

致： 交通及運輸委員會  
程振明主席

提案人： 陳美蓮, 黃偉賢, 鄺俊宇, 麥業成, 杜嘉倫

要求港鐵公司在輕鐵駕駛艙加設監察系統

強烈要求港鐵公司, 在輕鐵車駕駛艙加設監察系統, 並加強車長的安全培訓。

就近期多宗涉及輕鐵交通意外, 地鐵公司曾經到區議會解釋輕鐵安全措施, 車長培訓, 監察系統等等。

據了解輕鐵 駕駛艙並沒有監察車長錄像系統, 我們認為應該在所有輕鐵駕駛艙加設對外錄影及對監察駕駛艙司機的錄像系統, 用作監察培訓及交通意外後方便調查。

此設施應可進一步提升整體安全指數。

聯絡人:  
元朗區議員  
杜嘉倫

## 有關在輕鐵駕駛室加設監察系統之建議

安全是港鐵運作的首要考慮。港鐵公司現已有一系列措施確保及監察輕鐵行車安全。

我們十分重視輕鐵車長的安全意識，因此制定了一套嚴謹的遴選程序和多方面的培訓課程。要加入港鐵公司成為見習輕鐵車長，申請人不但須符合相關的學歷及工作經驗要求，並持有有效的駕駛執照，而且須通過一系列測試包括筆試、能力傾向測試考核、面試等。入職後，見習輕鐵車長須參與為期十八星期的訓練課程。除了學習輕鐵系統的運作、警覺性駕駛、道路使用者守則等理論外，亦須接受實際輕鐵駕駛訓練，及在督導下熟習輕鐵車長的各種職務。經導師考核合格後，見習輕鐵車長才能成為合資格輕鐵車長，正式駕駛輕鐵。

此外，所有輕鐵車長在當值前，必須申報身體狀況。當值的輕鐵車長督導亦會觀察車長在執行職務前的身體狀況，並會不時突擊上車巡查車長的駕駛表現，確保行車安全。輕鐵車長亦了解自己執行駕駛職務時，應時刻保持警覺，留意列車行駛情況及路面狀況。

在車速監察方面，我們已安排督導透過車速雷射槍監察不同路段行駛中的輕鐵車速，並於部份關鍵位置設置車速攝影機。

在上述措施下，輕鐵行車安全已有相當程度的監察。另外，現時所有輕鐵車廂已設有監察路面狀況的閉路電視，公司會按照程序和指引，在有需要時因應警方要求提供有關錄影片段作調查。此外，部份輕鐵車廂亦設有閉路電視，供車長監察上落客情況，以更有效協助乘客和處理突發事情。

就輕鐵駕駛室加設監察系統的建議，我們參考了公共交通行業的做法，並考慮實際營運需要、員工意見等因素後，現時未有計劃推行。港鐵公司將繼續加強監察，並持續檢視及優化車廂、月台及行人過路處的設計，以確保整體輕鐵安全。