

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一四年度第一次會議記錄

日期：二零一四年六月五日(星期四)

時間：上午十時正至上午十時四十五分

地點：元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓 元朗區議會會議廳

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
主席：黃卓健議員	會議開始	會議結束
副主席：袁敏兒議員	會議開始	會議結束
成員：陳美蓮議員	會議開始	會議結束
陳思靜議員	會議開始	會議結束
張木林議員	會議開始	會議結束
周永勤議員	會議開始	會議結束
徐君紹議員	會議開始	會議結束
郭強議員, MH	會議開始	會議結束
黎偉雄議員	會議開始	會議結束
劉桂容議員	會議開始	會議結束
李月民議員, MH	會議開始	上午 10:25
梁福元議員	會議開始	會議結束
陸頌雄議員	會議開始	會議結束
麥業成議員	上午 10:15	會議結束
文光明議員	會議開始	會議結束
沈豪傑議員	會議開始	會議結束
蕭浪鳴議員	會議開始	上午 10:35
鄧貴有議員	會議開始	會議結束
黃煒鈴議員	會議開始	會議結束
王威信議員	會議開始	會議結束
姚國威議員	會議開始	會議結束
鍾啓生先生	會議開始	會議結束
高俊傑先生	會議開始	會議結束
梁業鵬先生	會議開始	會議結束
鄧川雲先生	會議開始	會議結束

秘書：蔡鴻敏小姐 元朗民政事務處行政助理(區議會)二

列席者

蔡松霖先生 元朗民政事務助理專員(二)
黎聲泉先生 運輸署高級運輸主任/元朗

議程第二(1)及(2)項

尹彥超先生 九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務高級經理

缺席者

湛家雄議員, BBS, MH, JP
趙秀嫻議員
鄧焯謙議員
鄧家良議員
朱錦輝先生
梁明堅先生
余仲良先生 (因事請假)

* * * * *

歡迎詞

主席歡迎各成員及政府部門代表出席元朗區議會巴士服務工作小組(工作小組)二零一四年度第一次會議。

第一項：通過二零一三年度第六次會議記錄

2. 成員一致通過上述會議記錄。

第二項：委員提問：

(1) 沈豪傑議員、梁福元議員、袁敏兒議員及梁明堅先生要求九巴增加 268C 及 968 由公園南路開出的早上特別班次
(巴士服務工作小組文件 2014 / 第 1 號)

(2) 麥業成要求九巴增加巴士 268C 之全日班次
(巴士服務工作小組文件 2014 / 第 2 號)

3. 主席歡迎下列人士出席會議：

九龍巴士(一九三三)有限公司
社區事務高級經理

尹彥超先生

4. 主席表示將一併討論議程第二(1)及(2)項。

5. 成員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 反映十八鄉路一帶居民經常往返元朗及九龍東，雖然香港鐵路有限公司(港鐵)路綫能接駁有關地點，惟路程較為轉折，以往返元朗及黃大仙為例，乘客需要先乘搭西鐵綫至美孚，再轉乘荃灣綫至太子，最後轉乘觀塘綫至黃大仙。由此可見，現時港鐵路綫未能完善地覆蓋全港區域，尤以貫穿東西面的路綫更為費時，而九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)268C 號綫能彌補港鐵路綫的不足，因此乘客需求一直高企；
- (2) 反映元朗多個大型屋苑相繼入伙，尤以十八鄉路一帶為主，人口急劇上升，惟九巴 268C 及 968 號綫由公園南路開出的早上特別班次分別只有一班及三班，不足以回應乘客需求；
- (3) 對九巴於書面回覆中指「研究在該區加強服務的可行性」表示不解，查詢其研究方向；
- (4) 關注九巴回覆中所指的「符合改善巴士服務的指引」，並要求九巴提供符合有關指引的準則；
- (5) 對運輸署於大欖隧道巴士站所統計的數據表示不認同，要求署方澄清有關載客率是以乘客於大欖隧道巴士站轉車前或轉車後統計；
- (6) 反映現時區內發展偏重於南部，建議於十八鄉路一帶增設新巴士路綫，以紓緩青山公路—元朗段的交通壓力；
- (7) 指出現時九巴 68E 號綫的行車路綫無法吸引區內居民乘搭，致乘客量偏低，促請九巴及運輸署延伸九巴 68E 號綫的行車路綫至青衣機鐵站；及
- (8) 另反映區內居民對港鐵巴士 K66 號綫的需求增加，建議延長其行車路綫及服務時間。

6. 尹彥超先生綜合回應如下：

- (1) 備悉成員普遍支持增加九巴 268C 及 968 號綫的早上特別班次，九巴正積極研究加強服務的可行性，研究方向主要考慮有關路

線的實際需求及資源的調配；

- (2) 指出「符合改善巴士服務的指引」為運輸署用作考慮制定巴士路線增加班次的機制，即個別路線在繁忙時段中最繁忙的半小時內載客率達 100%，以及在該最繁忙的一小時內載客率達 85%時，便會檢視增加車輛行走的可行性；及
- (3) 備悉成員對延長九巴 68E 號線的行車路線至青衣機鐵站的意見。

7. 黎聲泉先生綜合回應如下：

- (1) 備悉成員對增加九巴 268C 號線班次的關注，亦認同十八鄉路一帶居民對有關路線的需求殷切，而且只有一班早上特別班次屬特殊情況，故運輸署將進一步與九巴商討增加班次的可行性；
- (2) 表示九巴 968 號線有三班早上特別班次，故仍能應付現時的乘客量，署方會繼續密切關注有關路線的需求情況；
- (3) 重申有關書面回覆中所提及的平均載客率是以平日星期一至五的平均載客量計算，能夠反映實際情況；
- (4) 指出九巴 968 號線於大欖隧道巴士站的載客率是根據乘客轉車前的載客量計算；及
- (5) 備悉成員建議延長九巴 68E 號線的行車路線，署方會在巴士路線發展計劃的框架內考慮有關行車路線。

8. 主席總結，建議運輸署日後提供最原始的統計數據，避免造成混淆，同時要求署方及九巴積極跟進有關增加班次的事宜。

9. 餘無別事，會議於上午十時四十五分結束。

元朗區議會秘書處
二零一四年七月