

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會(交委會)於二零一二年三月二十二日舉行二零一二年度第二次會議，會上討論要點如下：

2012-2013 年度元朗區巴士路線發展計劃

2· 委員通過成立常設的「巴士服務工作小組」，以提升交委會討論議題的效率及加大跟進巴士服務的力度。委員同意由工作小組詳細討論本年度元朗區巴士路線發展計劃，並將是次會議議程中所有與巴士服務相關的委員提問轉交工作小組討論。

(會後補註：「巴士服務工作小組」已定於二零一二年四月二十五日舉行本年度第一次會議。)

要求批准慧景軒穿梭巴士牌照

3· 委員反映輕鐵 705 及 706 綫在繁忙時間並未能應付慧景軒居民的交通需求，令居民極為不便，並強烈要求署方積極考慮批准慧景軒穿梭巴士牌照的申請。委員認為署方拒絕批准有關申請並不合理，要求署方重新檢視現行審批居民巴士申請的準則，並促請署方體諒居民的實際需要。

4· 運輸署代表回應，在處理開辦居民巴士服務的申請時，署方會考慮一籃子的既定因素以進行審批。署方曾就慧景軒申請居民巴士牌照的事宜前往輕鐵天秀站進行視察，由慧景軒前往天秀輕鐵站乘搭輕鐵 705 及 706 綫的服務十分方便，加上輕鐵 705 及 706 綫在早上及晚上繁忙時間均有足夠載客量在天秀站接載乘客(包括慧景軒居民)，故認為現時上述輕鐵綫路的服務足以應付乘客的需求。署方明白委員的關注，並樂意與委員進行視察以了解現時輕鐵服務安排。

5· 經討論後，委員以絕對多數票通過以下動議：

「要求批准慧景軒穿梭巴士牌照。」

(會後補註：秘書處已於二零一二年三月三十日致函運輸署反映委員的要求。)

建議跟進上屆議會已通過的交通改善計劃：延長 79S 小巴路線至服務天水圍北

6· 委員反映現時為天水圍北居民提供的通宵交通服務不足，由市區返回天水圍的通宵交通服務只達天水圍南，天水圍北的居民於下車後需步行回家，有關安排並不理想。委員促請署方積極考慮委員的意見，制定長遠而有效的政策以滿足居民的交通需求，盡快落實延長通宵專線小巴 79S 號線服務範圍至天水圍北。

7. 運輸署代表回應，就有關延長通宵專線小巴 79S 號線服務範圍至天水圍北的建議，署方除諮詢委員的意見外，亦需考慮其他運輸業界的意見，並就現有公共交通網絡的乘客需求作出平衡及處理。署方會詳細評估有關延長該線至天水圍北的建議對其他運輸業界的影響，並於評估完成後向委員作出匯報。

8. 委員對署方表示由於“一些運輸業界代表提出反對”而拒絕落實經委員會通過的建議安排表示極度不滿，更對署方在是次事件中的處理手法及不尊重委員會的態度表達強烈譴責。

(會後補註：秘書處已於二零一二年三月三十日致函運輸署署長反映委員的要求及意見。)

要求盡快規劃興建西鐵北環線

9. 委員關注當局遲遲未落實興建北環線的時間表，促請署方盡快落實有關安排，並向委員交待規劃北環線的進展及相關資料。有委員對路政署鐵路拓展處未有派出負責鐵路拓展工作的代表出席是次會議表示遺憾，並要求署方日後能委派合適的代表出席會議，以聽取委員的意見。

10. 路政署代表備悉委員的上述意見，並表示會向鐵路拓展處作出反映。

(會後補註：秘書處已於二零一二年三月三十日致函路政署反映委員的要求。)

建議討論朗邊中轉屋的交通不足問題

11. 委員表示現時位於青山公路北面及南面的單車徑均未能連接至朗邊中轉房屋，對使用單車的居民造成不便。委員認為於朗邊中轉房屋出入口外增設單車徑的難度較低，期望署方體恤居民的實際需要，積極研究有關建議的可行性。此外，由於朗邊中轉房屋位處郊區，人流較低，有委員建議署方考慮採取行人路與單車徑共融的做法，以解決該處交通設施不足的問題。

12. 運輸署代表回應，署方進行實地視察後，發現朗邊中轉房屋出入口以東雖可增設單車徑，但該處前後位置均未有單車徑以供連接，故有關安排可能會影響整體單車網絡的連貫性；而朗邊中轉房屋出入口以西行人路的寬度亦不足以劃設合乎標準的單車徑。

要求在新元朗中心連接鳳翔區的行人天橋增設扶手電梯及升降電梯

13. 委員反映上述行人天橋的斜道斜度較高，長者及傷殘人士在使用時非常不便，促請署方認真考慮於該處增設扶手電梯或升降機的可行性，以方便有需要人士使用。有委員要求署方重新檢視區內各行人天橋的配套設施，積極考慮於人流較高的行人天橋增設扶手電梯或升降機。

14. 運輸署代表回應，現時連接鳳翔區與元朗中心的行人天橋兩端均設有樓梯和斜道，而有關設施均合乎現行的設計標準。基於資源所限，政府現時只能優先處理未設有標準斜道的行人天橋，故暫時未有充分條件及理據於上述位置加建扶手電梯或升降機。署方備悉委員的關注，並會與路政署就設計上可行的改善方法進行商討。

要求盡快改善輕鐵元朗站 761P 綫連接月台的行人通道

15. 委員認為港鐵公司安排車站助理於輕鐵元朗站 761P 綫月台上協助乘客上落車廂及維持秩序只屬臨時措施，未能長遠而有效地解決月台上人群擁擠的問題，促請港鐵公司積極考慮擴闊月台出口以疏導人流的可行性，並盡快落實有關措施。

16. 港鐵公司代表回應，港鐵公司理解委員的關注，正密切留意輕鐵元朗站 761P 綫月台的乘客使用情況，並已安排車站助理於月台上協助乘客及確保月台秩序良好。長遠而言，港鐵公司計劃於本年內就整體輕鐵月台的情況進行檢討，並在有需要時採取措施作出改善。

運輸署進展報告

17. 委員閱悉上述進展報告。

單車交通意外及執法數字

18. 委員閱悉上述報告。

通過交通及運輸委員會二零一二年度會議時間表

19. 委員一致通過上述會議時間表。

元朗區議會秘書處
二零一二年四月