

區議會文件 2018／第 92 號
(於 18.12.2018 會議討論)

致：元朗區議會主席沈豪傑太平紳士

由：李月民區議員

事：元朗區各條邨巴申請加入「公共交通費用補貼計劃」的進展

沈主席：

經過我們的努力爭取，政府終於答允將居民巴士(邨巴)納入於 2019 年 1 月 1 日實施的「公共交通費用補貼計劃」，我們欲查詢現時的進展為何？有多少條邨巴線路已獲批發？多少仍在審批？多少尚未申請？

運輸署會否給予支援，包括協助提升八達通系統、簡化申請附帶條件，及減少日後營運工作負擔，以鼓勵更多居民巴士公司申請。運輸署有否其它良方令所有邨巴都加入此計劃，令市民在交通費用上受惠。

煩請列入議程，並請運輸署及各元朗區邨巴公司作出回應。



李月民

2018 年 11 月 7 日

YLDC Received on

- 8 NOV 2018

**運輸署****Transport Department**

答區議會文件 2018／第 92 號

(於 18.12.2018 會議討論)

本署檔號 Our Ref. TD PTFS 255/140-1
電話 Tel. 3525 0036
圖文傳真 Fax. 3525 0040

傳真文件
(2478 7334)

元朗橋樂坊二號
元朗政府合署十三樓
元朗民政事務處
區議會秘書處江國彪先生

江先生：

有關邨巴申請加入『公共交通費用補貼計劃』的進展

貴辦事處轉介李月民區議員有關上述事宜的來函已收悉。本署現回覆如下：

免入息審查的公共交通費用補貼計劃(下稱「計劃」)將於2019年1月1日落實，以減輕市民在公共交通費用上的負擔。計劃涵蓋所有港鐵、專營巴士、專線小巴、渡輪及電車服務，以及由運輸署批准納入計劃的指定居民巴士(即「邨巴」)、員工巴士、紅色小巴及街渡服務。在計劃下，市民每月公共交通開支若超出400元，政府會為超出400元的實際公共交通開支提供25%的補貼，補貼金額以每月300元為上限。

現時邨巴、員工巴士、紅色小巴及街渡在公共交通系統中擔當輔助角色，其營運模式相對靈活，收費亦無需運輸署審批。因此，在將這四種公共交通服務納入計劃的同時，政府須採取以風險為本的監管措施，適度管理風險，以減少計劃被濫用。政府的監管措施包括營辦商須先符合基本條件(例如營辦商必須為持有商業登記的法人、在車上安裝入達通收費系統，以便乘客在車上以入達通繳付車資、須向運輸署登記參與計劃的路線資料等)，然後向運輸署提出申請，並承諾必須遵守特定的營運要求，包括須在當眼處展示指定標示、定期提交營運資料、準時上傳透過入達通系統收費的交易記錄、按時提交內部監控系統的審計報告、向運輸署登記被更換或已損壞的入達通閱讀器資料等。在計劃下，邨巴、員工巴士及街渡營辦商須按運輸署所批准及規定的營運細節，包括路線、服務時段、班次及收費等提供服務。運輸署歡迎及鼓勵上述四種公共交通服務的營辦商積極參與計劃。然而營辦商可根據其商業考慮或其他相關因素，自行決定是否或何時申請參與計劃。

- 2 -

截至12月7日，運輸署已完成處理首批參與計劃的申請，共有32條邨巴路線成功被納入計劃(見附件)。另外，運輸署亦正處理另外8條邨巴路線參與計劃的申請，當中包括NR969(尚悅-新元朗中心(循環線))。當相關審核程序完成後，運輸署會適時公布成功被納入計劃的其他邨巴路線。

與其他符合申請資格的公共交通工具一樣，政府歡迎並鼓勵邨巴營辦商參與補貼計劃。運輸署曾在本年一月及三月為邨巴營辦商舉辦兩場簡介會，並分別於本年九月及十一月發信給個別未提交申請的營辦商，介紹計劃的背景及內容、參與計劃的基本條件及營運要求、審核及鑒證安排等，以方便他們考慮參與計劃。此外，運輸署亦與各邨巴營辦商保持緊密溝通，並與個別有興趣參與計劃的營辦商會面或以電話交流，詳細解答營辦商對參與計劃的疑問及提供協助。在溝通的過程中，運輸署知悉個別邨巴營辦商需要多些時間考慮參與補貼計劃，或與邨巴乘客代表商討合約安排等相關因素，未必可於計劃生效日期前向運輸署遞交有效申請。然而，運輸署會在計劃生效日期後，繼續接受及處理他們參與計劃的申請，以便相關的邨巴路線可盡快參與補貼計劃。

如李議員有興趣了解更多計劃的詳情，可瀏覽公共交通費用補貼計劃的網頁(網址:www.ptfss.gov.hk)。謝謝你對上述事項的關注。

運輸署署長

(謝建煌



代行)

2018年12月7日

附件

成功獲運輸署納入公共交通費用補貼計劃的邨巴路線
(截至2018年12月7日)

	路線號碼	起點 - 終點
1.	DB00R	愉景灣(愉景灣區內道路)
2.	DB01R	愉景灣 - 東涌
3.	DB02R	愉景灣 - 機場(循環線) [包括特別班次DB02RA: 愉景灣北(近社區會堂) - 機場(循環線)]
4.	DB03R	愉景灣 - 欣澳 [包括特別班次DB03RP: 愉景北商場 - 欣澳]
5.	HR42	碧瑤灣(下) - 堅尼地城港鐵站 (循環線)
6.	NR110	碧湖花園(粉嶺) - 天后
7.	NR111	奕翠園(上水) - 天后
8.	NR21	安寧花園 - 火炭
9.	NR22	慈安園 - 荃灣
10.	NR24	欣明苑 - 荃灣
11.	NR25	頌明苑 - 荃灣
12.	NR26	景明苑 - 尖沙咀
13.	NR27	欣明苑 - 火炭
14.	NR28	康盛花園 - 尖沙咀
15.	NR330	馬灣(東灣巴士總站) - 青衣站
16.	NR330A	馬灣(東灣巴士總站) - 青衣站
17.	NR331	馬灣(珀欣路) - 荃灣(西樓角路)(循環線) [包括特別班次NR331S: 馬灣(珀欣路) - 荃灣西(如心廣場巴士總站)(循環線)]
18.	NR332	馬灣(東灣巴士總站) - 葵芳(新都會廣場)
19.	NR334	馬灣(東灣巴士總站) - 香港國際機場 (循環線)
20.	NR338	馬灣(東灣巴士總站) - 中環(中環二號碼頭)
21.	NR35	海濱花園 - 觀塘
22.	NR38	海濱花園 - 中環/金鐘
23.	NR507	大埔龍景別墅 - 中環
24.	NR51	大埔康樂園 - 大埔墟
25.	NR532	大埔洞梓山莊 - 大埔墟站(循環線)
26.	NR61	沙田第一城 - 藍田
27.	NR771	NAPA - 屯門站公共運輸交匯處(循環線)

	路線號碼	起點 - 終點
28.	NR805	沙田隆亨邨 - 中環
29.	NR88	沙田第一城 - 中環
30.	NR917	元朗粉錦公路 - 灣仔
31.	NR918	林錦公路 - 灣仔
32.	NR945	元朗益發 / 大興大廈 - 北角