元朗區議會
城鄉規劃及發展委員會
2019 年 9 月 18 日會議

洪水橋新發展區與鄰近地區環保運輸服務可行性研究
第一階段研究結果及建議

目的

本文件旨在就「洪水橋新發展區與鄰近地區環保運輸服務可行性研究」的第一階段研究結果及建議，徵詢委員的意見。

背景

2. 洪水橋新發展區將成為香港的新一代新市鎮，並與現時的天水圍、元朗和屯門新市鎮及已規劃的元朗南發展形成本港西部的大型新市鎮發展羣。基於其在新界西北的策略性位置，洪水橋新發展區可望成為新界西北的「區域經濟及文娛樞紐」，提供大量多元的經濟活動以促進區域的經濟發展。

3. 提供高效和便捷的環保運輸服務是促進蓬勃的地區經濟及推動洪水橋新發展區的關鍵要素，以實現這遠大願景。環保運輸服務將為區內提供快速運輸服務，以便往返洪水橋新發展區內不同地區，亦將會為洪水橋新發展區與元朗南發展提供跨區運輸服務。

4. 《洪水橋及厦村分區計劃大綱圖》中預留了一條集環保運輸服務、行人道及單車徑於一體的環保運輸走廊。環保運輸走廊將為區內提供快速及環保的運輸服務，以連接新發展區內的住宅區、就業中心、主要社區設施及鐵路站。元朗南發展亦已預留環保運輸服務走廊，以改善與洪水橋新發展區和現有西鐵天水圍站的運輸效率及連接性。

第一階段研究結果

5. 可行性研究為洪水橋新發展區構思一套規劃周全的環保運輸服務網絡，以及探討連接至元朗南發展的可行性。我們已完成第一階段可行性研究的工作。我們在第一階段研究，根據載客容量、效率和技術可行性這三個基本準則，評估了七種環保公共運輸模式（即吊車、延伸現有輕鐵、單軌鐵路、個人快速運輸系統、自動捷運系統、環保巴士系統及現

代化電車）。當中，自動捷運系統、環保巴士系統及現代化電車均可滿足該三個基本評估準則的要求。我們就初步預計行車時間、車站可達性、視覺影響、路線靈活性及初步預算建造成本，對該三種被選出的模式進行了比較。

可能的天水圍北延線方案

6. 為方便天水圍北的居民前往洪水橋新發展區的各就業區、社區、消閒和零售設施，以及接駁至西鐵站，我們將探討伸延環保運輸服務至天水圍北的可行性。

未來路向

7. 我們將綜合第一階段公眾諮詢收到的意見，建議適合洪水橋新發展區與鄰近地區的環保公共運輸模式，並進行評估，以定出建議的環保運輸服務方案，我們亦會研究是否需要就營運環保運輸服務進行相關立法工作。我們計劃於完成第二階段研究後，就結果及建議開展第二階段公眾諮詢。

徵詢意見

8. 我們希望徵詢委員就第一階段研究結果及建議的意見。

附件
附件一 第一階段公眾諮詢摘要

土木工程拓展署
2019 年 9 月