

**元朗區議會交通及運輸委員會**  
**二零一五年度第一次特別會議紀錄**

日期：二零一四年一月七日(星期三)

時間：上午九時三十分至十一時十五分

地點：元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓 元朗區議會會議廳

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
主席：陸頌雄議員	(會議開始)	(會議結束)
副主席：黃卓健議員	(會議開始)	(會議結束)
委員：湛家雄議員, BBS, MH, JP	(上午 10:05)	(上午 11:00)
陳美蓮議員	(會議開始)	(會議結束)
陳思靜議員	(會議開始)	(會議結束)
趙秀嫻議員	(會議開始)	(會議結束)
莊健成議員	(會議開始)	(上午 10:30)
周永勤議員	(會議開始)	(會議結束)
徐君紹議員	(上午 09:55)	(會議結束)
郭慶平議員	(會議開始)	(會議結束)
郭強議員, MH	(上午 09:55)	(會議結束)
鄺俊宇議員	(上午 09:55)	(會議結束)
黎偉雄議員	(上午 10:10)	(上午 10:55)
劉桂容議員	(會議開始)	(會議結束)
李月民議員, MH	(會議開始)	(會議結束)
梁福元議員	(會議開始)	(上午 10:40)
呂堅議員	(會議開始)	(會議結束)
麥業成議員	(會議開始)	(會議結束)
文光明議員	(會議開始)	(會議結束)
沈豪傑議員	(會議開始)	(會議結束)
蕭浪鳴議員	(會議開始)	(會議結束)
鄧焯謙議員	(會議開始)	(會議結束)
王威信議員	(會議開始)	(上午 10:30)
姚國威議員	(會議開始)	(會議結束)
袁敏兒議員	(會議開始)	(會議結束)
增選委員：高俊傑先生	(會議開始)	(會議結束)
梁明堅先生	(會議開始)	(會議結束)
梁業鵬先生	(會議開始)	(會議結束)
馬淑燕女士	(會議開始)	(會議結束)

秘書：黃珮玲女士

元朗民政事務處行政主任(區議會)二

列席者

蔡松霖先生	元朗民政事務助理專員(二)
黎聲泉先生	運輸署高級運輸主任/元朗
胡堅強先生	九龍巴士(一九三三)有限公司屯門廠總經理
溫惠炎先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
黃綺玲女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
蔡麗芬女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)
黃亮霆先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級主任(策劃及發展)
尹彥超先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務高級經理
林思穎女士	土木工程招展署工程師/16(新界西)

缺席者

張木林議員	
文志雙議員	
鄧卓然議員	(因事請假)
鄧家良議員	
鄧貴有議員	(因事請假)
黃煒鈴議員	(因事請假)
朱錦輝先生	
鍾啟生先生	
鄭智揚先生	
鄧川雲先生	
余仲良先生	

\* \* \* \* \*

歡迎詞

主席歡迎各委員及政府部門代表出席元朗區議會交通及運輸委員會(交委會)二零一五年度第一次特別會議。

第一項：李月民議員, MH、呂堅議員、趙秀嫻議員、徐君紹議員、袁敏兒議員、黃煒鈴議員、姚國威議員、沈豪傑議員、王威信議員、劉佳容議員、湛家雄議員, BBS, MH, JP、黃卓健議員、蕭浪鳴議員、郭強議員, MH、鄧焯謙議員、郭慶平議員、陳思靜議員、周永勤議員、文光明議員、梁業鵬先生、高俊傑先生、馬淑燕女士、余仲良先生及朱錦輝先生建議商討優化B1巴士服務，追究1228事件責任  
(交委會文件2015／第1號)

---

2. 主席歡迎下列人士出席會議：

九龍巴士(一九三三)有限公司

屯門廠總經理

胡堅強先生

襄理(車務)

溫惠炎先生

高級車務主任

黃綺玲女士

高級經理(策劃及發展)

蔡麗芬女士

高級主任(策劃及發展)

黃亮霆先生

社區事務高級經理

尹彥超先生

3. 委員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 希望了解 1228 事件的詳細情況；
- (2) 指出 B1 巴士線長期處於客滿狀態，認為九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)需要加密班次以應付乘客需要；
- (3) 部分委員希望 B1 巴士線可分拆元朗/天水圍線或天水圍南/天水圍北線以及把總站遷移至天水圍市中心，以解決現時擠迫情況，惟指出九巴必須提供足夠車輛以免重蹈 E34 路線重組後的覆轍；
- (4) 有委員建議於周末及公眾假期提供由天水圍北至福田口岸的特別班次以應付其時較多客量的需求，並利便天水圍北居民無須轉乘便可直達關口；
- (5) 建議聯同九巴及運輸署到新田落馬洲公共交通交匯處(即皇巴士站)實地視察，研究於該交匯處加設 B1 分站的可行性；
- (6) 建議九巴按關口人流及關口服務時間彈性安排尾班車服務時間，並提供足夠後備車輛以應付突發事件；及

(7) 建議九巴制定清晰指引，列明那些貨物不能帶上巴士，以杜絕水貨客以 B1 巴士運載貨物。

4. 黃綺玲女士回應指出，九巴一向有派駐員工於關口評估每晚關閘後的人流而調配足夠車輛接載乘客及會留守至完全疏導。她指出 1228 為個別事件，二零一四年十二月二十八日當晚關口關閘後，有 30 多名已過香港海關的市民因未能成功於內地海關過境，需要折返香港，超出九巴預算，九巴即時由元朗派出加班車輛接載有關乘客，預計 11 時 30 分到達。與此同時，當已開出的 B1 線尾班車於皇巴站上落了部份乘客，打算縮短在落馬洲總站候車乘客的時間，查詢車上乘客意見時，遇上車上乘客反對，故此該巴士沒有折返關口接載滯留關口人士，而是按原定路線前往天水圍天慈總站。而該批滯留乘客最後於晚上 11 時 40 分乘搭該加開班次離開落馬洲支線口岸。

5. 運輸署代表表示，已要求九巴就 1228 事件呈交報告，並提醒九巴須留意 B1 線尾班車的乘客需求，在有需要時增加班次及安排後備車輛疏導乘客。署方亦得悉九巴長期設有站長於落馬洲支線口岸總站當值，1228 事件甚為罕見。就委員對 B1 路線提出改道的意見，署方認為需要平衡路線的覆蓋地區範圍以及整體行車時間，建議先實地視察評估新田落馬洲公共交通交匯處及鄰近路面的交通情況，是以現階段未能落實任何方案。

6. 蔡麗芬女士指出，九巴一向致力提升 B1 線巴士服務，並明白乘客對增加 B1 班次及改以大型巴士行走此路線的訴求。在早前區域性路線重組及取消 264M 線後，九巴已多調撥資源於 B1 線。根據乘客需求，B1 線已全線使用車身長 12 米的巴士行走，以便每輛巴士能接載更多乘客，縮短乘客的候車時間。而九巴亦會安排實地測試，以評估使用更大型巴士行走的可行性。九巴會考慮委員對路線修改或加站的建議，惟需要同時平衡行車時間及考慮路面交通的影響。

7. 主席總結，因應 1228 事件，希望九巴加強與關口的聯繫，適時調配後備車輛以應付突發情況。就委員對改動 B1 路線或加設特別班次的建議，認為九巴於決定任何改動前須注意加密班次及加派車輛，以免重蹈 E34 線重組的覆轍。此外，委員於會後將聯同運輸署及九巴相約於農曆新年前到新田落馬洲公共交通交匯處進行實地視察，以了解能否於該交匯處加插 B1 分站，並將去信運輸及房屋局反映有關問題。就 B1 路線服務的改善措施，本會要求運輸署及九巴於本年度三月份的交委會第二次會議上提交進度報告。

(會後備註：秘書處已於一月八日去信運輸及房屋局反映 B1 線巴士問題，而交委會聯同運輸署及九巴實地視察新田落馬洲公共交通交匯處則於二月十日上午進行。)

## **第二項：其他事項**

8· 截至一月七日，本會收到兩項有關巴士服務的議員提問，故巴士服務工作小組主席建議將有關議程撥入交委會中討論。委員對此提議表示反對，認為巴士服務工作小組能更有效處理有關巴士服務的提問，委員會同意有關議題會在工作小組討論。

9· 餘無別事，會議於上午十一時十五分結束。

元朗區議會秘書處  
二零一五年一月