致:元朗區議會巴士服務工作小組黃卓健主席

由:沈豪傑議員 梁福元議員 袁敏兒議員

梁明堅增選委員

下列提問請列入 2014 年 6 月 5 日 (星期四) 上午 10 時 巴士服務工作小組 2014 年度第一次會議中討論

鑑於尚悅及附近屋苑相繼入伙,巴士 268C 及 968 早上特別班次,擠迫問題愈趨嚴重。 居民反映巴士車廂嚴重擠迫,梯間都企滿乘客,情況很危險,甚至會釀成巴士反車或引致嚴重交通意外,要求九巴增加 268C 及 968 由公園南路開出的早上特別班次,以舒緩早上巴士車廂嚴重擠迫情況。

聯絡人:沈豪傑議員

電 話:2478 3316

日期:2014年5月8日

元朗區議會交通及運輸委員會 巴士服務工作小組 2014年6月5日

議員提問:

要求九巴增加 268C 及 968 由公園南路開出的早上特別班 次

回應:

有關議員的上述提問,本署謹覆如下:

現時九巴第 268C 號線平日早上由元朗公園開出的早上一班特別班次往觀塘碼頭,根據本署最近在大欖隧道巴士站的調查顯示,現時該班車的平均載客率約為八成四。至於九巴第 968 號線在早上由元朗公園開出的早上三班特別班次往銅鑼灣,平均載客率約為七成三,反映該兩線的服務整體上仍可應付乘客的需求。

本署會密切留意第 268C 號線及第 968 號線的客量,在有需要時,要求九巴公司調整班次,配合乘客需求。

謝謝議員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部 2014年5月

附件一

元朗區議會交通及運輸委員會 巴士服務工作小組 二零一四年度第一次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關要求增加 268C 線及 968 線由公園南路開出的早上特別班次,以及要求增加 268C 線的全日班次事宜

268C 線行走朗屏鐵路站與觀塘碼頭之間,約每 5 至 15 分鐘開出一班車。968 線則行走元朗(西)及銅鑼灣(天后)之間,約 4 至 15 分鐘開出一班車。

為了便利元朗公園及十八鄉路沿路一帶的乘客,本公司安排了 268C 線及 968 線的早上特別班次由元朗公園近御豪山莊開出前往市區。前者於星期一至五(公眾假期除外)早上7時 25 分由元朗公園開往觀塘碼頭,每日一班車;後者則於星期一至六(公眾假期除外)早上7時 20 分、7時 35 分及 7時 50 分由元朗公園開往銅鑼灣(天后),每日三班車。

我們了解到元朗南部一帶有新屋苑入伙,對巴士服務需求有所增加,因此本公司正積極研究在該區加強服務的可行性。事實上,正進行諮詢的元朗/天水圍區域性路線重組方案中已提出,當 968 線的乘客量符合改善巴士服務的指引,九巴將安排調配車輛以增加班次。我們亦已備悉有關要求增加 268C 線及 968 線由元朗公園開出的早上特別班次,以及要求增加往來朗屏及觀塘的 268C 線全日班次之建議,作為改善服務的参考。

2014年5月