

致：交通及運輸委員會主席 程振明議員

由：沈豪傑議員、梁福元議員、袁敏兒議員、梁明堅議員

事：請將以下提問列入 2017 年 7 月 13 日交通及運輸委員會會議議程

### 要求在朗善邨增設巴士服務

自朗善邨入伙後，當區人口急升，不少居民表示 609 小巴載客量有限，未必能全面配合實際需要，導致經常大排長龍候車，故希望提供巴士服務，接載居民前往西鐵站及大馬路一帶，方便上班或購物。

運輸署曾表示友善街道路狹窄，不足以讓巴士駛入，但有居民指出既然 60 座位之旅遊巴士可以駛入友善街，而單層巴士車身與之相距不遠，相信有足夠道路空間讓單層巴士駛入友善街，接載居民出入。

因應當區居民對外交通的需求殷切，本人要求署方積極考慮在朗善邨增設巴士服務。

聯絡人：沈豪傑

2017 年 6 月 22 日

元朗區議會交通及運輸委員會  
巴士服務工作小組  
2017 年 7 月 21 日

要求在朗善邨增設巴士服務

回應：

有關議員就於朗善邨增設巴士服務的建議，本署謹覆如下：

現時由青山公路一元朗段通往朗善邨的友善街，以及毗鄰朗善邨的友全街的路面設計並不適宜專營巴士運作，朗善邨的居民如需使用專營巴士服務，可於青山公路近東成里的巴士站使用途經青山公路多條巴士路線，如九巴第 54 號(元朗(西)－上村(循環綫))、第 64K 號(元朗(西)－大埔墟站)、第 68E 號(元朗公園－青衣站)、第 68F 號(元朗公園－峻巒(循環綫))、第 76K 號(朗屏邨－上水清河邨) 以及第 77K 號(元朗(鳳翔路)－上水)前往不同地點。

此外，朗善邨的居民可以使用原有駛經友善街的專線小巴第 609 號線(元朗大球場－博愛醫院(循環線))，以及新增設的專線小巴第 609B 號線(朗善邨－元朗站(循環線))接駁至西鐵元朗站及往返元朗市中心。

為進一步加強接駁西鐵的服務，原本往來天瑞與元朗(東)之間的港鐵巴士第 K74 號線，亦於本年 4 月 29 日起延長路線至凹頭，並於青山公路近東成里東西行方向分別加設巴士站，為凹頭一帶的乘客提供免費接駁西鐵的巴士服務。

本署會繼續留意朗善邨的乘客需求，並適時與有關公共交通服務營辦商研究優化服務的可行性，以配合朗善邨居民對交通服務的需求。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部  
2017 年 7 月