

致：元朗區議會主席

梁志祥 MH, BBS, 太平紳士

由：趙秀嫻 李月民 徐君紹 呂堅 郭強 沈豪傑 黃煒鈴 文志雙 蕭浪鳴
黃卓健 陸頌雄 鄧焯謙 文光明 張木林 邱帶娣 劉桂容 姚國威
袁敏兒 黎偉雄 王威信 郭慶平 鄧廣成 曾憲強 曾樹和 莊健成

事：要求運輸署署長積極回應本會的議決

「本會強烈要求修改 B1 巴士路線，擴闊服務範圍至覆蓋天水圍中部及北部」

梁志祥主席：

元朗區議會交通及運輸委員會於 2011 年 9 月 5 日的會議上，大比數通過上述議決，要求運輸署及九巴公司能優化現時 B1 巴士路線，及增加巴士數目行駛，令天水圍中部及北部的廿萬居民及入住區內酒店的旅客能夠受惠。

但事隔年半，運輸署及九巴公司對我們的議決視若罔聞，在最新的年度巴士服務發展計劃中竟然隻字不提，完全忽視市民的訴求。

我們促請運輸署署長親自關注本會的上述要求，積極跟進及正面回應，並訂定落實時間表。

煩請將此議題列入會議議程內，並請運輸署署長及九巴高層親自出席會議，回應我們的要求及解答議員的提問。



聯絡人： 李月民

2013 年 4 月 5 日

元朗區議會
2013 年度第二次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關 B1 線服務及行車路線

B1 線每日行走天水圍鐵路站與落馬洲鐵路站之間，服務時間由上午 6 時 10 分至晚上 10 時 55 分，每隔 6 至 14 分鐘由總站開出一班。

我們理解乘客對 B1 線服務的需求較為殷切，因此已在 2013-14 年度巴士路線發展計劃中，建議加派車輛行駛 B1 線，有關建議現正諮詢元朗區議會交通及運輸委員會。

至於優化 B1 線的行車路線，以服務天水圍中部及北部，九巴備悉有關意見，並會繼續與運輸署商討其可行性。

2013 年 4 月