

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零一二年三月二十三日舉行二零一二年度第一次會議，會上討論要點如下：

針對店舖違規擴展營業範圍的聯合行動

二． 元朗民政事務處(民政處)簡介有關政府部門為打擊店舖違例擴展營業範圍所採取的聯合行動。針對違規加設地台擺放商品的店舖方面，民政處聯同元朗地政處(地政處)及屋宇署於壽富街一帶的黑點，採取先教育、後執法兩個階段的聯合行動。在收到勸諭和警告後，大部分商戶已自行清除違規項目，有關部門會考慮在區內其他黑點採取相類行動。至於打擊食肆違規擴展營業範圍方面，食物環境衛生署(食環署)及警方已於本年三月中開始，在俊賢坊及富來花園一帶採取聯合行動，檢控食肆在牌照劃定的食物業處所範圍以外的地方營業及無牌賣酒。同時，食環署亦增加清洗街道，防止食肆違規擴展營業範圍及佔用政府土地擺放物品；警方亦留意附近街道違規泊車情況，而消防處則透過宣傳及教育方式勸諭商戶保持消防通道暢通。

三． 委員認為聯合行動能有效打擊店舖違規擴展情況，改善街道管理，建議繼續進行，並於適當時候將有關行動擴展至區內其他地點。另外，有委員認為隨着區內人口上升，對食肆的需求增加，政府應考慮其他改善方案，例如增發樓上食肆牌照或設立食街，以減少路邊食肆數目。

四． 食環署回應，打擊食肆違規擴展營業範圍乃該署的其中一項重點工作，除了上述跨部門聯合行動外，該署亦進行突擊行動，向違規食肆作出檢控。鑑於其他地區亦出現類似情況，食環署現正考慮長遠改善政策，包括檢討現行停牌制度及牌照審批程序，申訴專員公署亦正就此課題進行直接調查。

五． 民政處會繼續統籌聯合行動，而相關部門亦會按照其職權處理上述問題，並會檢討成效，以考慮將行動擴展至區內其他黑點，並適時向區議會徵詢及匯報。

交通及運輸委員會會議的跟進事宜

六． 有委員表示元朗區議會交通及運輸委員會(交委會)曾就一項

巴士路線通過決議，但運輸署代表未能妥善跟進，令交委會不滿。委員認為運輸署應與交委會加強溝通，如有修訂建議應主動向交委會報告，並希望民政處協助向運輸署反映，令交委會的建議得到落實。

七． 運輸署回應，由於交委會上一次會議未有充分時間讓該署向各委員解釋「巴士路線發展計劃」內容，希望可於稍後舉行的工作小組會議詳細交代，以釋除交委會委員的疑慮。有關專線小巴 79S 號線的安排，運輸署已收到交委會委員的意見，並會繼續跟進，稍後會向交委會主席匯報。

八． 民政處會向運輸署了解上述事項，並與交委會主席及工作小組跟進。

天水圍公園踏單車問題

九． 委員關注有市民在水圍公園內踏單車，對公園使用者造成滋擾。雖然康樂及文化事務署(康文署)現時已不時提出檢控，並派保安員在園內以揚聲器作出勸諭，但成效未如理想。委員希望康文署能研究其他可行的長遠解決方案，例如參考天秀路公園的設計，在園內加設單車徑，將單車與行人分流。

十． 康文署表示，為打擊公園內踏單車行為而進行的檢控行動已成為該署的恆常工作，目前該署每個月最少進行兩次檢控行動，該署會繼續留意情況，並調配人手加強監察。此外，由於水圍公園位於水圍南的中心，四通八達，與天秀路公園的情況不同，但該署亦會再研究在園內加設單車徑的可行性。

檔案：YL 14/15/1

元朗民政事務處

二零一二年四月