交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會(交委會)於二零一三年三月二十八日舉行二零一三年度第二次會議，會議進行期間由於不足法定人數，主席宣布休會，餘下議程押後至本年五月二十三日舉行的交委會第三次會議再行討論。會上討論要點如下：

檢討巴士服務工作小組職權範圍及相關會議安排

2. 委員就巴士服務工作小組(工作小組)的職權範圍及相關會議安排進行討論，並通過以下三項主要修訂建議：(i)除現有職權外，工作小組可跟進及討論由交委會轉交予工作小組就有關專利巴士票價的委員提問；(ii)工作小組會議定於交委會會議後的第一個星期四舉行；及(iii)委員可於工作小組會議前十四個淨工作天提交建議討論事項。

2013 - 2014 年度元朗區巴士路線發展計劃

3. 委員對本年度元朗區巴士路線發展計劃表示極度失望，不滿計劃中提出多項削減班次服務及車輛資源的建議，認為署方及巴士公司嚴重漠視區內居民對巴士服務的強烈訴求。委員同意交由工作小組進一步討論上述計劃，期望署方及巴士公司認真考慮委員就各巴士路線所提的意見及建議，修訂計劃後提交予工作小組討論。此外，委員認為署方應就元朗及天水圍巴士路線區域性模式重組個別提交議題予交委會討論。

4. 運輸署代表回應，本年度元朗區巴士路線發展計劃包括個別巴士路線檢討及區域性模式重組兩個部分，署方期望透過區域性模式重組優化整體巴士網絡，改善班次穩定性及載客能力，切實提升巴士服務質素。署方會積極考慮委員就區內巴士服務所提的意見及建議，期望於工作小組會議上作更深入及具建設性的討論。

5. 經討論後，委員一致通過以下動議：

「本會要求 77K 巴士取消由粉嶺祥華邨至上水一段路程，改由上水直去元朗西總站或維持原有路線。」

新界專線小巴 77 及 77A 號線更改行車路線建議

6. 委員認同有需要優化專線小巴 77 及 77A 號線的行車路線及服務，但對署方削減行走 77A 號線的車輛數目表示強烈不滿，認為有關建議將對現有乘客造成嚴重影響，更未能改善現時中途站乘客難以登車的情況。委員普遍反對有關更改專線小巴 77 及 77A 號線行車路線的建議方案，要求署方及營辦商增撥資源，在維持 77 及 77A 號線現有班次服務的前提下分拆行車路線，以確保現有乘客不受影響，並要求署方修訂建議方案後再諮詢委員意見。

7. 運輸署代表回應，上述更改行車路線的建議方案旨在提高專線小巴 77 及 77A 號線班次服務的穩定性及改善服務。署方期望透過建議方案提高 77 及 77A 號線的客量以改善其營運情況，進而鼓勵營辦商持續改善服務水平。署方將密切留意上述路線於落實更改路線建議後的運作情況，並因應乘客乘車模式的轉變，要求營辦商調整服務以應付實際乘客需求。

8. 委員反對有關更改專線小巴 77 及 77A 號線行車路線的建議方案，並要求署方積極考慮委員的意見及建議，作出適當的修訂。

元朗市行人環境改善計劃

9. 委員對元朗市行人環境改善計劃非常關注，要求相關部門舉辦工作坊向委員詳細介紹計劃中各項大型改善措施的初步設計及施工方案，並收集委員的意見及建議，以進一步優化計劃內容。

港鐵巴士 K66 綫服務

10. 委員普遍支持香港鐵路有限公司(港鐵公司)調配一輛客量較少的 K74 綫港鐵巴士行走 K66 綫的建議安排，以加密 K66 綫的班次服務至每 6 至 7 分鐘一班。委員不反對透過調配資源滿足區內居民交通需求的做法，惟港鐵公司必須確保 K74 綫現時於早上繁忙時段的服務水平得以維持，以減低有關建議安排對該綫現有乘客造成的影響。另有委員則認為有關建議缺乏前瞻性，未能徹底解決服務不足的問題，要求港鐵公司增撥資源，購買巴士車輛以改善港鐵巴士的整體服務水平。

11. 港鐵公司代表回應，調配至行走 K66 綫的港鐵巴士主要用作提供短途服務，以確保乘客可於大旗嶺及深涌村等中途站登車，有助紓緩乘客對該綫服務的需求，而 K74 綫早上繁忙時間將維持定點服務，以減低有關建議安排對現有乘客造成的影響。

元朗區議會秘書處
二零一三年四月