

元朗區議會交通及運輸委員會  
2019 年度第四次會議記錄

日期：2019 年 7 月 11 日（星期四）

時間：上午 10 時正至下午 12 時 35 分

地點：元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議廳

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
主席：程振明議員	(會議開始)	(會議結束)
副主席：麥業成議員	(會議開始)	(會議結束)
委員：陳美蓮議員	(會議開始)	(會議結束)
陳思靜議員	(會議開始)	(下午 12:10)
張木林議員	(會議開始)	(會議結束)
趙秀嫻議員, MH	(會議開始)	(會議結束)
周永勤議員	(會議開始)	(會議結束)
郭慶平議員	(會議開始)	(會議結束)
郭強議員, MH	(上午 11:30)	(會議結束)
鄺俊宇議員	(下午 12:10)	(會議結束)
黎偉雄議員	(會議開始)	(會議結束)
劉桂容議員	(會議開始)	(會議結束)
梁福元議員	(上午 10:15)	(會議結束)
梁明堅議員	(上午 10:15)	(會議結束)
呂堅議員, MH	(上午 10:15)	(會議結束)
陸頌雄議員, JP	(上午 10:15)	(會議結束)
馬淑燕議員	(上午 10:15)	(會議結束)
文美桂議員	(上午 10:15)	(下午 12:20)
沈豪傑議員, JP	(上午 10:05)	(會議結束)
蕭浪鳴議員, MH	(會議開始)	(會議結束)
鄧焯謙議員	(上午 10:15)	(會議結束)
鄧卓然議員	(會議開始)	(會議結束)
鄧慶業議員, BBS	(會議開始)	(會議結束)
鄧家良議員	(會議開始)	(上午 10:40)
鄧鎔耀議員	(會議開始)	(下午 12:15)
杜嘉倫議員	(會議開始)	(會議結束)
黃卓健議員	(會議開始)	(會議結束)
黃煒鈴議員	(上午 10:15)	(會議結束)

	王威信議員, MH	(會議開始)	(會議結束)
	黃偉賢議員	(會議開始)	(會議結束)
	姚國威議員	(會議開始)	(會議結束)
	楊家安議員	(會議開始)	(會議結束)
	袁敏兒議員	(會議開始)	(會議結束)
增選委員：	陳天任先生	(會議開始)	(下午 12:10)
	張偉琛先生	(會議開始)	(會議結束)
	徐君紹先生	(上午 10:10)	(會議結束)
	郭靜然女士	(會議開始)	(會議結束)
	李啟立先生	(上午 11:45)	(會議結束)
	吳家良先生	(上午 10:10)	(上午 10:10)
	鄧永明先生	(會議開始)	(上午 11:25)

秘書：黃鐘慧小姐 元朗民政事務處行政主任（區議會）二

列席者：

潘慧儀女士	元朗民政事務助理專員（二）
譚樂忻女士	運輸署高級運輸主任/元朗 1
梁加諾先生	運輸署高級運輸主任/元朗 2
謝浩鏗先生	運輸署工程師/邊界
陳庭康先生	運輸署工程師/基建項目
李家鎮先生	運輸署工程師/元朗東
文家豪先生	運輸署工程師/元朗西
區文宇先生	運輸署工程師/元朗中
張珮甄女士	路政署區域工程師/元朗（東）
施勇志先生	路政署區域工程師/元朗（西）
杜繼祖先生	土木工程拓展署工程師/16（西）
黃漢華先生	香港警務處元朗警區交通隊
雷啟明先生	房屋署房屋事務經理（元朗五）
黃逸強先生	元朗地政處行政助理/地政（署理）

### **議程第二項**

鍾孟勤先生	路政署工程師/香港 2-3
蘇偉廉先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司項目經理
鄧偉賢先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司項目工程師

### **議程第七項**

彭家芳女士	元朗區議會秘書處高級行政主任（區議會）
-------	---------------------

缺席者：

湛家雄議員, BBS, MH, JP  
李月民議員, MH (因事請假)  
林廷衛先生  
鄧錦輝先生

\* \* \* \* \*

## 歡迎詞

---

主席歡迎各委員及政府部門代表出席元朗區議會交通及運輸委員會（交委會）2019年度第四次會議。主席首先恭賀姚國威議員及黃卓健議員獲頒授榮譽勳章(MH)，以及馬淑燕議員及劉桂容議員獲頒授行政長官社區服務獎狀。同時，歡迎路政署區域工程師/元朗(東)張珮甄女士及運輸署工程師/邊界謝浩鏗先生首次出席會議。

## 第一項：通過 2019 年度第三次會議記錄

---

2. 委員一致通過上述會議記錄。

## 第二項：錦田公路及林錦公路餘段改善工程 (交委會文件 2019/第 56 號)

---

3. 主席歡迎下列人士出席會議：

路政署

工程師/香港 2-3

鍾孟勤先生

萬利仕（亞洲）顧問有限公司

項目經理

蘇偉廉先生

項目工程師

鄧偉賢先生

4. 鍾孟勤先生、李家鎮先生及鄧偉賢先生簡介上述文件。

5. 委員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 表示已向部門爭取落實有關工程多年，並支持部門的擬議方案；
- (2) 希望部門澄清「錦田公路及林錦公路餘段改善工程」文件（文件）中「在情況許可下」的意思，認為部門有責任盡快全面改善有關路段；
- (3) 查詢有關路段行人路擴闊的闊度；有委員建議進一步擴闊擬議行人道的闊度；
- (4) 查詢介乎東匯路和粉錦公路間的一段錦田公路行車道有否考慮設置單車徑；又查詢為何其餘路段的行車道不能同樣擴闊至 10.3 米及是否涉及收地問題；如涉及收地問題，有委員建議部門應適當地補償及安置合資格土地擁有人及住戶；
- (5) 希望部門提供施工時間表，盡快動工，並適時向委員會匯報進度；
- (6) 要求部門盡快跟進錦上路的道路擴闊工程；
- (7) 查詢部門如何處理介乎嘉道理農場至上村間的一段林錦公路行人路；
- (8) 要求部門適當地遷移道路兩旁的樹木，以配合工程；
- (9) 要求盡快於林錦公路元朗段興建額外線路，實施三線行車，以疏導交通及配合大埔段的發展；
- (10) 關注林錦公路元朗段彎位狹窄及斜度問題，擔心雙層巴士的行車安全；
- (11) 建議部門可考慮增設其他連接新界東西的道路，如興建隧道；
- (12) 要求部門提供工程範圍所涉及私人土地的數量，以衡量收地的需要；及
- (13) 認為文件中兩幅行車道剖面圖則的比例有改善空間。

6. 鍾孟勤先生綜合回應如下：

- (1) 表示錦上路的改善工程由土木工程拓展署負責，並已於會上向土木工程拓展署列席代表轉交委員的意見；
- (2) 表示現階段為初步設計方案，路政署會因應地理環境，盡可能沿改善後的行車道兩旁修建 2 米闊的標準行人路；若相關的路段涉及重大的工地限制，例如影響現有大型斜坡，路政署會先得到運輸署的批准，適當地縮窄有關路段的行人路；
- (3) 表示路政署正進行環境影響評估及初步設計；在完成詳細設計後，路政署會適時向委員匯報進度，並提供施工時間表；
- (4) 就現有樹木對道路使用者的影響，路政署會在設計中考慮行車道及行人路的安全性，以及因砍伐樹木造成的生態保育問題，制定合適的方案，再向委員匯報；及
- (5) 就工程範圍及相關土地的關注，路政署仍在審視中，會盡量減少徵收私人土地；待完成詳細設計後，路政署會適時向委員匯報進度。

7. 李家鎮先生綜合回應如下：

- (1) 表示土木工程拓展署正進行錦上路改善工程的顧問研究，會向相關部門轉交委員的意見；
- (2) 表示運輸署已就改善工程路段進行交通影響評估，由於介乎東匯路和粉錦公路間的一段錦田公路車流較多及沿途較多車輛出入口，運輸署認為該段道路擴闊至 10.3 米更為適合；運輸署亦會在介乎八鄉警署和上村間的一段錦田公路設置停車處，以避免車輛在橫台山羅屋村附近的巴士站及垃圾收集站短暫停留時造成交通堵塞；
- (3) 表示道路擴闊的闊度受不同的因素影響，包括交通及環境因素；
- (4) 就設置單車徑的關注，運輸署表示由於涉及跨區性單車徑屬土木工程拓展署範疇，會向相關部門轉交委員的意見；
- (5) 表示運輸署及路政署會在申請工程撥款前再向鄉事委員會(鄉委會)及交委會匯報最終方案；及

(6) 表示林錦公路大埔段因斜度問題而需在部份路段設有單方向兩線行車，讓車輛爬頭。在設計元朗段時，工程團隊會考慮現場情況，並審視彎位狹窄的問題。

8. 鄧偉賢先生表示現有路面並不符合現時標準道路的設計，闊度不一；現時東匯路至粉錦公路的闊度大約是 5.4 米至 6.8 米，粉錦公路至荃錦公路的闊度大約是 7 米，林錦公路的闊度大約是 5.4 米至 7 米。

9. 主席總結，委員支持部門的擬議方案，並希望部門在完成詳細設計後向鄉委會及交委會匯報進度。

### 第三項：委員提問

(1) 呂堅議員, MH、郭強議員, MH、黃煒鈴議員、徐君紹先生及李啟立先生  
要求維修祥發大廈對出一帶行人路  
(交委會文件 2019/第 57 號)

---

10. 委員就議題發表的意見摘錄如下：

(1) 表示康景街祥發大廈對出一帶行人路，尤其是大榕樹附近有多處路面損毀情況非常嚴重，路面破裂及高低不平，容易絆倒途人；認為路政署道路維修機制有待改善，建議部門應定期巡查，並即時作出跟進；

(2) 關注有關路段雨水渠的設計，認為路政署應主動全面更換渠蓋，如採用鐵質物料；

(3) 要求路政署檢視現時元朗所有路面的渠蓋；及

(4) 要求路政署盡快維修大馬路破損的渠蓋。

11. 施勇志先生的綜合回應如下：

(1) 指出因訂購渠蓋需時，路政署已於 6 月更換破損渠蓋；

(2) 表示樹根問題有機會導致路面損毀情況，正與康樂文化事務署作出跟進；路政署會盡快處理構成即時危險的行人路面；

- (3) 會考慮是否有需要全面更換有關路段的渠蓋；及
- (4) 表示路政署一直有在大馬路進行小型的渠蓋維修工程，惟亦表示因大馬路車流較多，即使在晚間進行大型維修工程仍有一定困難；路政署在得到各位委員、警方及運輸署的支持後，會考慮在晚間封閉大馬路其一方向行車線，以進行大型維修工程。

12. 主席總結，路政署應檢視現時元朗所有路面的渠蓋，若破損情況持續，應考慮全面更換渠蓋，以確保行人安全。

**(2) 呂堅議員, MH、郭強議員, MH、黃煒鈴議員、徐君紹先生及李啟立先生  
要求加快維修大樹下東路行人路  
(交委會文件 2019/第 58 號)**

---

13. 委員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 查詢路政署有否就不在部門範圍下的工程轉交其他部門跟進，並希望部門釐清村界道路維修的責任；
- (2) 認為路政署未能及時發現路面損毀情況，巡查機制有待改善；
- (3) 要求路政署增加資源，採用更有效的維修方法及更耐用的物料；
- (4) 表示大樹下東路至馬棠路一段是天后寶誕必經路線，村民經常出入，建議部門擴闊有關路段；
- (5) 表示行車路的物料會受雨季影響而出現破損，希望部門加快維修有關路面損毀的情況；
- (6) 表示大樹下東路至馬棠路一帶的欄杆阻礙行車視線；及
- (7) 要求加快維修八鄉中心小學後面的鄉村道路。

14. 施勇志先生的綜合回應如下：

- (1) 表示路政署的巡查機制有改善空間，會向路政署維修組轉交委員的意見，並在會後回覆有關委員；

- (2) 表示路政署負責轄下公共道路和附屬道路設施的保養和維修工作；路政署不會就其他道路，如村界道路，進行巡查和維修保養工作；
- (3) 若收到有關行車路路面破損的報告，路政署承諾會在兩個工作天內進行維修；及
- (4) 表示路政署不會因資源問題而降低維修的質素，惟在決定維修的物料時會有不同的考慮，如視乎封路的安排會否影響附近店鋪的營運。

15. 區文宇先生表示，就擴闊大樹下東路至馬棠路的建議及行車視線受阻的問題，運輸署會在會後回覆有關委員。

16. 潘慧儀女士表示，會跟進電線杆 DP1174 側面的行人路的維修工作是否由民政事務處（民政處）工程組負責，如有需要，會轉交其他相關部門處理。

17. 主席總結，希望民政處跟進有關鄉村道路的維修工作，及要求路政署關注委員對維修工作的意見。

（會後補註：民政處會按既定程序跟進有關鄉村道路的維修工作。）

### **(3) 李啟立先生要求增設寶業街行人過路處 (交委會文件 2019/第 59 號)**

---

18. 委員要求運輸署重新審視橫越寶業街的行人過路設施，研究在該處增設行人過路處，以確保行人安全。若運輸署未能支持有關建議，希望運輸署建議其他保障行人安全的措施，及改善車輛停泊問題。

19. 李家鎮先生表示，考慮到車輛於有關路口轉向的視線需要，運輸署暫時未能支持委員增設行人過路處的建議。運輸署亦已安排工務部門在康業街的路口加設安全島，以優化有關行人過路處，並會密切留意該處的未來發展需要。在過去五年，該處沒有行人意外的紀錄，路政署亦已在該處加設不准停車限制區，管制車輛的停泊。

20. 主席總結，該處的過路措施有改善空間，希望運輸署進一步留意加設安全島後的交通情況，並建議警方就車輛停泊問題加強執法。

#### 第四項：運輸署進展報告

(交委會文件 2019/第 60 號)

---

21. 委員查詢三條新專線小巴路線的競投資料未有顯示在進展報告內的原因。
22. 梁加諾先生表示，運輸署就新的專線小巴路線已開始進行招標工作，並會適時就有關路線招標事宜向委員提供進一步資料。
23. 主席總結，希望運輸署就有關路線招標事宜進一步提供資料。

#### 第五項：路政署進展報告

(交委會文件 2019/第 61 號)

---

24. 委員就議題發表的意見摘錄如下：
- (1) 希望盡快完成以下工程，包括：建樂街與鳳翔路交界的擴闊行車路工程、建德街近馬棠路增設行車路出口工程、鳳攸北街近益發大廈加設傷殘人士專用停車位工程、十八鄉路與鳳麒路交界搬遷現有安全島工程、大棠路近青山公路元朗段工程、天秀路近天一商場增設道路標記工程、天瑞路近天恒邨巴士總站擴闊安全島及加設觸覺警示帶工程、僑興路和公庵路近溱泊擴闊行車路工程、十八鄉路近原築搬遷樹木和增設行車路口工程、十八鄉路與鳳麒路交界搬遷現有安全島工程、天瑞路近天恒邨巴士總站擴闊安全島及加設觸覺警示帶工程、大棠路近大旗嶺路擴闊行車路工程及宏業南街近宏業南街休憩處改善行人過路設施工程；
  - (2) 查詢以下工程的進展：谷亭街與青山公路元朗段交界擴闊安全島工程、錦田路近映河路加設行人過路燈設施工程、青山公路洪水橋段近丹桂村路拆除現有中間安全島工程及天瑞路近天恒邨巴士總站擴闊安全島及加設觸覺警示帶工程；
  - (3) 查詢未有顯示在進展報告內的其他工程進度，包括：建業街沉駁搬移工程、元龍街加設影綫工程、十八鄉路興建螺旋形迴旋處工程、尚城巴士站擴闊工程及擴業街近宏富苑拆除現有花槽及增設行人路工程；

- (4) 建議部門就天影路河邊近恒健樓單車徑改善單車徑設施工程及谷亭街與青山公路元朗段交界的安全島擴闊安全島工程與委員進行實地視察；
- (5) 認為部門或因人手不足導致部分工程的工作進展不理想，期望部門加快處理，建議可考慮同一時間就不同範疇向各部門尋求意見；
- (6) 表示涉及拆除花槽的工程一般需時較久，建議部門優先處理有關工程；
- (7) 滿意西菁街近萊恩英文幼稚園外搬遷現有樹木工程、天秀路近賢富閣拆除道路路牌工程及寶業街近尚豪庭改善道路標記工程已完成；及
- (8) 查詢警方反對臨時交通安排測試的原因。

25. 施勇志先生的綜合回覆如下：

- (1) 就小型工程如增設道路標記，路政署會優先處理；其他大型工程，如改動道路、拆除花槽等，一般都會牽涉改變地下設施，須按次序逐一處理，故需較長時間處理；
- (2) 表示搬遷樹木涉及多個程序，需逐一向不同部門申請；
- (3) 指出已要求承辦商增加人手處理工程；
- (4) 指出因建樂街與鳳翔路交界擴闊行車路工程、谷亭街與青山公路元朗段交界的安全島擴闊安全島工程及錦田路近映河路加設行人過路燈設施工程未能通過臨時交通安排測試，正與運輸署商討可行方案；
- (5) 指出建德街近馬棠路工程、十八鄉路近原築工程、青山公路洪水橋段近丹桂村路拆除現有中間安全島工程、十八鄉路與鳳麟路交界搬遷現有安全島工程、大棠路近青山公路元朗段擴闊行人路工程、宏業南街近宏業南街休憩處改善行人過路設施、青山公路米埔段改善行人過路設施及擴業街近宏富苑拆除現有花槽及增設行人路工程，牽涉臨時交通安排測試，需與警方及運輸署研究影響，會盡快開展工程；

- (6) 備悉委員對天瑞路近天恒邨巴士總站擴闊安全島及加設觸覺警示帶工程、鳳攸北街近益發大廈加設傷殘人士專用停車位工程及青山公路洪水橋段近洪德路擴闊行車路面工程的意見，會盡快開展工程；
- (7) 指出大棠路近大旗嶺路擴闊行車路工程複雜，正搬遷地下設施，需較長時間處理；及
- (8) 就僑興路和公庵路近溱泊擴闊行車路的工程，路政署與承辦商發現該處地面情況與預計不同，正諮詢工程對結構影響的意見。

26. 區文宇先生的綜合回覆如下：

- (1) 正就建業街沉壘搬移工程進行諮詢，並未發出施工通知書；
- (2) 會盡快就元龍街加設影綫道路標記工程諮詢地區及部門意見；及
- (3) 指出已完成十八鄉交匯處螺旋形迴旋處工程。

27. 黃漢華先生備悉委員就臨時交通安排測試的意見，會轉交意見予相關同事。

28. 主席總結，明白路政署已盡快處理工程，建議考慮增聘承辦商增加人手加快處理。

#### 第六項：單車交通意外及執法數字 (交委會文件 2019/第 62 號)

---

29. 委員閱悉上述文件。

#### 第七項：其他事項

---

30. 主席歡迎下列人士出席會議：

元朗區議會秘書處  
高級行政主任 (區議會)

彭家芳女士

31. 主席向委員簡介有關區議會暫停運作的事宜。新一屆區議會選舉將於本年 11 月 24 日（星期日）舉行，而區議會將由 10 月 4 日開始暫停運作，直至現屆區議會任期結束，即本年 12 月 31 日。在區議會暫停運作期間，區議會以及轄下的委員會和工作小組的會議，與區議會以及轄下的委員會和工作小組所舉辦或合辦的活動及計劃必須停止。因應上述區議會暫停運作的安排，原訂於 11 月 14 日舉行的交委會本年度第六次會議將未能如期舉行，而於本年 9 月 12 日舉行的第五次會議將為本年度交委會最後一次會議。

32. 餘無別事，會議於下午 12 時 35 分結束。

元朗區議會秘書處

2019 年 8 月