

致集體運輸服務工作小組主席 姚國威議員
由：王威信議員、郭靜然女士
建議議程於 2019 年 5 月 27 日會議上討論

促延長 K74 巴士服務時間及於楊屋村外增設上落客站

現時港鐵巴士 K74 天瑞往凹頭的接駁巴士只會在星期一至六早上 06:15 - 09:30 及 下午 15:00 - 19:00 提供服務，惟本人等接獲不少朗善邨、楊屋村及其他凹頭一帶村落居民表示該服務時間未能配合實際放工回程的需要，居民需另付車資轉乘其他交通工具，加重其交通費用負擔。另外，現時 K74 於楊屋村外並無設站，居民需步行至東成里外車站上落，極為不便。本人等此前曾要求港鐵在楊屋村外增設上落客站，港鐵回覆以巴士在楊屋村站上落客後再切線入青山公路繼續往元朗方向將十分困難為由而拒絕，惟現時九巴路線 68E 及 68F 等路線亦有在楊屋村設上落客站，若以切線困難為由拒絕加站，理據明顯不足。

有見及此，本人等謹要求討論 K74 巴士路線問題，並要求港鐵延長 K74 巴士服務時間及於楊屋村外增設上落客站，以為居民帶來更大的方便。

王威信 郭靜然

2019 年 4 月 23 日

有關延長港鐵巴士 K74 綫服務時間及 於楊屋村外增設上落客站之建議

港鐵公司不時會因應社區發展及服務需求，與政府部門檢視巴士路綫及班次。公司理解區內居民對前往博愛醫院的巴士服務有一定訴求，已於 2017 年在與運輸署商議後調整 K74 綫之路綫，伸延至朗善邨及醫院一帶，務求透過最少改動，為更多乘客帶來更大效益。至於新發展區的整體交通規劃及公共交通服務的提供，則由相關政府部門負責。

K74 綫現時逢星期一至六早上 6 時 30 分至 9 時 30 分及下午 3 時至晚上 7 時提供服務，班次為 12-20 分鐘一班。K74 綫行經大部份 K73 綫車站，主要方便天水圍居民在繁忙時間能更便捷地往返朗屏及元朗。根據觀察，在晚上繁忙時段，往天水圍方向的需求並不高。在仔細考慮運作、人手及編制問題、政府就巴士車長工時的最新指引、以及整體乘客需求後，我們認為須維持現有服務，現階段未有計劃延長 K74 綫至全日服務或假日服務。

至於有關楊屋村外加設 K74 分站的建議，公司已仔細審視，包括位置是否合適、對現有車程時間及沿綫乘客的影響、以及安全運作等因素。若巴士須在楊屋村正對出的巴士灣上落客，必須在短距離內由車站駛往馬路中綫以繼續 K74 綫行程前往朗屏站，對安全運作會構成影響，因此不宜在該處加設分站。

港鐵公司
2019 年 5 月

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2019年5月27日

議員提問：

促延長 K74 巴士服務時間及於楊屋村外增設上落客站

回應：

有關王威信議員及郭靜然女士的上述提問，本署謹覆如下：

香港鐵路公司(港鐵)根據《香港鐵路條例》經營輕鐵，以及在西北鐵路服務範圍內經營巴士服務。港鐵有責任不斷檢討及改善接駁巴士的服務水平。本署知道港鐵一向密切監乘客需求，考慮不同方法改善服務。

就有關委員要求港鐵巴士第 K74 號綫提供全日服務及延長服務時間，本署已將有關意見轉交予港鐵考慮。而港鐵表示考慮到有關路線的乘客需求、運作及資源運用等各因素，港鐵暫未有計劃將 K74 綫服務時間延長。本署已備悉有關意見及會與港鐵繼續留意該路線的服務情況。

至於有關楊屋村外加設第 K74 號綫分站的建議，現時該綫已於青山公路元朗段東華三院馬振玉紀念中學外設置分站，而建議分站位置與其相距為約 180 米，乘客可步行至該站使用港鐵巴士第 K74 號綫。

由於擬增設分站與現有位於東華三院馬振玉紀念中學外的分站距離不遠，加上增設該分站或會增加有關路線的行車時間，本署對有關建議有保留。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2019年5月