

鄧家良議員辦事處

交委會文件 2015/第 79 號
(於 24.9.2015 會議討論)

地址：新界元朗洪水橋大街德祥樓地下 17A 號舖 電話：24722292 傳真：24484292

電郵：tangkaleung2003@yahoo.com.hk

致：元朗區議會交運及運輸委員

主席 陸頌雄 議員

由：張木林議員 鄧家良議員

議程：反對 K75P 巴士行車路線

日期：01-09-2015 年

請將以下事項列入 24-09-2015 年，交通及運輸委員會會議議程。

事由：由 16-08-2015 年，港鐵為配合洪水橋洪福邨居民入住，並將 K75 及 K75P 重組巴士服務，而將 K75 及 K75P 同一路線(同一方向) 行車。

重組後：K75P 由總站(天水圍)天瑞邨開出 → 田廈路(廈村) → 洪水橋(洪福邨) → 天水圍西鐵站(天盛苑) → 返抵天水圍天瑞邨總站。

K75(循環線)由天水圍西鐵站(天盛苑)開出 → 田廈路(廈村) → 洪水橋(洪福邨) → 返抵天水圍西鐵站(天盛苑)。

上述 K75、K75P 巴士路線服務後，就嚴重影響田廈路段轉乘西鐵的乘客，似強迫乘客繞路(經洪水橋 洪福邨)抵達天水圍西鐵站，非常浪費時間(相比原有 K75P 路程多 12 分鐘)。

同時，現時 K75、K75P 行駛路線重疊，嚴重浪費資源。

現在，要求貴處，立即將 K75P 循環線，逆時針方向(照舊有)行駛服務，可以解決田廈路段轉乘西鐵浪費時間困擾。



聯絡人：鄧家良議員

元朗區議會交通及運輸委員會
2015年9月24日(星期四)

回應議員提問
反對 K75P 巴士行車路線

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

根據房屋署資料，洪福邨在本年7月開始入伙，其總人口約有13,000人。為配合洪福邨入伙，本署與不同的公共交通機構就洪水橋一帶的公共交通配套進行規劃。當中，港鐵公司建議實施第 K75 及 K75P 號線服務調整計劃。

本署考慮港鐵的方案時，已參考各項因素，包括現時及已計劃的公共交通服務；區內的發展；基本運輸建設的落成；該方案對乘客的效益；該方案對路面擠塞情況及對環境方面的影響；該方案經營者的影響；該方案對其他公共交通服務經營者的影響；該方案是否合乎經濟效益及地區人士的意見等。

港鐵公司在本年5月21日曾就此計劃諮詢元朗區交通及運輸委員會及聽取意見。此後，本署在本年6月與一些地區人士開會，交換彼此對第 K75 及 K75P 號線服務調整計劃的意見。據港鐵的方案，現行第 K75、K75P 及 K75S 號線的服務，相比更改前的第 K75 及 K75P 號線服務，有以下優點：(一) 提供往返洪福邨至天水圍西鐵站的接駁巴士服務 K75S；(二) 提供全日的巴士服務 K75P，往返天瑞至洪水橋(包括在星期日及公眾假期提供服務)；(三) 因應 K75 及 K75P 合併後以同一方向(逆時針方向)行駛，使在洪水橋登車的人士可在同一地點候車，減少在巴士到站期間突然橫過馬路的情況。上述方案已在本年8月中實施，而港鐵亦已於早前增派一部巴士加強服務。

本署理解部份居於田廈路附近一帶的乘客，希望上述路線在重整後，仍可為田廈路一帶前往天水圍站的乘客在繁忙時段提供更便捷的交通服務。現時，居於田廈路近屏廈路一帶的居民，乘搭 K75P 到天水圍西鐵站的行車時間約 12 分鐘，較重整前的方案增加約 8 分鐘，不過，除了 K75P，這些居民亦可徒步至廈村乘搭其他公共交通服務至天水圍，當中包括港鐵巴士 K65、九巴 53、專線小巴 33、34、34A 及 35 號線等。至於居於田廈路近青山公路附近一帶的乘客，其使用 K75 或 K75P 前往天水圍的行車時間，則沒有太大影響。

本署近日曾派員在上午繁忙時間觀察 K75 及 K75P 號線在服務調整後的服務水平及沿途乘客登車情況。根據本署了解，該路線的服務亦可大致滿足乘客需求。本署會繼續與公共運輸機構密切監察港鐵巴士第 K75 及 K75P 號線重整後的服務水平。

運輸署新界運輸管理部
2015 年 9 月

有關港鐵巴士 K75P 行車綫事宜

港鐵公司一直致力為乘客提供方便可靠的交通服務。為配合政府就洪水橋一帶社區發展的交通規劃和大型屋邨入伙後對交通需求的增長，港鐵公司與相關部門商討及在社區進行諮詢後，在今年八月十六日起加強港鐵巴士 K75P 綫的服務，亦於繁忙時段增設特別班 K75S。此外，現有 K75 綫亦予以保留，為沿綫乘客提供多一個選擇。現時三綫的行車安排，可增加往港鐵天水圍站一段繁忙路段的可載客量，以配合沿綫乘客整體交通需求。

K75P 綫加強服務後，其班次由原來在星期一至六早上及下午繁忙時段提供服務，提升至星期一至日及公眾假期提供全日服務，為洪水橋一帶（包括廈村一帶）及天水圍區的居民提供更便捷的服務。由港鐵天水圍站往洪福邨站的循環綫 K75S 特別班，於星期一至六早上及下午繁忙時段提供服務。K75 綫則為港鐵天水圍站經田廈路至洪水橋輕鐵站之循環綫，於星期一至日（包括公眾假期）提供全日服務。為方便乘客了解新服務安排，港鐵公司自八月三日起在 K75 及 K75P 綫沿綫所有巴士站貼出通告，並在計劃實施初期加派職員在沿綫巴士站協助乘客。

港鐵公司理解田廈路一帶居民對 K75P 綫改動的意見，在計劃實施後亦一直密切監察服務，包括田廈路一帶的服務及乘客需求。據車站統計及觀察所得，在早上繁忙時段，K75P 綫沿綫需求最高的車站是港鐵天水圍站往洪水橋方向，到輕鐵洪水橋站學生便下車，同時有大部份往港鐵天水圍站之乘客上車。至於田廈路一帶分站，主要為天水圍站上車乘客之目的地，而上車的乘客主要在新生村站乘車。在現時的安排下，沿田廈路上車的乘客，除可選搭 K75 綫外，亦可選搭 K75P 綫往西鐵綫天水圍站，因此居民整體候車時間較以往為短。

港鐵公司十分明白田廈路居民的訴求，並會繼續加強監察該社區的需要及對相關巴士服務的需求，在有需要時因應資源作靈活調配，同時加強田廈路整體港鐵巴士服務，以切合乘客需求。