



地址：元朗馬田路 38 號怡豐花園地下 62 號鋪

電話：2808 1098/ 2808 1129 傳真：2808 1959 電郵：sphcen@gmail.com

致：元朗區議會交通及運輸委員會
程振明主席

由：沈豪傑議員、梁福元議員、袁敏兒議員及梁明堅議員

事宜：請將以下議程列入 2017 年 7 月 13 日交通及運輸委員會
會議議程

要求引入其他交通工具行走公庵路至元朗市

元朗南近年發展迅速，隨着公庵路和僑興路愈來愈多私人屋苑落成，公共交通卻依然維持只有 39 號專線小巴行走，實在未能滿足該區市民需要。

有居民反映於 2017 年 6 月 3 日下午 3 時，氣溫高達 34.9 度及逾 30 人候車，同一時間，在站後有 7 輛停泊的 39 號小巴。市民質疑該條行車線司機不足，致雖有「吉車」卻未能提供服務。

上述這種情況不時出現是因為專線小巴壟斷了服務營辦，為解決供不應求的情況，我等議員要求運輸署引入其他公共交通工具以打破壟斷。

就所述議題要求有關部門出席及回應議員。

聯絡人：梁明堅

連相片

二零一七年六月二十日



逾 30 人於鳳翔路 39 號小巴總站候車情況經常出現
(攝於 3/6/2017 15:01；由市民提供)。



同一時間，有 7 部 39 號小巴停泊在旁
(攝於 3/6/2017 15:01；由市民提供)。

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2017年7月24日(星期一)

要求引入其他交通工具行走公庵路至元朗市

回應：

有關議員的上述提問，本署謹覆如下：

本署在計劃開設新專營巴士或專線小巴路線時，會考慮各種相關因素，包括附近現有公共交通服務水平、預計乘客需求量、可供新增服務的相關設施、及新增服務對附近交通的影響等。

現時公庵路的居民可以利用專線小巴第 39 號線（公庵路—元朗（鳳翔路））或第 39A 號線（公庵路（木橋頭）—元朗（教育路））前往元朗市中心。根據服務詳情表，專線小巴第 39 號線於繁忙時段的班次為 5-8 分鐘一班，而短途路線第 39A 號線的班次為約 7-8 分鐘一班，至於非繁忙時段方面，第 39 及 39A 號線的班次分別為約 6-8 分鐘及 20 分鐘一班，服務大致可應付乘客需求。此外，位於公庵路近十八鄉路的兩個大型屋苑亦設有居民巴士服務，為居民提供輔助運輸服務應付其出行需要。

就議員要求於公庵路引入其他交通工具的建議，由於現時公庵路的路面設計並不適合巴士運作，而現有服務大致可應付乘客需求，故本署暫未有計劃引入其他交通工具。

另議員指上述路線於下午三時左右在鳳翔路總站觀察到第 39 號線的營辦商未有充分利用其車輛，以致有大量乘客留後的情況出現。經與營辦商了解，該時段為早晚兩更司機交替及司機休息的時間，故有車輛會暫時停泊在總站。根據本署最近一次於中午 12 時至下午 4 時的調查顯示，第 39 號線的班次平均為約 6 分鐘一班，符合服務詳情表編定的班次。調查期間雖有班次出現因客滿導致乘客未能登上首班抵站班次，然而，留後的乘客亦可登上隨後抵站的班次。為改善上述情況，本署已促營辦商增聘司機以應付需求。

本署亦已備悉有關引入其他交通工具於公庵路運作的建議，並會適時作出相關的研究和考慮。

運輸署新界運輸管理部
2017 年 7 月