉多得。

為此，我們要求有關政府部門正視問題，盡快聯絡有關部門跟進有關事項，以改善天水圍至博愛醫院交通配套不足問題。

懇請有關政府部門派員就上述建議作出回應。

聯絡人: 高俊傑

2013 年 1 月 2 日

元朗區議會交通及運輸委員會

2013 年 1 月 24 日(星期四)

委員提問：

改善往來天水圍至博愛醫院交通服務安排將 K74 更改服務時間及行走路線

回應：

有關委員的上述提問，本署謹覆如下：

香港鐵路公司(港鐵)根據《香港鐵路條例》經營輕鐵，以及在西北鐵路服務範圍內經營巴士服務。博愛醫院的位置已超出港鐵第 K74 號線(天瑞 - 元朗(東))的經營範圍，所以更改第 K74 號線的建議並不可行。

就專線小巴第 77A 的服務，本署會聯同有關營辦商在 2013 年 1 月 22 日和議員開會商討專線小巴第 77 及 77A 號線的路線及服務安排，改善現有的情況。

運輸署會繼續密切留意乘客的需求情況，並要求專線小巴第 77A 的營辦商作出適當的措施改善服務。

運輸署新界運輸管理部
2013 年 1 月

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



元朗區議會交通及運輸委員會
港鐵公司就郭強議員及高俊傑先生提出
建議改善往來天水圍至博愛醫院交通服務安排
將港鐵巴士 K74 綫更改服務時間及行走路綫的回應

港鐵公司一直致力為乘客提供方便可靠的交通服務。由於不同地區的乘客需要及乘車模式均有不同，本公司在制定巴士服務時，會根據不同區域乘客乘車模式、乘客量及需求等不同因素而作出考慮及安排，務求令服務可切合乘客的需要。

現時，K74 綫行走天瑞至元朗東，星期一至五(公眾假期除外)班次為 10 至 15 分鐘一班，而星期六(公眾假期除外)班次為 12 至 15 分鐘一班。

港鐵公司一直密切留意港鐵巴士的服務及乘客的需求，以 K74 綫載客量而言，現時的服務已足夠應付乘客的需要。至於新元朗中心至博愛醫院的路段，港鐵公司留意到現時已有其他公共交通營辦商提供服務。

港鐵公司
2013 年 1 月