

元朗地區管理委員會進展報告

元朗地區管理委員會於二零一三年一月二十五日舉行二零一三年度第一次會議，會上討論要點如下：

建議改善博愛交匯處交通情況

二． 運輸署報告，該署工程師考慮委員的意見後，認為三號幹線的路肩應預留作為緊急車輛通道，難以更改為進入博愛交匯處的行車線。至於在繁忙時段更改巴士路線，以減少進入博愛交匯處交通流量的建議，由於有關安排會對乘客造成影響，現階段不擬作出修改。就修改青朗公路近錦田公路出口的交通標誌，及於錦田公路出口加設「凹頭」路牌，運輸署表示，已向路政署發出施工紙，該署會繼續與路政署跟進有關工程進度。

三． 有委員關注博愛交匯處交通擠塞問題持續，而大型的工務工程需於二零一五年才能完成，建議短期內可透過車輛分流以紓緩擠塞情況，例如限制重型車輛進入博愛交匯處；另外，建議運輸署可考慮於三號幹線出口加設路牌或利用電子顯示屏，將車輛分流到其他道路通往元朗市。委員建議邀請有關工程師出席會議，研究各方案的可行性。

四． 元朗民政事務處(民政處)表示，博愛交匯處改善工程將於下月正式動工，建議邀請運輸署及路政署有關工程師出席下一次會議，向委員簡介工程的時間表及改道安排，並商討中短期的措施以紓緩現時的交通擠塞問題。

五． 主席表示，委員及區內市民均十分關注博愛交匯處的交通安排，決定邀請運輸署及路政署的有關工程師出席下一次會議，增強委員及兩署的直接溝通。

元朗區店舖違規擴展營業範圍問題

六． 民政處表示，去年就壽富街一帶店舖搭建違規構築物以擴展營業範圍而採取的跨部門聯合行動頗見成效，大部分商舖已自行清除違規項目，路面情況已有改善，建議食環署繼續跟進商舖在行人路擺放貨物的情況。民政處早前曾就下一次行動的地點統籌跨部門會議，並於一月份與元朗地政處(地政處)、食物環境衛生署(食環署)及屋宇署代表到區內黑點，包括紅棉圍及裕景坊一帶進行實地視察，初步建議執法部門就店舖的違規情況進行詳細測量，並視乎違規的嚴重性以決定下一步的執法行動。

七． 有委員認為壽富街附近的無名巷、大棠路及元朗新街的違規擴展情況較為嚴重，部分商舖擺放臨時地台及自行劃分界線，建議將該處列入下一次跨部門行動的範圍。民政處表示，該處統籌的跨部門行動主要針對涉及搭建違規構築物的黑點，而委員提及的地點主要涉及貨物佔用行人路，建議由食環署繼續跟進及執法。地政處表示，該處會繼續配合由民政處統籌的跨部門行動；此外，應委員的提問，由於青山公路及大棠路交界的店舖地台主要位於私家地段內，而有關地契及建築圖則沒有顯示該處應預留作行人路，故地政處未能採取執法行動。

八． 食環署表示，該署會繼續聯同警方於區內黑點，進行聯合清理行動，打擊商販違例擴展營業範圍。警方補充，除與食環署進行聯合行動外，由於壽富街一帶有藥房將尿片或奶粉等貨物擺放在行人路造成阻街，並同時涉及水貨客的問題，警方已在該處進行一連串的拘捕行動。

九． 主席表示，店舖違規擴展營業範圍的情況備受委員及區內市民關注，民政處會繼續帶動跨部門聯合行動，檢視成效，並請各部門繼續加強執法，打擊有關的違規情況。

天水圍公共屋邨住戶違規飼養狗隻問題

十． 有委員關注天水圍公共屋邨住戶違規飼養狗隻問題。委員察悉，雖然房屋署曾於二零零三年按「可暫准原則」，容許住戶繼續飼養已登記的狗隻直至終老，但有委員懷疑部分住戶於狗隻死去後未有向房屋署撤銷登記，違規繼續飼養其他未經許可的狗隻，建議房屋署加強監察及根據處罰機制採取行動。

十一． 房屋署表示，該署於二零零三年八月向住戶就「可暫准原則」下獲准飼養的狗隻進行登記，總數共有 1026 隻，直至二零一二年十一月累積撤銷共 647 隻。就餘下 379 隻已登記的狗隻，該署在處理續牌申請時會為狗主及其狗隻進行登記及拍照存檔，方便護衛員作日常檢測。此外，該署計劃進行一個為期兩年的全面檢測，由退休紀律部隊人員全面巡察屋邨內各座樓宇，記錄住戶有否飼養狗隻，以及查核該狗隻是否已登記等，有關記錄將交由房屋署人員跟進及進行家訪，以打擊住戶違規飼養狗隻的問題。