



本署檔號 : TDBR 70/163-18
來函檔號 :
電話 : 2829 5322
傳真 : 2802 2679

傳真文件
(2478 7334)

元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通及運輸委員會
陸頌雄主席

陸主席：

元朗區議會交通及運輸委員會
2014-2015 年度元朗區巴士路線發展計劃

繼本署 2014 年 9 月 22 日的信件，本署現向元朗區議會交通及運輸委員會提交「2014 - 2015 年度元朗區的巴士路線發展計劃」的修訂進展報告 (附件一)。敬請通知各委員，並感謝閣下的幫忙。

運輸署署長

(張蓮用 張蓮用 代行)

2014 年 9 月 23 日

副本：

九龍巴士(一九三三)有限公司 企業事務總監陳碧君女士

YLDC Received on

24 SEP 2014

附件一
二零一四年元朗區巴士路線發展計劃
進展報告
(2014年9月23日修訂)

建議實施日期	路線	終站地點	建議方案摘要	進展報告
2014年第四季	68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	<p>第一階段 提供第268X號線特快服務。在早上繁忙時間，增加兩部巴士由洪水橋總站開出2班特快班次前往旺角以南至佐敦，途經元朗市和西九龍走廊。同時，由元朗市(媽橫路山水樓)開出第68X號線特別班次改稱為268X號線，其總站改置於元朗(西)巴士總站，途經西九龍走廊前往旺角以南至佐敦。在下午繁忙時間，第268X號線亦提供6個班次，由佐敦開出，經西九龍走廊往元朗市和洪水橋。</p>	運輸署已聽取和備悉相關區議會不反對第68X的方案，因此，已於2014年9月13日實施第一階段的方案。
2015年第一季	68X	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)	<p>第二階段 配合2015年初洪水橋(第13區)新建公共運輸交匯處啟用，第68X號線將全日分拆為第68X及268X號線。第268X號線行經西九龍走廊，為來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦的乘客提供特快服務，而第68X號線則服務來往洪水橋/元朗市和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)的乘客。同時，第68X號線會改經洪水橋田心路和田廈路。</p>	運輸署已聽取和備悉相關區議會不反對第68X和268X號線的方案，因此，將於明年洪水橋(第13區)新建公共運輸交通匯處啟用時，實施第二階段的方案。
	268X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路) [不經美孚、荔枝角和長沙灣(旺角以北)]		

附件一
二零一四年元朗區巴士路線發展計劃
進展報告
(2014年9月23日修訂)

建議實施日期	路線	終站地點	建議方案摘要	進展報告
2014年 第三季	251A	八鄉路 - 上村(循環線)	第251A號線的總站由八鄉路改置於錦上路鐵路站，並修改在錦田區內的行車路線。	運輸署已聽取和備悉相關區議會支持錦田八鄉區的方案，因此，將於2014年10月4日實施有關方案。
	64S	上村球場 往 錦上路鐵路站	新增第64S號線，於早上繁忙時段提供兩個班次，由上村球場開往錦上路鐵路站(途經錦上路)的特別服務。	
	64K	元朗(西) - 大埔墟鐵路站	取消在早上繁忙時段提供三班第64P號線及一班64K號線特別班次，並將巴士資源來行走第64S號線的服務。	
	65K	上村 往 大埔中心	由於第65K號線乘客量偏低，縮減服務時間，在早上時段只提供四個班次，由林錦公路(近嘉道理農場的巴士站)前往大埔中心，為林村一帶的居民提供輔助第64K號線的特別服務。	
	251M	上村 - 青衣鐵路站	修改第251M號線的服務安排，只在早上時段提供三班由上村前往荃灣鐵路站(南豐中心)的班次。同時，提供全日行走的第251B號線，往來上村和八鄉路(大欖隧道轉車站)，並提供八達通轉乘車費優惠。	
	51	荃灣西鐵路站公共運輸交匯處 - 錦上路鐵路站	縮短第51號線的行車路線，全日以循環線形式運作往來荃灣和上村，將總站設於荃灣西鐵路站，在錦田八鄉區內只設中途站。同時，在星期一至五早上7時30分提供一個特別班次由上村開往荃灣，以配合早上前往荃錦公路林務站上班人士的需求。	

附件一
二零一四年元朗區巴士路線發展計劃
進展報告
(2014年9月23日修訂)

建議實施日期	路線	終站地點	建議方案摘要	進展報告
2014年第三季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	<p>1. 第968X號線的總站由媽橫路(山水樓)遷至元朗(西)巴士總站。</p> <p>2. 當第968號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調配車輛來增加班次。</p>	運輸署已聽取和備悉相關區議會不反對第968X號線的總站由媽橫路遷至元朗(西)巴士總站的安排，因此，已在2014年9月15日實施。
2014年第三季	268B	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭	修改往紅磡碼頭方向服務在尖東及紅磡的行車路線，及更改早上前往紅磡方向的服務時間。	運輸署已聽取和備悉相關區議會不反對第68E、268B及269B的方案，因此，運輸署將分階段落實。
	68E	八鄉路 - 元朗公園(循環線)	延長第68E號線的行車路線至青衣鐵路站，並修改行車路線，途經朗日路(元朗鐵路站)，以方便乘客轉乘其他巴士路線和西鐵服務。	
2014年第三季	269B	天水圍市中心 - 紅磡碼頭	修改往紅磡碼頭方向服務在尖東及紅磡的行車路線。	

附件一
二零一四年元朗區巴士路線發展計劃
進展報告
(2014年9月23日修訂)

建議實施日期	路線	終站地點	建議方案摘要	進展報告
2015年第一季	69M	天瑞邨 - 葵芳鐵路站	修改第 69M 號線在天水圍區內的行車路線，將總站由天瑞邨改置於天水圍市中心公共運輸交匯處，主要為天水圍「西南區」的居民服務。	運輸署已聽取相關區議會對重組天水圍區內巴士路線的意見，並理解有關方案可能影響天水圍中和南區乘客的出行模式，因此，巴士公司有計劃調派多一部巴士行走第269A及269P號線，在早上和下午繁忙時段分別增加兩個班次，並在實施初期，安排兩部後備巴士在天水圍市中心巴士總站候命，以應付突發情況。另外，運輸署接納委員的建議，在天華路(美湖居外)西行方向，增設第265M號線的中途站。運輸署亦備悉有委員關注當取消第264M號線後，受影響的元朗市居民需乘搭68M號線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線往來青衣，因此巴士公司有計劃調派多一部巴士行走68M號線。
2015年第一季	265M	天恆邨 - 麗瑤	修改第 265M 號線在天水圍區內的行車路線，主要為天水圍「西北區」的居民服務。同時，取消第265P號線早上繁忙時段特別班次。	
2015年第一季	269M	天水圍市中心 - 祖堯	修改第269M號線在天水圍區內的行車路線，將總站由天水圍市中心改置於天恩邨，主要為天水圍「東北區」的居民服務。	
2015年第一季	269A	天恩邨 往 葵涌道(葵芳邨)	在早上繁忙時間新增的輔助路線，主要為天水圍「東北區」的居民服務，途經天恩邨、天富苑、天逸邨、天晴邨及嘉湖北。由第265M及269M號線調派部份車輛來營運。	
2015年第一季	269P	葵涌道(葵芳邨) 往 天恆邨	在下午繁忙時間新增的輔助路線，主要為天水圍「東北區」及「西北區」的居民服務，途經天慈邨、天麗苑、嘉湖北、天晴邨、天逸邨、天富苑及天恆邨。由第265M及269M號線調派部份車輛來營運。	
2014年第三季	264M	天恩邨 - 青衣鐵路站	由於乘客偏低，取消第264M號線，同時，新增第276、276A、276B及276P號線的轉乘優惠，以便受影響乘客來往天水圍、元朗市中心及博愛醫院。	

附件一
二零一四年元朗區巴士路線發展計劃
進展報告
(2014年9月23日修訂)

建議實施日期	路線	終站地點	建議方案摘要	進展報告
2014年第三季	276	天慈 - 上水	維持第276號線的總站設於天慈邨，和修改行車路線，改經天湖路及天耀路，並新增第276、276A、276B及276P號線的轉乘優惠，以便乘客可同站轉乘第276號線。	運輸署已聽取議會對調整第B1、276及276P號線的意見，並計劃與其他天水圍區的方案一併處理，並分階段實施。
2015年第一季	B1	天水圍鐵路站 - 落馬洲鐵路站	將總站由天水圍鐵路站改置於天慈邨，並修改在水圍區內的行車路線，方便乘客在水圍區內可同站轉乘其他巴士路線。同時，優化現時第B1號線與第269M、276A及276B號線的轉乘優惠，實行補回差額的方式來提供優惠。	
2015年第一季	276P	天慈 - 上水	將總站由天慈改置於天水圍鐵路站，並修改行車路線，改經屏廈路及天福路，而不經天喜街、天柏路及天城路；及取消星期一至六(公眾假期除外)早上由元朗(西)巴士總站開往上水的一個特別班次。	
2014年第四季	E34	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	將現時第E34號線全日分拆為第E34A及E34B號線，分別服務天水圍及元朗市中心。	運輸署已聽取議會對調整區內機場巴士服務的意見，並計劃與其他天水圍區的方案一併處理，並會分階段實施。
2014年第四季	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	為配合洪水橋的發展，將第A33號伸延至洪水橋(洪元路)，並調整在屯門區內的行車路線及增停國泰城，每日由洪水橋開出的班次為早上7時10分，而由機場開出的班次則為下午5時45分。	