

致：元朗區議會 交通及運輸委員會主席  
程振明議員

由：元朗區議會 交通及運輸委員會委員  
麥業成議員，陳美蓮議員，黃偉賢議員，鄺俊宇議員，杜嘉倫議員，  
林廷衛先生

請把下列提問列入 3 月 14 日的交通及運輸委員會會議內討論

要求改善鳳攸北街交通問題：

- (1)於元朗鳳攸北街轉出鳳翔路的位置增設斑馬線及紅綠燈；
- (2)增設新線道疏導鳳翔區的車輛至十八鄉路及元朗公路

事由：元朗區人口一直上升，區內車輛流量也持續增加。鳳翔路及鳳攸北街交通擠塞情況一直持續，毫無改善。

就鳳攸北街交通擠塞情況，每當假日或繁忙時間，經常有超過十輛車在排隊等候駛出鳳翔路，一直塞至鳳琴街，情況惡劣。加上車輛排隊等候駛出鳳翔路時，行人亦爭相橫過鳳攸北街，經常出現人車爭路情況，好不危險。

為改善鳳攸北街交通擠塞問題及保障行人橫過馬路時的安全，現作出下列建議及質詢：

- (1)於元朗鳳攸北街轉出鳳翔路的位置增設斑馬線及紅綠燈；
- (2)政府研究如何增設新線道，以疏導鳳翔區的車輛至十八鄉路及元朗公路，改善交通擠塞情況；

現要求運輸署代表出席會議並回應上述事宜。



元朗區議會  
交通及運輸委員會委員  
麥業成 敬啟

2019 年 2 月 19 日

答交委會文件 2019／第 16 號  
(於 9.5.2019 會議討論)

元朗區議會交通及運輸委員會  
二零一九年度第二次會議

要求改善鳳攸北街交通問題：

- (1) 於元朗鳳攸北街轉出鳳翔路的位置增設斑馬線及紅綠燈；及
- (2) 增設新線道疏導鳳翔區的車輛至十八鄉路及元朗公路

就委員對題述事宜的提問，本署謹覆如下：

為提示沿鳳翔路南行的駕駛人士留意鳳攸北街及建樂街的路口及減慢車速，本署已於 2018 年 8 月在偉發大廈對出鳳翔路加設「留意前面路口」交通標誌及在路面髹上「慢駛」道路標記。另外，在鳳翔路小巴總站的入口路面亦已髹上「慢駛」道路標記，以提升道路安全。

按現時鳳翔路、鳳攸北街及建樂街交界的交通情況及道路設計，鳳攸北街轉出鳳翔路的位置並不適宜加設斑馬線或紅綠燈。

考慮到元朗市(包括鳳翔區)是一個已發展的地區，大部分土地都已被發展，地面空間相當有限，要騰出空間增建新道路以改善現有道路的交通情況是非常困難的。儘管如此，為配合元朗市內的交通情況，本署已調校交通燈時間以配合交通需要。此外，本署亦已實施交通管理措施，例如在路口設置「黃格」道路標記及在路旁設置不准停車限制區，以維持交通暢順。

運輸署  
新界西交通工程部

2019 年 3 月