

致：集體運輸服務工作小組主席

由：黃偉賢、麥業成、陳美蓮、杜嘉倫、鄺俊宇

日期：2016年10月31日

事由：建議議程於21-11-2016會議上討論

**議程：「要求優化港鐵第二程優惠」**

現時，由元朗乘西鐵到金鐘，最快捷的途徑是直接到尖東站，然後步行至尖沙咀站轉乘荃灣線往金鐘站，但以目前港鐵的安排，由元朗乘西鐵到尖東站是第一程（沒有優惠），由尖沙咀站乘荃灣線往金鐘站是第二程（有優惠，但因是短途，故優惠很少）；如返回元朗若以同樣的乘車模式，第二程優惠亦是減少了，若改乘東涌線到南昌轉西鐵返元朗更是完全沒有優惠。

因此，我建議港鐵公司調整有關軟件功能，將上述來往尖沙咀站至金鐘站列為轉乘安排，好讓乘客都能享有平等的第二程優惠。

聯絡人：黃偉賢



## 有關即日第二程九折優惠事宜

現時在港鐵網絡內的任何車程，只要起點至終點相同，乘客選搭任何路線，在未計算任何優惠的情況下，同一類別的八達通車費均相同。西鐵綫乘客如果經尖東站／尖沙咀站轉乘荃灣綫，雖然會被視作兩個獨立車程，然而使用同一張八達通的乘客，只要在 30 分鐘內在該兩站轉綫，仍會被視作同一車程。因此，車費與乘客經南昌或美孚轉乘荃灣綫相同。乘客於尖東站出閘時，須先繳付轉綫前車費，然後在 30 分鐘內以同一張八達通繼續車程，於目的地出閘時，餘下車費會被扣除。至於單程票車程，則被視作獨立車程而不作為轉綫車程的一部份，須獨立收費。

2013 年票價調整機制檢討後，引入「分享利潤機制」及「服務表現安排」。在新機制下，港鐵公司會在「分享利潤機制」及「服務表現安排」下撥出款項，透過「即日第二程車費九折」優惠贈予乘客。就計算九折優惠的合資格車程而言，所有入閘至出閘的車程均視作獨立車程。以元朗經尖東站至金鐘的車程而言，九折優惠會以尖沙咀至金鐘作為獨立車程去計算。

在上述原則下，由元朗經尖東站往返金鐘，可享兩次即日第二程 9 折優惠，合共為\$3.1；由元朗經南昌或美孚站往返金鐘，可享九折優惠為\$2.7。