

區議會文件 2018／第 72 號
(於 30.10.2018 會議討論)

致: 元朗區議會主席沈豪傑太平紳士

由: 李月民區議員

事: 興建天水圍街市莫遲疑，更應一併內設熟食市場及政府合署

沈主席:

行政長官施政報告已落實於天水圍天福路興建政府街市，政府應一併研究莫浪費土地資源，於建築物內增設熟食市場、各項福利設施及設立政府部門辦公室的政府合署，令更多居民受惠。

同時，天福路選址雖非最好，亦不算差，但居民擔心在興建及完成後，會影響現時在天福路設有上落客站頭的嘉湖山莊專巴，要求政府必先作出全面計劃及周詳協助。

煩請將此議題列入議程討論。



李月民
2018 年 10 月 11 日

YLDC Received on

11 OCT 2018

於天福路興建新政府合署

就元朗區議會李月民議員 2018 年 10 月 11 日就標題事項的提問，現回應如下。

2. 行政長官剛於 2018 年 10 月發表的《施政報告》表明，政府已完成選址研究，並計劃在天城路與天耀路、毗連天水圍港鐵站的一段天福路騰出地方興建新街市。

3. 就有關在新公眾街市增設熟食中心的建議，我們會視乎情況，考慮社區實際需要、持分者的意見，以及附近食肆的數目等各項因素去決定是否加設熟食中心。我們會在稍後進行詳細設計時確定是否提供熟食攤檔。

4. 至於增建其他福利設施及政府合署的建議，擬議的項目計劃只提供公眾街市服務，若要提供其他公共服務，街市的規模有可能受影響，未能完全照顧居民購買新鮮糧食的需要。

5. 另外，若要配合其他部門提供新增設施，興建公眾街市的時間表可能會有所不同。

6. 但無論如何，政府在區內已劃出多處土地預留作「政府、機構或社區」用途，以提供其他公共設施。我們認為現時有關安排恰當，亦配合整個天水圍的發展。

7. 就天福路巴士站的問題，兩個設計方案均會在天福路提供巴士站(包括居民巴士)。在上蓋方案，有關巴士站位置大致不受影響；至於車站廣場方案，我們建議現時在天福路西行的巴士及居民巴士站會移到西鐵站出口以西約數十米。我們將進一步詳細研究有關安排。