

元朗區議會交通及運輸委員會
二零一五年度第三次會議

日期：二零一五年五月二十一日(星期四)

時間：上午九時三十分

地點：元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓會議廳

估計時間

修訂議程

- | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9:30a.m. | 一 · 通過二零一五年第二次會議記錄 |
| 9:35a.m. | 二 · 新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討
—可行性研究
(交委會文件 2015／第 37 號) |
| 10:05a.m. | 三 · 連接朗屏站之元朗市高架行人通道
(交委會文件 2015／第 38 號) |
| 10:35a.m. | 四 · 元朗橫洲公營房屋發展計劃工地平整和基礎建設工程
—擬建公共道路的公眾諮詢
(交委會文件 2015／第 39 號) |
| 11:05a.m. | 五 · 港鐵巴士K75及K75P綫－服務提升計劃
(交委會文件 2015／第 40 號) |
| 11:35a.m. | 六 · 前議事項：
李月民議員, MH、呂堅議員、趙秀嫻議員、徐君紹議員、袁敏兒議員、黃煒鈴議員、姚國威議員、沈豪傑議員、王威信議員、劉桂容議員、湛家雄議員, BBS, MH, JP、黃卓健議員、蕭浪鳴議員、郭強議員, MH、鄧焯謙議員、郭慶平議員、陳思靜議員、周永勤議員、文光明議員、梁業鵬先生、高俊傑先生、馬淑燕女士、余仲良先生及朱錦輝先生建議商討優化B1 巴士服務，追究 1228 事件責任
(交委會文件 2015／第 50 號) |

- 11:55a.m. 七 · 委員動議：
陳美蓮議員動議，麥業成議員和議，「強烈反對港鐵 6 月加價 4.3%，要求凍結加價，並且盡快檢討可加可減機制及把市民負擔能力列入機制之內」
(交委會文件 2015／第 41 號)
- 八 · 委員提問：
- 12:10p.m. (1) 鄧家良議員及張木林議員建議元朗洪水橋增設對外交通服務
(交委會文件 2015／第 42 號)
- 12:25p.m. (2) 麥業成議員要求增加元朗西鐵站內候車月台的座椅
(交委會文件 2015／第 43 號)
- 12:40p.m. (3) 姚國威議員、劉桂容議員及鄧焯謙議員建議討論 K76 搬總站事宜
(交委會文件 2015／第 44 號)
- 12:55p.m. (4) 麥業成議員要求增加元朗市區內電動車充電站
(交委會文件 2015／第 45 號)
- 1:10p.m. (5) 麥業成議員要求(1)政府加強監管及巡查元朗市內石油氣的士維修工場及(2)遷移石油氣汽車維修工場至遠離民居的地點
(交委會文件 2015／第 46 號)
- 1:25p.m. (6) 麥業成議員要求於元朗鳳琴街及阜財街設的士站
(交委會文件 2015／第 47 號)
- 1:40p.m. 九 · 運輸署進展報告
(交委會文件 2015／第 48 號)
- 1:55p.m. 十 · 單車交通意外及執法數字
(交委會文件 2015／第 49 號)
- 2:05p.m. 十一 · 其他事項

* * * *