

運輸署
2012 - 2013 年度
交通及運輸工作計劃

目的

本文件目的是向元朗區議會介紹運輸署於 2012 - 2013 年度內的工作重點。

工作目標

2. 運輸署的工作目標為：
- (一) 繼續致力改善道路網絡及提升交通安全；
 - (二) 推展行人環境改善計劃；
 - (三) 配合及推動可持續運輸發展；
 - (四) 加強監管公共小巴的營運安全和提升服務質素；
 - (五) 重整及優化巴士服務，以加強營運效率；及
 - (六) 廣泛應用智能交通及運輸系統，便利駕駛人士和公共運輸乘客。

工作概述

(一) 繼續致力改善道路網絡及提升交通安全

3. 運輸署一直密切注視交通意外數字的趨勢，適時制訂或更新法例，並透過警方採取相關的執法行動，以改善香港的道路安全情況。運輸署一向致力改善道路網絡及運輸基建設施，亦會隨著不斷變化的客觀環境因素，檢討及改善道路的設計標準，以切合社會需要。

4. 此外，在制訂地區性交通管理措施時，運輸署會密切監察各區整體交通情況，務求設計及制訂具成本效益的交通管理計劃，以提昇道路網絡的效率及安全。這些措施包括：實施交通燈號控制、調整行車線道及行人過路處的佈局、管制車輛通行和行車線、劃定限制上落客貨區、審批為建築工程而實施的交通管理措施，以便更妥善管理交通設施。

5. 在 2012-2013 年度，運輸署計劃在元朗區實施下列交通管理工作：

(1) 改善道路網絡及交通設施的工程

(i) 改善行人過路設施

(a) 在下列地點加設燈號控制行人過路處：

1. 天秀路近天晴邨
2. 天福路及聚星路交界處
3. 鳳翔路近金馬大廈
4. 十八鄉路與僑興路和公庵路(近原築)交界處

(b) 在下列地點擴闊行人過路處：

1. 天城路近銀座輕鐵站
2. 青山公路(元朗段)近元朗康樂路

(c) 在下列地點加設行人過路處：

1. 天榮路近翠湖輕鐵站
2. 公園南路近元朗公園
3. 朗和路近五和路

(d) 在下列地點加設行人過路下斜路緣：

1. 喜業街
2. 錦田公路近橫台山菜園村(北)

(ii) 改善路牌設施

1. 在天水圍街道加設交通指示牌，包括天華路、天秀路、濕地公園路、天城路和天瑞路
2. 在青山公路(洲頭段)近白石凹加設往米埔和新田的指示牌
3. 在南生圍路加設雙程路交通指示牌
4. 在青朗公路加設往凹頭、元朗和錦田的指示牌
5. 在青山公路及元龍街(近攸田東路)加設掘頭路交通指示牌

(iii) 改善道路設施

1. 博愛迴旋處改善工程
2. 錦壘路改善及擴建工程，以紓減重型車輛使用錦綉花園大道
3. 擴闊錦綉花園迴旋處入口
4. 擴闊天耀路南行(近天耀輕鐵站北行線)的行人路
5. 天葵路中央分隔帶開掘缺口，容許北行車輛右轉入天業路

6. 屏信街盡頭處加設出口，以連接媽橫路
7. 天晴邨出入口加設行人斜道，以接駁天悅輕鐵站月台(南行線)
8. 僑興路增設避車處
9. 治河路增設避車處
10. 天秀路增加電單車泊位
11. 鳳攸北街停車場增加電單車泊位
12. 在錦上路站外的停車場加設巴士、私家車和電單車泊位
13. 南邊圍停車場(近朗日路)加設傷健人士泊車位

(iv) 新設交通管理措施

1. 惇裕路(近新田村路)和世歌路加設限制區，禁止所有車輛由上午7時至下午7時在上址停車及接載乘客或起卸貨物
2. 在錦河路(近錦田變壓站)，延長雙白中線的道路標記，禁止車輛超越前車

(2) 監察交通網絡及管理措施

- (i) 監察及檢討區內主要路口的運作，調整行車線道及行人通道佈局，以發揮路口最大容量，以及提升駕駛者及行人的安全；
- (ii) 定期與港鐵公司、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的運作，以保障使用者的安全；
- (iii) 定期與有關部門檢討元朗區內道路的車速限制，以期制訂合適安排，來提高交通流量及保障道路使用者的安全；及
- (iv) 定期與在元朗區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提交的臨時交通管理安排。

(二) 推展行人環境改善計劃

6. 就元朗市中心行人環境改善計劃及為配合朗屏西鐵站周邊規劃中的房屋發展，運輸署已制訂多個改善方案，其中一項重點工程是在元朗明渠之上擬建架空行人走廊。元朗市現有行人網絡將會與南北走向架空行人走廊連接至西鐵站，改善元朗市南北新舊區之連繫，實行人車分隔以減少爭路情況和加強交通安全。

7. 另外，渠務署亦會為明渠進行美化工程，日後明渠兩岸的行人環境將得以大大改善，再配合架空行人走廊的建成，將會帶來整個區域的全新面貌，行人往來朗屏西鐵站至元朗市中心各條繁忙街道將會更舒適及便捷。

8. 運輸署已委托路政署聘請工程顧問，並就天橋走線及外觀、工程技術及結構方案、天橋對明渠防洪能力和附近物業的影響，以及工程費用預算等，現正進行研究及評估。預計於本年下旬初步研究完成後，運輸署會聯同路政署向元朗交委會作出工程簡介及諮詢，屆時路政署亦會向議員交代工程的預計實施時間表。

(三) 配合及推動可持續運輸發展

9. 運輸署會致力配合政府推動可持續運輸發展的政策，適時應付運輸需求，並提供足夠的運輸設施。在交通運輸政策上，運輸署有需要採取一套綜合的措施，以減輕交通擠塞和改善空氣質素，同時亦可方便乘客轉乘公共交通工具，以及為行人提供更安全舒適的步行環境。有關措施包括以高效率 and 有利環境的鐵路服務，作為公共交通網絡的骨幹，以紓緩流量最高的主要交通走廊所承受的壓力。

10. 運輸署會積極提倡市民充分使用鐵路服務，並會加強接駁鐵路的公共交通服務。在鐵路未能到達的地方，專營巴士服務將會繼續扮演重要的角色；至於其他公共交通服務，例如專線小巴、非專營巴士(如屋邨巴士)和的士等，則作為輔助性公共交通服務。運輸署會致力改善公共交通服務的安排，並加強各種服務之間的協調。

11. 在 2012-2013 年度，運輸署會配合上述政策，繼續在元朗區實施下列公共運輸服務改善措施：

(1) 鐵路

現時，港鐵服務的票價調整機制是採用一條直接驅動的方程式，包含的元素有綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的變動，及一個預先設定數值的生產力因素。政府理解近年來有意見認為，港鐵公司每年根據上述機制來審議票價時，也應考慮其他因素，包括盈利水平、服務表現，市民的負擔能力和接受程度等。政府已展開檢討港鐵服務票價調整的機制，並計劃於 2013 年年初完成有關檢討。由 2012 年 9 月 11 日至 10 月 31 日期間，政府邀請公眾人士就有關檢討提供意

見。元朗區議會交通及運輸委員會已於 2012 年 9 月 27 日的會議上提出意見。

(2) 巴士服務

在「2012 年度元朗區巴士路線發展計劃」中，運輸署提出共 10 項調整服務的建議，包括 7 項增加車輛數目及改善班次等建議，以配合元朗市及天水圍區的人口增長。運輸署亦會積極與有關專營巴士公司跟進議員對改善巴士路線的各項意見，及會因應實際乘客需求，適時落實有關計劃。

(3) 專線小巴

(i) 政府於 2012 年 4 月 13 日刊憲實施新條例，引入一系列加強公共小巴營運安全和服務質素的措施，包括：

1. 公共小巴在道路上的最高車速限制為每小時 80 公里；
2. 公共小巴必須安裝車速限制器；
3. 公共小巴司機必須展示公共小巴司機証；
4. 規定新登記的公共小巴必須安裝電子數據記錄儀（實施日期另行刊憲公佈）；及
5. 規定申請公共小巴駕駛執照人士須修習並完成職前課程，才可獲發駕駛執照（此項規定在新條例實施後約 6 至 9 個月內生效）。

(ii) 運輸署會繼續監察專線小巴服務的服務水平及乘客需求，並會與各線的營辦商對其專線小巴服務進行定期檢討，務求各線的服務水平能夠配合乘客的需要。在有需要時，運輸署會制訂合適的措施來調整服務安排及票價水平，以期在提高其服務水平的同時，亦能為乘客提供滿意的服務，及確保各條專線小巴線在財務上可行的情況下繼續營運。

(iii) 運輸署會繼續鼓勵各專線小巴營辦商逐步更新車隊及改善車內設施。

(4) 轉乘計劃

(i) 運輸署會鼓勵港鐵公司與各專營巴士公司及專線小巴營辦商攜手合作，提供更多不同巴士路線之間、鐵路與巴士或專線小巴路線間的轉乘計劃，讓乘客可享用優惠票價，轉乘不同公共交通服務前往不同的目的地，並減

- (ii) 低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，以期善用香港有限的路面及公共交通資源，同時，亦可擴大公共交通網絡，減少服務之間重疊時所造成的擠塞、資源浪費，及改善環境的質素。
- (iii) 屯門公路小欖巴士轉乘站往九龍方向的設施將 2012 年 12 月下旬啓用，而往新界方向的設施則計劃在 2013 年第 2 季完成。屆時，巴士乘客可便捷地轉乘青山公路及屯門公路往來新界西北的各條巴士線。在元朗區，洪水橋一帶的居民可選擇第 63X 號線(天慈 - 佐敦)到該站轉乘其他巴士路線前往各區。運輸署計劃在轉乘站啓用後，會因應乘客需求及乘車模式的改變，檢討第 63X 號線的安排。運輸署計劃在 2013 年度元朗區巴士路線發展計劃中，詳列該線的檢討及建議安排，並會諮詢元朗區議會交通及運輸委員會的意見。

(四) 重整及優化巴士服務，以加強營運效率

11. 爲了確保有效運用現有的專營巴士車隊，運輸署會仔細審閱各間專營巴士公司未來五年的發展計劃。當局一直與專營巴士公司研究重組及重整巴士路線，特別是使用率低及在繁忙道路行走的路線，希望透過取消、合併、縮短巴士路線及調整班次，以減低在繁忙道路行走的巴士班次，藉此減少路邊空氣污染、噪音滋擾、交通擠塞的情況和能源耗用量。

12. 爲避免開設太多直接巴士路線、幫助減輕交通擠塞以及盡量減少巴士在繁忙路行走段所造成的環境影響，當局鼓勵專營巴士公司推行巴士轉乘計劃和巴士/鐵路轉乘計劃，並向轉乘的乘客提供票價折扣的優惠。

13. 此外，運輸署繼續鼓勵巴士公司引入更環保的巴士。截至 2012 年 6 月，本港所有專營巴士已經使用符合歐盟廢氣排放標準的引擎。而專營巴士公司在 2012 年 6 月開始所購買的新巴士，亦已符合歐盟五期廢氣排放標準。另一方面，政府正與專營巴士公司籌備在繁忙路段試驗混合動力巴士，以及爲歐盟二期和三期的巴士安裝催化還原器，提升其廢氣排放至歐盟四期巴士的水平。

(五) 更廣泛應用智能運輸系統

14. 運輸署致力促進使用先進科技，以提高本港運輸系統的安全、效率、可靠和方便程度，以及環保水平。而智能運輸系統的應用能使本港的運輸系統更方便易用。當中包括下列設施：

(1) 監控交通設施

在全港的主要道路裝設交通控制及監察設施，包括閉路電視、可變信息顯示屏和自動交通事故探測器等，以及衝紅燈及偵速攝影機。

(2) 行車速度屏系統

計劃於 2012 年年底前完成在新田公路裝設行車速度屏，以便駕駛人士得知最新的路面交通情況，以選擇合適的駕駛行車路線。

工作進展報告

15. 運輸署樂於與元朗區區議員和地區人士保持良好溝通，並會積極回應他們所關注區內交通及公共運輸服務的事宜，及所提出改善措施的建議方案。運輸署亦會定期向「交通及運輸委員會」提交工作進展報告。

運輸署
2012 年 10 月