

致: 巴士服務工作小組主席  
黃卓健區議員

由: 李月民區議員

事: 緊急查詢一龍運巴士與九巴提供的轉乘優惠

---

黃主席:

從大眾傳媒得悉，九巴及龍運巴士將於九月份在屯門轉車站提供巴士轉乘優惠。

本人欲查詢我們一直爭取於大欖轉車站，九巴及龍運巴士同樣提供轉乘優惠，會否同時於 9 月份實施。

由於事態嚴重，煩請將此議題轉交運輸署及相關巴士公司，要求於 7 月 31 日會議中作出回覆

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
二零一三年度第五次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關龍運巴士與九巴提供的轉乘優惠事宜

因應屯門區區域性巴士路線重組及屯門公路轉車站(往屯門方向)於本年 7 月 27 日起啓用，我們建議於下半年內預計實施一系列方案，當中包括計劃提供九巴部份路線與龍運巴士 E33 線於屯門公路轉車站的轉乘優惠，作為區域性重組屯門區巴士路線網絡的一項建議。九巴在落實有關轉乘優惠計劃前，主要考慮在屯門公路轉車站(往屯門方向)投入服務後，乘客出行模式的變化，以及區內巴士路線網絡重組情況。由於有關細節安排目前正在協調，需要時間處理，現階段暫未能落實正式實施時間。

近年我們提出的區域性路線重組方案，主要透過優化區內短途接駁路線、減少重疊路線、合併偏低用量的巴士線、精簡行車路線、更有效率地將乘客連接至區內轉車站，接駁連接往區外的長途線服務，而對外往市區的長途線服務盡量行走高速路段、減少分站，令巴士路線「高速化」和「直接化」，轉車站在區域性巴士路線重組計劃中，便扮演了重要角色。

九巴會與元朗地區人士一同積極磋商，參照屯門公路轉車站的模式，利用地區的轉車站，為乘客提供更多路線選擇及更快捷和更直接的巴士服務，藉此提升元朗區巴士網絡的效率。在研究元朗區域性巴士路線重組時，會一併研究提供轉乘優惠的建議。

對於在大欖轉車站提供轉乘優惠的建議，我們將會在稍後進行的元朗區域性模式巴士路線重組計劃中，與地區人士積極研究有關建議。

2013 年 9 月

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2013年10月3日

議員提問：

龍運巴士與九巴提供的轉乘優惠

回應：

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

政府一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。政府會繼續鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適當及有效率的公共交通服務情況下，繼續為乘客提供票價優惠。九巴對市民希望於大欖隧道轉車站可享有龍運巴士路線與九巴路線之間的轉乘優惠表示理解，並表示會於元朗區區域性模式巴士路線重組計劃中一併作出考慮。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部

2013年10月

元朗區議會交通及運輸委員會巴士服務工作小組：

**有關龍運巴士與九巴提供的轉乘優惠事宜**

就各委員關於上述標題事宜在二零一三年第五次巴士服務工作小組提出的查詢及意見，現回應如下：

因應屯門區區域性巴士路線重組及屯門公路轉車站 (往屯門方向)於本年 7 月 27 日起啓用，我們建議於下半年增設龍運巴士 E33 線與九巴部分路線於屯門公路轉車站轉乘優惠計畫。由於有關細節安排目前仍在協調當中，需要時間處理，故現階段暫未能落實正式實施日期。

我們已經備悉 貴工作小組提出路線 E34 與九巴路線於大欖隧道轉車站提供轉乘優惠之建議，本部會於稍後作出相關的研究。

最後，再次多謝各委員就本公司巴士服務提出寶貴意見。

龍運巴士有限公司

二零一三年九月