

交通及運輸委員會進展報告

交通及運輸委員會(交委會)於二零一三年五月二十三日舉行二零一三年度第三次會議，會議進行期間由於不足法定人數，主席宣布休會，餘下議程押後至本年七月二十五日舉行的交委會第四次會議再行討論。會上討論要點如下：

橋昌路東公共運輸交匯處及相關道路工程

2. 多位委員指出有關公共運輸交匯處及道路工程需顧及該處居者有其屋(居屋)發展計劃的規模，故建議房屋署先就居屋發展計劃諮詢文康、社區服務及房屋事務委員會(文委會)，稍後提供居屋發展計劃的詳情及安排實地視察後再諮詢交委會。

3. 基於房屋署提交的文件，委員仍就工程提供了一些意見，例如建議增設單車徑、增加單車及電單車泊位數目，亦建議改善巴士總站、附近燈位及進出公共運輸交匯處的道路設計，更希望修改的士停泊灣及天橋的位置，以方便市民轉乘其他交通工具，並建議運輸署及巴士公司一併考慮橋昌路東公共運輸交匯處與天水圍其他公共運輸交匯處的分工，以優化及重組天水圍區巴士服務，以及希望房屋署考慮於公共運輸交匯處上蓋增建社區設施，配合居民生活所需。

4. 房屋署代表回應，居屋發展計劃仍未落實，因此現階段未有居屋發展計劃的詳細資料供委員參考，房屋署已計劃稍後於元朗區議會/轄下委員會上提交居屋發展計劃的文件讓議員討論，不過，房屋署的代表強調居屋發展計劃落實與否並不影響橋昌路東公共運輸交匯處的興建，因為工程有實際需要。房屋署亦備悉委員建議於公共運輸交匯處上蓋增建社區設施的意見，並會交由該署有關部門跟進，惟同時澄清公共運輸交匯處的選址並未有納入房屋署的居屋發展計劃內，而根據現時規劃，該地點只可興建公共運輸交匯處。

5. 運輸署代表回應，橋昌路東公共運輸交匯處原則是重置以現有屏廈路公共運輸交匯處作為總站的巴士路線包括港鐵巴士 K75、K76 號綫及九龍巴士(一九三三)有限公司 B1 號綫，不過公共運輸交匯處設計上已預留空間因應地區發展及巴士路線發展計劃的巴士路線重組建議作擴充之用。

6. 經討論後，委員以絕對多數票通過以下動議：

「本會不接受現時房屋署提交的橋昌路東公共運輸交匯處計劃，除非於上蓋興建由房屋署管理的大型街市及熟食中心。」