

區議會文件 2018／第 93 號
(於 18.12.2018 會議討論)

致：元朗區議會主席沈豪傑太平紳士

由：李月民區議員

事：增加 A37 巴士班次、降低票價及增加 Wifi

沈主席：

自從港珠澳大橋開通，乘搭 A37 的乘客大增，常有滿座情況，要求增加班次至每 15 分鐘一班，降低票價至與 E34A 相同，及車廂增設 Wifi 服務。

煩請列入議程，並請運輸署及巴士公司出席會議，解答議員的提問。



李月民

2018 年 11 月 7 日

YLDC Received on

- 8 NOV 2018

元朗區議會
2018 年第六次會議

龍運巴士有限公司之回應

有關李月民議員就增加 A37 巴士班次，降低票價及增加 Wifi 的意見

龍運巴士一直留意路線 A37 於各個時段的乘客需求。根據最近營運記錄，現時服務大致能夠配合乘客需求。我們會繼續留意該線的乘客量，適時檢視該路線的服務水平，以配合乘客需求。

至於要求 A37 降低票價的意見，由於 A37 及 E34A 線的路線類別並不相同，因此將兩者之收費作直接比較並未能反映有關差別。龍運巴士已備悉有關路線 A37 車資的意見。

另一方面，為提供更優質的機場巴士服務，本公司會視乎實際車輛調配安排，盡量調配提供無線上網設備的機場巴士行走路線 A37。

2018 年 11 月

元朗區議會
2018 年度第六次會議

議員提問:

建議討論「增加 A37 巴士班次、降低票價及增加 Wifi」

回應:

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

大橋開通後，服務港島、九龍及新界地區的八條機場巴士「A」線為 A11 號線（往來北角）；A21 號線（往來紅磡）；A22 號線（往來藍田）；A29 號線（往來將軍澳）；A31 號線（往來荃灣）；A33X 號線（往來屯門）；A36 號線（往來元朗）；及 A41 號線（往來沙田）已安排途經香港口岸，而其餘路線則可透過轉乘上述路線前往港珠澳大橋香港口岸。元朗區的乘客，除可乘坐第 A36 號線外，亦可乘坐第 A37、E34A、E34B、E34P 及 E34X 號線於青嶼幹線收費廣場或機場二號客運大樓，轉乘龍運第 A31、A33X、A36、A41 號線前往香港口岸。我們會密切監察香港口岸各條巴士路線的營運情況，適時再作檢討。

根據本署最近一次於 2018 年 9 月 10 日在青馬收費廣場進行的實地調查，龍運第 A37 號線(洪水橋-機場(地面運輸中心))於上午繁忙時段及下午繁忙時段的載客率均為約六成，反映現時該路線的服務水平足夠應付乘客的需求。本署會繼續密切留意上述路線的服務情況，並會適時要求巴士公司調整服務班次以配合乘客需求。

至於有關降低票價的建議，現時專營巴士路線的收費是按其所屬路線組別的路程長短及服務性質來訂定。機場巴士路線(「A」線)主要為來往港九及新界各區與機場客運大樓的乘客提供較直接及快捷的服務。而北大嶼山對外路線(「E」線)則為乘客提供往返各區與東涌及機場的服務，因此，兩類路線有不同性質，收費亦不同。然而，我們會繼續鼓勵巴士公司因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供票價優惠措施，以減低市民的公共交通開支。

另一方面，有關增加 Wi-Fi 的建議，現時大部份服務龍運“A”線的巴士均已設置 Wi-Fi 服務，龍運亦會陸續安排為餘下的“A”線巴士加裝有關設施。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署
新界運輸管理部
2018 年 12 月