

**元朗區議會交通及運輸委員會
二零一五年度第三次會議**

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關元朗洪水橋對外交通服務事宜

現時九巴有一系列路線服務洪水橋一帶，包括往來元朗(東)總站及荃灣西鐵路站的 53 線，以及往來朗屏邨及青衣鐵路站的 68A 線，上述兩線均途經洪水橋並連接荃灣；連繫西九龍的有 63X 及 68X 線，均往來洪水橋及佐敦(渡華路)，乘客可透過該兩線分別前往途經的屯門公路轉車站及大欖隧道轉車站，轉乘相關九巴路線前往不同目的地，並可享有轉乘優惠。

另外，為配合乘客上下班需要，我們於早上或下午繁忙時間提供單向服務連接市區，包括洪水橋鐵路站前往藍田鐵站的 258P 線、五柳路(青麟路)前往上水天平邨的 261P 線(經洪水橋鐵路站)、洪水橋(洪元路)前往灣仔碼頭的 960P 線、洪水橋(洪元路)前往鰂魚涌(英皇道)的 960X 線、中環砵典乍街前往洪水橋鐵路站的 960A 線，以及鰂魚涌(英皇道)前往洪水橋鐵路站的 960B 線。

我們相信，上述不同路線的覆蓋，加上在轉車站的轉乘安排，可配合洪水橋居民的交通需要。

此外，運輸署去年公佈的「2014 至 2015 年度元朗區巴士路線發展計劃」中已建議，配合 2015 年洪水橋(第 13 區)新建公共運輸交匯處啟用，以及位於洪水橋田心路的公共屋邨洪福邨於 2015 年下半年入伙，九巴擬將目前的 68X 線(往來洪水橋及佐敦之間)全日分拆為新 68X 線及 268X 線。268X 線往來洪水橋及佐敦，行經西九龍走廊，不經美孚、荔枝角、長沙灣及深水埗，為來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦的乘客提供特快服務；而新 68X 線則服務來往洪水橋/元朗市和美孚、荔枝角、長沙灣、深水埗(即旺角以北)的乘客，總站設於旺角(柏景灣)，並於洪水橋一帶改經洪水橋田心路和田厦路。有關計劃安排正在籌備中。

我們會配合洪水橋一帶未來房屋發展帶來的人口增長，持續關注該區對巴士服務的需求，監察乘客出行模式的變化，並與運輸署保持緊密聯繫，務求適切地配合居民的交通需要。

2015 年 5 月

有關元朗洪水橋增設對外交通服務事宜

現時，有關新發展區的交通規劃均由政府進行。港鐵公司作為元朗區內其中一個交通營運者，主要是配合政府相關部門的規劃。就洪水橋一帶的發展而言，港鐵公司經與運輸署詳細商討後，計劃整合現時 K75 綫及 K75P 綫巴士，以整體提升兩條巴士綫的服務，增加可載客量，以切合洪水橋一帶的預計交通需求增長。港鐵公司亦會密切留意輕鐵及巴士的需求，透過靈活的車務安排去切合乘客需要。

元朗區議會交通及運輸委員會

2015年5月21日

委員提問

元朗洪水橋增設對外交通服務

回應:

有關委員的上述提問，本署謹覆如下:

洪福邨的巴士總站共有三個巴士停車處和洪水橋田心路的停車彎，將會把位於洪元路的 68X 號巴士、268X 號巴士及 63X 巴士總站（分別行走洪水橋至佐敦，63X 途經屯門），搬至交匯處內。該兩條路線分別途經大欖隧道轉車站及屯門公路轉車站，在該處乘客可轉乘多條巴士路線往返市區。同時，港鐵的 K75 號接駁巴士（行走天水圍西鐵站至洪水橋）亦會途經該處，在洪天路近洪水橋田心路的巴士站提供服務。除了交匯處內提供的運輸設施，附近還有否其他公共交通服務，往返其他地方。有關服務簡述如下：

➤ 往元朗市中心

- 於青山公路的 B2 和 68A 號巴士
- 於青山公路的 610，614 和 615 號輕便鐵路

➤ 往天水圍

- 於青山公路的 751 號輕便鐵路

➤ 往天水圍西鐵站

- 於青山公路及洪天路的 K75 號巴士
- 於青山公路的 K75P 號巴士(早上及晚上繁忙時段) (港鐵公司建議

合併 K75 及 K75P 號線，並已呈交文件諮詢)

➤ 往其他區域

於青山公路的巴士線

- 68A 號線 (元朗朗屏邨 - 青衣機鐵站)

- B2 號線 (元朗西鐵站 - 深圳灣口岸)
- 258P 號線(洪水橋至藍田鐵路站) (早上繁忙時段特別班次)
- 261P 號線 (屯門置樂花園至上水)(早上繁忙時段特別班次)
- 960A 號線 (中環(環球大廈)至洪水橋) (晚上繁忙時段回程特別班次)
- 960B 號線 (鰂魚涌(英皇道)至洪水橋) (晚上繁忙時段回程特別班次)
- 960P 號線 (洪水橋至灣仔) (早上繁忙時段特別班次)
- 960X 號線 (洪水橋至鰂魚涌) (早上繁忙時段特別班次)

新路線方面，本署亦安排專線小巴路線來往洪水橋(洪元路)及天水圍西鐵站；及新設巴士路線 A36 來往洪水橋及機場。本署會密切監察區內乘客的需求狀況，並會與九巴和港鐵保持緊密聯絡；因應乘客需求及使用公共交通模式的轉變，運輸署會要求九巴及港鐵就服務作出相應的改善和配合。

運輸署新界運輸管理部
2015 年 5 月