

致：元朗區議會交通及運輸委員會程振明主席

由：沈豪傑議員 梁福元議員 袁敏兒議員 梁明堅議員

事：請將以下提問列入 2017 年 1 月 12 日交通及運輸委員會會議議程

要求增設專線小巴往來十八鄉港頭村至元朗市及港鐵站

隨着鄉村的發展，十八鄉港頭村以至上下攸田一帶的人口不斷上升，不少居民靠騎單車甚至步行外出，亦有村民駕駛私家車經朗河路、攸田東西路出入。由於上述路段為單程路，加上行人路狹窄，所以每當早上及黃昏繁忙時段經常出現人車爭路情況，甚至發生交通意外，險象環生。

為改善區內交通配套，解決道路安全問題，建議方考慮增設專線小巴往來港頭村至元朗市及港鐵站，方便村民出入。

聯絡人：沈豪傑

2016 年 12 月 19 日

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2017 年 1 月 23 日(星期一)

回應：議員提問

要求增設專線小巴往來十八鄉港頭村至元朗市及港鐵站

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

本署在計劃開設一條新專線小巴路線時，會考慮各種相關因素，包括附近現有公共交通服務水平、預計乘客需求量、可供新增專線小巴運作的相關設施、增設新專線小巴路線後對附近交通的影響等。

十八鄉港頭村的居民現時可於大樹下東路乘坐第 73 號線（崇山新村—朗屏站）前往西鐵朗屏站，而早上繁忙時段亦可乘坐第 73 號線（塘頭埔—元朗教育路）的短途線前往元朗市中心。根據服務詳情表，第 73 號線的班次大致為 10-15 分鐘一班，短途路線往教育路的班次約 8 分鐘一班。營辦商亦有另外安排短途路線及在中途站開出班次，以應付中途站乘客的需求。

根據本署最近一次於早上 7 時至 9 時繁忙時段的調查顯示，第 73 號線及其短途線往朗屏/元朗市方向的綜合班次平均為約 4 分鐘一班，較服務詳情表編定的班次頻密。調查顯示有班次出現因客滿導致乘客未能登上首班抵站班次，而需要稍候隨後班次的情況，然而，留後乘客亦大致能夠登上隨後抵站的班次。

本署已與新界專線小巴第 73 號線的營辦商跟進，敦促營辦商留意在港頭村一帶的中途站乘客需求，並靈活調配現有車輛，及考慮增加車輛，以配合乘客需求。

本署亦已備悉有關開辦新專線小巴路線的建議，並會適時作出相關的研究和考慮。