

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席 陸頌雄議員

陸主席：

由：郭強議員 呂堅議員 蕭浪鳴議員 黃煒鈴議員 徐君紹議員

高俊傑先生 余仲良先生 梁業鵬先生 陳智偉先生

日期：2013 年 8 月 15 日

請將以下議程列入 2013 年 9 月 26 日交委會議程

要求新大嶼山巴士公司將 B2 及 B2P 改用雙層巴士行走事宜

事由：

前往深圳灣過境的乘客增加迅速，無論平日或假日，由元朗西鐵站開出的 B2 或由天慈邨開出的 B2P，經常出現客滿的情況。而在下午 5 時後，由深圳灣開出的 B2P 經常爆滿至乘客留後。

有見及此，現促請新大嶼山巴士公司盡快作出改善，將部份單層巴士改為雙層巴士行走，應付乘客需求。

懇請有關巴士公司派員就上述建議作出回應。

聯絡人：郭強



NEW LANTAO BUS Co. (1973) LTD.
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司

冠忠巴士集團有限公司附屬公司 A Subsidiary of Kwoon Chung Bus Group

傳真機號碼: 2478 7334

檔案編號: HAD YLDC 13/35/29(2013)

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組秘書
經辦人: 張振龍先生

敬啟者:

要求新大嶼山巴士公司
將 B2 及 B2P 改用雙層巴士行走事宜

頃接 貴會 2013 年 8 月 29 日傳真來函, 有關將於 2013 年 10 月 3 日之交通及運輸委員會會議上討論上述議題, 現謹覆如下:

本公司於去年提交運輸署之巴士路線 5 年發展計劃中, 建議購置 4 輛雙層巴士行走 B2P 路線, 並預計於 2013 年 12 月可投入服務。由於原先接觸的巴士製造廠至今仍未有巴士實體提供給我們參考及試車, 因此我們已決定轉為向其他巴士製造廠選購新雙層巴士, 預計於 2014 年第 3 季至第 4 季可投入服務。

於新的雙層巴士未投入服務之前, 現階段我們會盡快租用雙層巴士於星期六、星期日及公眾假期行走 B2P 線來往天水圍與深圳灣口岸, 加強服務, 以配合乘客需求。

本人與車務經理陳俊光先生將會出席上述會議。

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司


黃華 行政經理

2013 年 9 月 5 日

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
2013年10月3日

議員提問:

要求新大嶼山巴士公司將 **B2** 及 **B2P** 改用雙層巴士行走事宜

回應:

有關議員的上述提問，本署現謹覆如下：

根據二零一三年度元朗區巴士路線發展計劃，新大嶼山巴士有限公司計劃在本年第四季，視乎乘客需求，調配雙層巴士以提高載客量。新大嶼山巴士有限公司表示他們現正向適合製造雙層巴士的公司選購。新大嶼山巴士有限公司會在週末及公眾假期調派額外的巴士應付乘客需求。本署會密切留意有關更換車輛的進度及乘客的需求情況，多謝你對有關巴士服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2013年10月