

元朗區區議會
交通及運輸委員會

建議新增機場特快通宵巴士服務

目的

本文件旨在諮詢各委員對建議新增機場特快通宵巴士服務的意見。

背景

2. 目前，共有 34 條專營巴士路線[包括 11 條機場巴士路線(「A」線)、9 條大嶼山北部對外巴士路線(「E」線)、10 條通宵巴士路線(「N」線)和 4 條大嶼山北部穿梭巴士路線(「S」線)] 往返機場島。當中「A」線巴士的路線較直接；「N」線巴士則在深宵時段行駛，路線類似「E」線)，而服務範圍較為廣泛。

3. 香港航空業和旅遊業近年持續增長，根據香港機場管理局(下稱「機管局」)提供的資料顯示，2014 年深宵時段(2300-0359)抵港的航班數目，相比 2013 年增加約 21%；大大增加了對深宵公共交通服務的需求。旅客大增，機場員工的數目亦相應增加。現時有超過 65,000 人在機場島工作，其中約有 5,000 人於午夜後上、下班。機管局在今年年初向機場島僱主進行的深宵員工交通需求調查顯示，深宵時段下班的員工遠多於上班的，而居住屯門、元朗、黃大仙、觀塘及將軍澳的機場員工約佔 4 成半。

建議特快通宵巴士服務的詳情

4. 因應機場島的僱主及員工多次提出加強深宵巴士服務的訴求，機管局建議運輸署和巴士公司考慮針對上述地區對深宵巴士服務的需要，開辦較直接的深宵特快巴士線。

5. 為應付機場島員工及抵港旅客對深宵公共交通服務的需求，

並考慮到暑假期間的深宵抵港航班數目一般較多，而旅客及員工數目亦會相應增加，運輸署建議於今年暑假以試辦形式提供四條¹通宵特快巴士服務(「NA」路線)，當中包括由機場(地面運輸中心)前往天水圍市中心的第 NA34 號線。機管局已諮詢機場島僱主，他們均歡迎和支持是項建議。

6. 上述建議的通宵巴士路線將由機場(地面運輸中心)巴士總站開出，只停國泰城而不會繞經機場島其他地區，以盡量縮短行車時間，方便員工及旅客，而機管局會聯合機場島僱主提供免費接駁巴士服務，在午夜時段接載員工前往國泰城及地面運輸中心，以便乘搭通宵巴士路線。有關第 NA34 號路線的服務詳情，請參閱附件。

實施日期

7. 運輸署建議上述特快通宵巴士服務在今年 7 月暑假期間開始試辦 3 個月，巴士公司與運輸署會在試辦期間收集數據及檢討成效。

諮詢

8. 請各委員就上述通宵巴士服務提供意見。

運輸署

2015 年 6 月

註脚¹

(a) 由城巴有限公司(城巴)營運

- (i) 第 NA21 號線 (機場(地面運輸中心)往大角咀(海輝道))；及
- (ii) 第 NA29 號線 (機場(地面運輸中心)往返寶林)。

(b) 由龍運巴士有限公司(龍運)營運

- (iii) 第 NA33 號線 (機場(地面運輸中心)往屯門(富泰))；及
- (iv) 第 NA34 號線 (機場(地面運輸中心)往天水圍市中心)。

附件

(全 2 頁之第 1 頁)

路線	NA34
終點站	機場(地面運輸中心) 往 天水圍市中心
單程全程收費	\$40.0 (機場員工優惠收費\$25.0)
服務時間及班次 (暫定)	每日凌晨12時50分、1時40分及2時10分(共3班)
行車路線	<u>由機場(地面運輸中心)開出：</u> 經地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路及嘉恩街。
車輛數目	3部空調雙層巴士

龍運第 NA34 號線

機場(地面運輸中心) 往 天水圍市中心

巴士站

0. 機場 (地面運輸中心)
1. 國泰城
2. 青嶼幹線收費廣場
3. 大欖隧道
4. 新時代廣場
5. 又新街
6. 大棠路
7. 元朗警署
8. 水邊村
9. 元朗公園
10. 聚星樓
11. 天水圍警署
12. 賞湖居
13. 天水圍公園
14. 天瑞邨
15. 天華邨
16. 天恩邨
17. 天逸邨逸洋樓
18. 香港青年協會李兆基書院
19. 美湖居
20. 天龍路
21. 天水圍市中心