

致：元朗區議會巴士服務工作小組黃卓健主席

由：沈豪傑議員 梁福元議員 袁敏兒議員

梁明堅增選委員

下列提問請列入 2013 年 9 月 26 日 (星期四) 上午 10 時  
巴士服務工作小組 2013 年度第五次會議中討論

關於取消 68M 及 268B 早上特別班次問題

鑑於九巴重組巴士方案，取消原有 68M 及 268B 早上特別班次，而新開設的 68E 因班次疏落，而且轉車地點偏遠，並未能取代原有路線的功能，居民對此表示強烈不滿。因此，我們強烈要求恢復原有 68M 及 268B 早上特別班次。

聯絡人：沈豪傑議員

電話：2478 3316

日期：2013 年 9 月 3 日

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
二零一三年度第五次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關取消 68M 及 268B 早上特別班次問題

爲了善用車隊資源，九巴會因應乘客數量與需求的轉變，在每年的路線發展計劃內檢討各路線的營運狀況，從而向運輸署建議重組一些路線，令資源可獲更佳分配，讓廣大市民享有更適切的巴士服務。

隨著元朗市居民對不同巴士服務需求的改變，我們於去年路線發展計劃內向元朗區議會及運輸署建議重整 68M 特別班次及 268B 線，調配資源以配合元朗南部(包括元朗公園、十八鄉路沿路)及下高埔村一帶的人口增長，包括開辦全日行走八鄉路至元朗公園的 68E 循環線，以及加強 268C 線服務，以滿足元朗區整體居民對巴士服務的需求。有關建議已於去年在元朗區議會進行諮詢及於本年獲運輸署審批，並於今年 5 月 19 日起實施。

我們已備悉議員要求恢復 68M 及 268B 早上特別班次的意見，並會繼續密切留意元朗南一帶的乘客量變化，作爲稍後進行的元朗區區域性模式巴士路線重組計劃時之參考，而本公司在提出路線重組建議時，定必與議員緊密溝通，就重組方案的內容，細心聆聽地區人士的意見及作出積極的回應。

2013 年 9 月

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2013年10月3日

議員提問:

關於取消 68M 及 268B 早上特別班次問題

回應:

有關議員的上述提問，本署現謹覆如下：

自2009年港鐵九龍南線通車後，九巴第268B號線的乘客量大幅下降近五成。因此，九巴在2012-13年度的元朗區巴士路線發展計劃中建議重組上述路線，以善用資源。有關重組方案在本年五月十九日起生效。同時第68M及268B號線各一班由元朗公園分別開往荃灣鐵路站及紅磡碼頭的特別班次於同日取消；而第268C號線於同日起新增一班由元朗公園開往觀塘碼頭的特別班次。受影響的乘客可選乘於同日投入服務的第68E號線於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往市區。本署備悉議員要求恢復68M及268B早上特別班次的意見，並已轉達九巴考慮。本署會繼續密切留意元朗南一帶的乘客量變化，在有需要時作出相應的改善措施。多謝你對有關巴士服務的意見。

運輸署新界運輸管理部  
2013年10月