

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零一二年七月二十日舉行二零一二年度第三次會議，會上討論要點如下：

建議改善博愛交匯處交通情況

二． 運輸署報告，該署工程師經考慮委員會意見及視察後，建議修改青朗公路近錦田公路出口的交通標誌，除標示可往「錦田」外，亦加上「凹頭」，讓駕駛人士知悉可經由錦田公路前往凹頭及元朗市。此外，該署亦會於錦田公路出口加設路牌，標示左轉為往凹頭及元朗市方向，而右轉則通往錦田，方便駕駛人士選取行車路線。

三． 有委員建議設於青朗公路近錦田公路出口的交通標誌應同時顯示「元朗市」，方便區外的駕駛人士經由錦田公路前往元朗。另有委員認為上述路牌只能疏導部分經博愛交匯處前往元朗市的車輛，為進一步舒緩博愛交匯處的擠塞問題，建議運輸署再考慮於三號幹線近大欖隧道出口的顯示屏提供博愛交匯處最新的交通情況，或於每日的繁忙時間發放固定訊息，提醒駕駛人士博愛交匯處可能出現交通擠塞，以便駕駛人士自行選擇行車路線及收分流之效。委員並促請運輸署優先考慮於該處增設交通監控攝影機，以免交通擠塞引致緊急救援車輛進出博愛醫院的時間受到阻延。

四． 運輸署回應，交通標誌的設計須符合有關的部門指引，而交通標誌一般只會顯示最接近的目的地。由於上述交通標誌最近的地點為凹頭而非元朗市，該署需與有關部門商討建議是否可行及符合指引的規定。現時大欖隧道出口顯示屏的作用主要是顯示特別交通事故，由於博愛交匯處沒有安裝遙控鏡頭監察道路情況，故難以透過顯示屏提供即時的交通情況。至於在繁忙時間發放固定訊息的建議，該署需研究有關建議的可行性，特別是有關資訊的準確性及對駕駛人士造成的影響。上述的路牌修訂建議屬短期的輔助措施，待博愛交匯處改善工程完成後，博愛交匯處的整體交通情況將會得到一定程度的改善。

五． 主席歡迎運輸署所提出的路牌修訂建議。由於錦田公路的交通流量或會因而增加，運輸署應留意青朗公路支路與錦田公路交界的交通燈的等候時間，是否需要作出相應調整。主席並促請運輸署繼續跟進委員提出的其他建議，包括於博愛交匯處增設監察系統，並透過大欖隧道出口的顯示屏發放交通訊息，日後再向委員匯報。

元朗新街一帶的路面管理問題

六． 食物環境衛生署(食環署)報告，針對元朗新街一帶的路面管理問題，食環署與警方於本年七月十日至二十日進行聯合行動，而截至七月十九號止，該署已發出 56 封警告信，31 個口頭警告及 19 張通知書，要求店舖負責人清理擺放在其店舖範圍外的貨物。行動期間，食環署承辦商共清理 6.3 噸垃圾及約二百塊卡板。除了上述執法行動外，食環署亦從教育方面著手，定期與商戶會面，勸諭店舖負責人切勿阻塞街道。

七． 委員查詢食環署於行動中所發出的通知書的成效，如店舖在收到通知書後仍未作出改善，食環署會如何跟進及處理。

八． 食環署表示，通知書是引用《公眾衛生及市政條例》(第 132 章)第 22 條的規定，向妨礙街道清掃工作的店舖發出通知書，要求違規者於四小時內自行清理貨物。除了加強巡視及執法外，食環署亦會透過教育及勸諭方式勸導商戶自律。

元朗區蚊患問題

九． 委員關注區內蚊患情況，建議食環署提供區內的誘蚊產卵器指數及相關資料供委員參考。

十． 食環署回應，鑑於近日天水圍出現日本腦炎及登革熱個案，食環署已在學校及屋苑派發宣傳單張及懸掛橫額，以加強市民的衛生意識，並在出現病例的地區範圍加強防蚊及滅蚊工作。關於區內誘蚊產卵器指數，天水圍在五月及六月的指數分別為 12.3%及 17.5%，而元朗區則為 12.7%及 10.9%。食環署一直監察有關指數，當指數接近 20% 的警戒水平時，該署會啟動機制加強處理。

檔案：YL 14/15/1

元朗民政事務處

二零一二年八月九日