

致：元朗區議會交通及運輸委員會
程振明 主席

由：郭強議員 MH、梁志祥議員 BBS,MH,JP、呂堅議員、蕭浪鳴議員、
黃煒鈴議員、馬淑燕議員、徐君紹先生、司徒駿軒先生、高俊傑先生、
程容輝先生

請將以下建議列入 2017 年 3 月 9 日交通及運輸委員會議程

要求港鐵 K74 巴士延長至途經博愛醫院

由於現時唯一接載天瑞居民前往博愛醫院的 77B 小巴服務很不穩定，無法有效接載天瑞居民前往博愛醫院。而有關 77B 小巴的惡劣服務情況已持續了超過半年以上仍無法改善。因此，我們要求港鐵公司將 K74 巴士路線延長至途經博愛醫院，才能有效地解決問題。望港鐵公司可以正視市民需要，並盡力作出安排。

聯絡人：郭強 議員
2017 年 2 月 15 日

要求延長 K74 綫服務至博愛醫院

港鐵公司不時會因應社區發展及服務需求，與政府部門檢討巴士路線及班次。公司理解區內對前往博愛醫院的巴士服務有一定訴求，在與運輸署及相關委員相討後，建議就現有 K74 綫之路綫作局部調整。

K74 綫為天瑞至元朗東的循環綫，由天瑞經朗屏巴士總站、開心廣場、港鐵元朗站、又新街、安寧路再經朗屏回到天水圍，服務時間為星期一至六，早上 6:30 至 9:30 分及下午 3 時至晚上 7 時，班次為 12-15 分鐘一班。現時在早上繁忙時段的需求，主要由天慈邨往元朗東方向一段，早上 7 時至 8 時最繁忙一小時的載客率約為七成。由元朗一帶回程往天水圍的需求不高，整體在下午繁忙時段的載客率約為四成多。

有見及此，因應署方及委員的訴求，港鐵公司認為 K74 綫可作以下微調：

建議走綫（見附件一路綫圖）：

- 天瑞總站開出至元朗開心廣場之間路線不變
- 由元朗開心廣場開出後經朗日路，並於西鐵元朗站停站（見附件二）
- 再經青山公路元朗段東行並於東成里（近博愛醫院）附近停站（見附件二）
- 經凹頭交匯處調頭再於朗善邨附近停站（見附件二）
- 直接經元朗安樂路至原有大橋村站（即西鐵朗屏站），返回原有路線
- 班次由現時 12-15 分鐘，改為 12-20 分鐘

在建議方案下，乘客可以由天水圍一帶直接往返博愛醫院、朗善邨等地方，學生可更直接往返邨內的學校上學。在回程往天水圍一段，有關路線改動亦可避開繁忙的元朗大馬路，減少班次不穩定的情況。即使路線稍有延長，但車程大致相若。

有關建議供委員考慮。

港鐵公司
2017 年 3 月

K74 綫

天瑞 至 凹頭 (循環綫) Tin Shui to Au Tau (Circular)

 西鐵綫指定轉車站
Designated stop for
West Rail Line interchange

 輕鐵建議轉車站
Recommended stop for
Light Rail interchange

建議路線圖

天瑞
Tin Shui

天水圍公園
Tin Shui Wai Park

天水圍公園
Tin Shui Wai Park

輕鐵天慈站
LR Tin Tsz Stop

天慈邨
Tin Tsz Estate

鳳池村
Fung Chi Tsuen

鳳池村
Fung Chi Tsuen

朗屏
(巴士總站)
Long Ping
(Bus Terminus)

朗屏
(巴士總站)
Long Ping
(Bus Terminus)

朗屏邨珠屏樓
Chu Ping House, Long Ping Estate

元朗盲人安老院
Yuen Long Home for the Aged Blind

惠州學校
Wai Chow School

元朗廣場
Yuen Long Plaza
 輕鐵豐年路站
LR Fung Nin Road Stop

大橋村
Tai Kiu Tsuen
港鐵朗屏站 

開心廣場
Yuen Long Landmark

替代元朗(東)
巴士站

新增站

 港鐵元朗站(朗日路)
MTR Yuen Long Station
 輕鐵元朗站
LR Yuen Long Stop

東華三院馬振玉紀念中學
(近朗善邨)

東成里
(近博愛醫院)

新增站

附件二：K74 建議走綫



- 天瑞總站開出至元朗開心廣場之間路線不變
- 由元朗開心廣場開出後經朗日路並於西鐵元朗站停站(如下圖)



- 再經青山公路元朗段東行並於東成里（近博愛醫院）附近停站(如下圖)



-經凹頭交匯處調頭再於朗善邨附近停站(如下圖)

-直接經元朗安樂路至原有大橋村站（即西鐵朗屏站），返回原有路線



元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2017 年 3 月 20 日

回應:議員提問

要求港鐵 K74 巴士延長至途經博愛醫院

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

香港鐵路公司(港鐵)根據《香港鐵路條例》經營輕鐵，以及在西北鐵路服務範圍內經營巴士服務。港鐵有責任不斷檢討及改善接駁巴士服務的水平。本署知道港鐵一向密切監乘客需求，考慮不同方法改善服務。

港鐵第 K74 號線(天瑞—元朗(東)(循環綫))現時的路線由天水圍天瑞開出，在元朗駛至西鐵元朗站後便由經朗日路及青山公路返回天水圍方向。本署理解乘客希望可有更多選擇由天水圍前往博愛醫院，就此，本署正與港鐵商討該線的運作安排，以配合乘客需求。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2017 年 3 月