

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席陸頌雄議員
由：沈豪傑議員、袁敏兒議員

**請將以下事項列入2014年7月24日(星期四)
第4次會議內討論**

標題：

要求K66號接駁巴士行車路線伸延至大棠山道，並在山道旁的涼亭前的路口，建議當局設K66號停車上落客巴士中途站，同時，該段路一百米的道路頗為破爛，要求維修。

事由：

由於旅遊大欖郊野公園及區內附近如保良局渡假村及其他各景點的旅遊人士、上下班一族和晨運客等一年比一年大增，尤其是在欣賞紅葉季節時候，人數更非常擠擁，所以在交通方面希望能得以配合。這個案我們曾於2014年3月27日在第2次交委會中討論，並於2014年5月14日，經過由陸頌雄主席和交通及運輸委員會成員等作實地視察後，考慮到大棠山道近大欖郊野公園一帶的路段因多彎狹窄和樹木多的關係，結果建議在上述標題路口除設K66號巴士中途站之外，並急須維修該段道路。

附件：圖及相片



聯絡人：沈豪傑議員

日期：2014年6月17日

照片 (1)

20140617 K66 爛路維修位置



P1240037



P1240038



P1240039



P1240040



P1240041



P1240042



P1240043



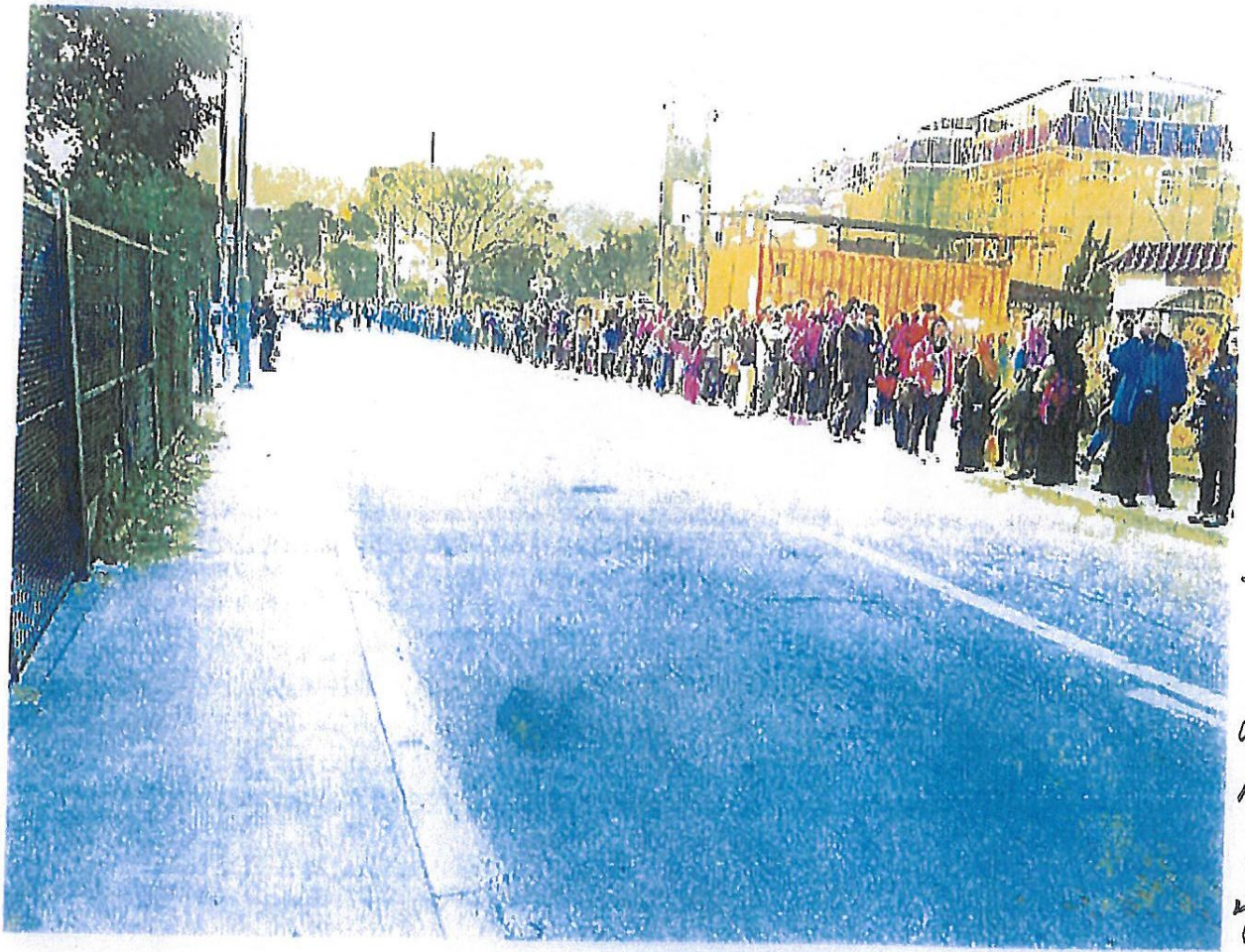
P1240044

凉亭



P1240045

相片 (2)

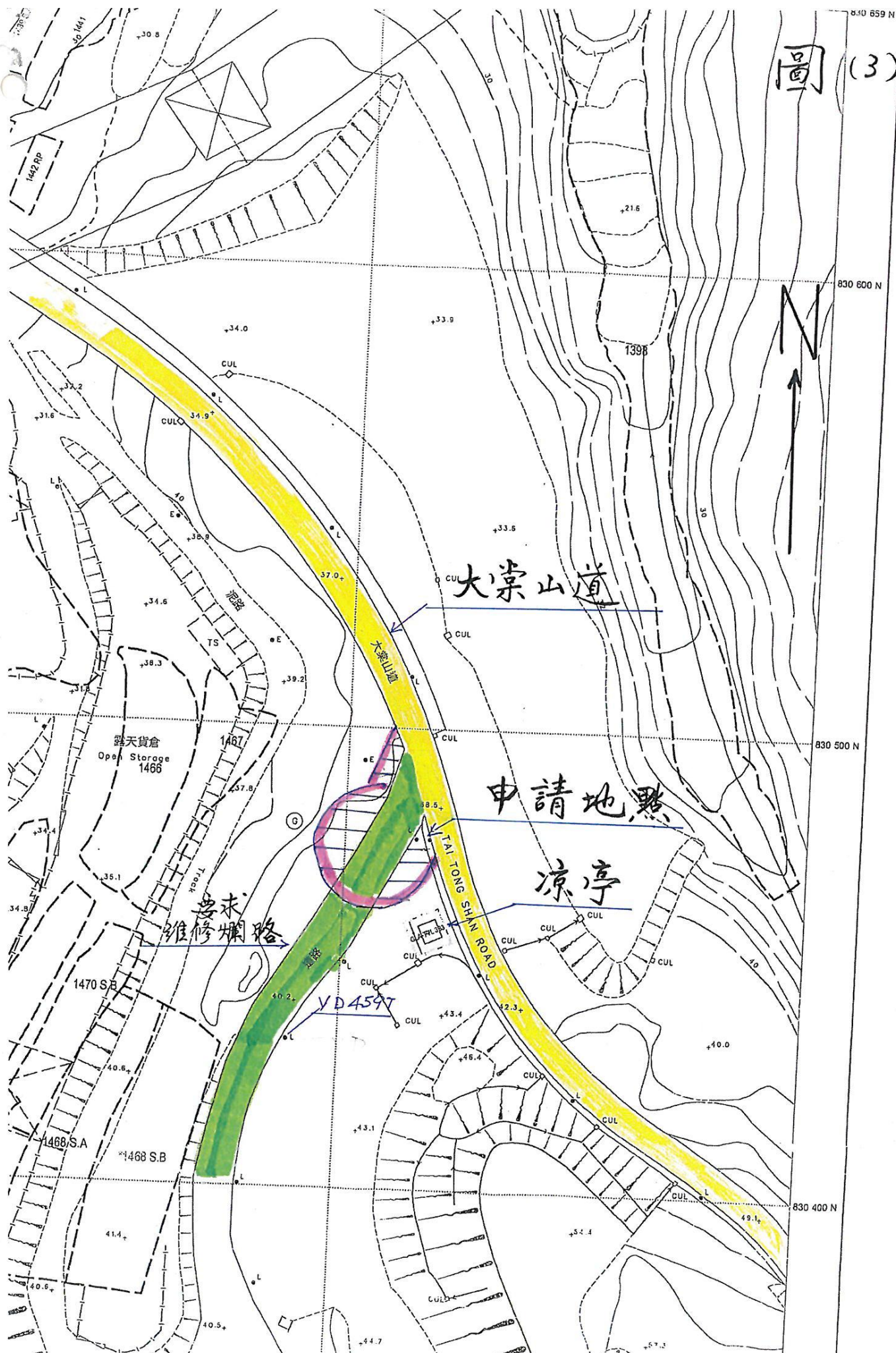


僑興路：巴士站的大量乘客候車情況。



大棠山道：交通及遊客的擠塞情況。

圖 (3)



致： 元朗區議會交通及運輸委員會
主席 陸頌雄議員

元朗區議會交通及運輸委員會
二零一四年第四次會議

要求 K 6 6 號接駁巴士行車路伸延至大棠山道，
並建議在山道旁的涼亭前的路口設 K 6 6 號停車上落客巴士中
途站，同時要求維修該段一百米的道路

就沈豪傑議員及袁敏兒議員的題述建議，本署現謹覆如下：

本署主要職能包括公共道路及相關設施的維修及興建工作。由於加設 K66號巴士中途站涉及交通管理，而要求維修的路段並不屬於本署的保養範圍，相信有關部門會作出回應。

路政署

新界區辦事處

二零一四年六月二十六日

元朗區議會交通及運輸委員會
2014 年第 4 次會議

要求 K66 號接駁巴士行車路線伸延至大棠山道，
並建議在山道旁的涼亭前的路口設 K66 號停車上落客巴士中途站，
同時要求維修該段一百米的道路

運輸署就提問現謹覆如下：

就有關在大棠山道的涼亭旁設立 K66 號巴士中途站及其相關交通設施的建議，本署現正研究上述建議的可行性，例如建議是否受現有斜坡及私人土地所限制。

運輸署
新界西交通工程部

2014 年 7 月

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



來函檔號: HAD YLDC 13/30/6/1 (2014)
本函檔號: CR/EA/DC/YL/1402/003

傳真: 2478 7334

元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會交通及運輸委員會主席
陸頌雄議員
(經辦人: 蔡鴻敏女士)

陸主席:

元朗區議會
交通及運輸委員會會議

就 貴會將於七月廿四日舉行的會議上討論有關港鐵服務的意見, 現附上下列兩份討論文件的書面回覆:

1. 要求港鐵巴士 K66 綫行車路線伸延至大棠山道
2. 要求港鐵巴士 K66 綫行車在大欖郊野公園紅葉季節及繁忙時間, 於星期六、日及公眾假期增加特別班次

對外事務高級經理


梁賜強

二零一四年七月十七日
附件



**要求港鐵巴士 K66 綫行車路線伸延至大棠山道、
及在大欖郊野公園紅葉季節及繁忙時間，於星期六、日及公眾假期增加特別班次**

港鐵作為公共交通營辦商，最重要是確保所提供的服務能滿足乘客需求。公司在制定港鐵巴士路線時，須考慮多項因素，包括不同區域乘客乘車模式、服務人口群、地理環境（包括行車道路的狀況）及資源的分配等，務求令服務可以切合乘客的需要。

現時港鐵巴士 K66 綫往來朗屏邨至大棠，方便乘客往返大棠道一帶及元朗市中心或港鐵朗屏站。港鐵公司多年來均密切留意 K66 綫的服務需求，靈活作出相應服務調配，例如每年觀賞紅葉的季節，均會因應乘客量的增加，安排多班特別班以配合需求，根據今年記錄，最高峰期 K66 班次達三分鐘一班，以疏導人流，可見服務能配合乘客需要。現時，星期一至五早上及晚上繁忙時段，以及星期六晚上繁忙時段，K66 均提供特別班行走。為有效調配資源，港鐵公司會繼續密切留意，有需要時靈活調配巴士服務以配合需求。

港鐵公司備悉議會有關伸延港鐵巴士 K66 綫至大棠山道的建議，並於二零一四年五月十四日，與貴會主席及委員到大棠山道作實地視察，包括大欖郊野公園停車場、郊野公園門口，以及斜路路口涼亭等。就現場一帶所見，大棠山道的路面闊度、彎度、斜度及道路狀況均未達致可供公共巴士安全行走的標準，附近亦無合適位置供巴士掉頭。

港鐵公司以提供鐵路服務為主，港鐵巴士為輔助性質，巴士資源有限。如要將服務伸延至大棠山道一帶，將會令整體車程時間增加，影響沿綫日常使用的居民及乘客。鑑於現有 K66 巴士服務可切合乘客不同時段之需求，大棠山道道路狀況不宜巴士安全行走，因此港鐵公司並沒計劃將 K66 綫服務伸延至大棠山道近大欖郊野公園一帶。