



致集體運輸服務工作小組主席 姚國威

由：王威信議員

建議議程於 2017 年 05 月 22 日會議上討論

要求元朗站形點 F 出口設無障礙通道

西鐵元朗站 F 出口只設有輪椅升降台供行動不便人士使用，惟升降台需職員協助操作，為使用輪椅、嬰兒車，拉行李箱和購物車的居民帶來不便。本人謹要求討論元朗站 F 出口增設無障礙設施事宜，並要求港鐵設置斜道為居民帶來更大方便。

王威信

二〇一七年四月二十五日

有關在港鐵元朗站 F 出口增設無障礙通道之建議

港鐵公司一直致力在設施上配合不同乘客的需要。目前每個港鐵車站最少設置一條無障礙通道，方便有需要人士。現時在港鐵元朗站 E 出口設有升降機，方便有需要人士包括長者、輪椅使用者、手推嬰兒車等乘客進出車站，車站職員可為有需要的人士提供協助。

誠如早前回覆所言，有關在 F 出口加設斜道之建議，按法定標準，有關設施之斜度不可超過 1:12，以方便輪椅使用者。如須興建斜道，須佔用一定的空間。現時該出口並沒有足夠空間設置有關設施，因此有關建議難以實行。現時該出口除扶手電梯及樓梯外，已設有輪椅升降台，方便有需要的乘客在港鐵職員協助下使用，進出車站大堂。港鐵公司明白議員關注，會密切留意各出入口的使用情況，按需要採適當措施以理順客流。

港鐵公司
2017 年 7 月