



致集體運輸服務工作小組主席 姚國威

由：王威信議員

建議議程於 2017 年 07 月 24 日會議上討論

促西鐵於傍晚繁忙時間加密班次

本人多次收到居民反映指西鐵傍晚繁忙時間由紅磡開往屯門方向的班次不足，以致需等候多於一班列車才能成功登車。本人僅建議討論西鐵班次問題，並希望查詢現時西鐵於傍晚繁忙時段班次的間隔時間、列車載客率等資料。港鐵又會否有計劃於傍晚繁忙時間增加班次，以滿足不斷上升的服務需求？

王威信

二〇一七年六月三十日

## 有關西鐵綫下午繁忙時段的班次事宜

港鐵公司一直致力提升列車的可載客量，在可行情況下盡量加密繁忙時間的列車班次。因應西鐵綫的需求，自二零一二年起，港鐵公司已於每週增加行走超過 200 班車，包括平日及周末繁忙與非繁忙時段的列車班次。現時西鐵綫於早上及下午繁忙時段的班次分別約為 3 分鐘及 3.5 分鐘一班（來往屯門至紅磡），根據觀察，在下午繁忙時段，於較繁忙的車站如紅磡、尖東、美孚等車站，乘客普遍可登上剛抵站的班次，現時服務可切合乘客需求。

同時，西鐵綫列車為配合沙中綫項目，正逐步由七卡增加至八卡。為了維持西鐵綫的列車服務，現有 28 列列車須逐步進行改裝。每列改裝列車均會進行一系列繁複的工序，包括加設新車卡、加設動態路線圖及液晶體顯示等的乘客資訊系統、更新零件等以配合八卡列車的運作。新組裝的列車隨後亦必須通過一系列嚴謹及全面的測試，包括靜態及動態測試，以確保符合所有嚴謹的安全、營運及技術要求。以上每列列車的改裝過程需時約一個月，預計全部列車完成改裝及測試的過程約需 30 個月。截至今年六月份，共有十七列八卡列車於西鐵綫投入服務。預計改裝工程於二零一八年完成，屆時西鐵綫整體載客能力可提升約 14%。

港鐵公司  
2017 年 7 月