

修訂版

致：元朗區議會交通及運輸委員會  
程振明 主席

由：蕭浪鳴議員 MH、呂堅議員 MH、郭強議員 MH、黃煒鈴議員、馬淑燕議員  
徐君紹先生、李啟立先生

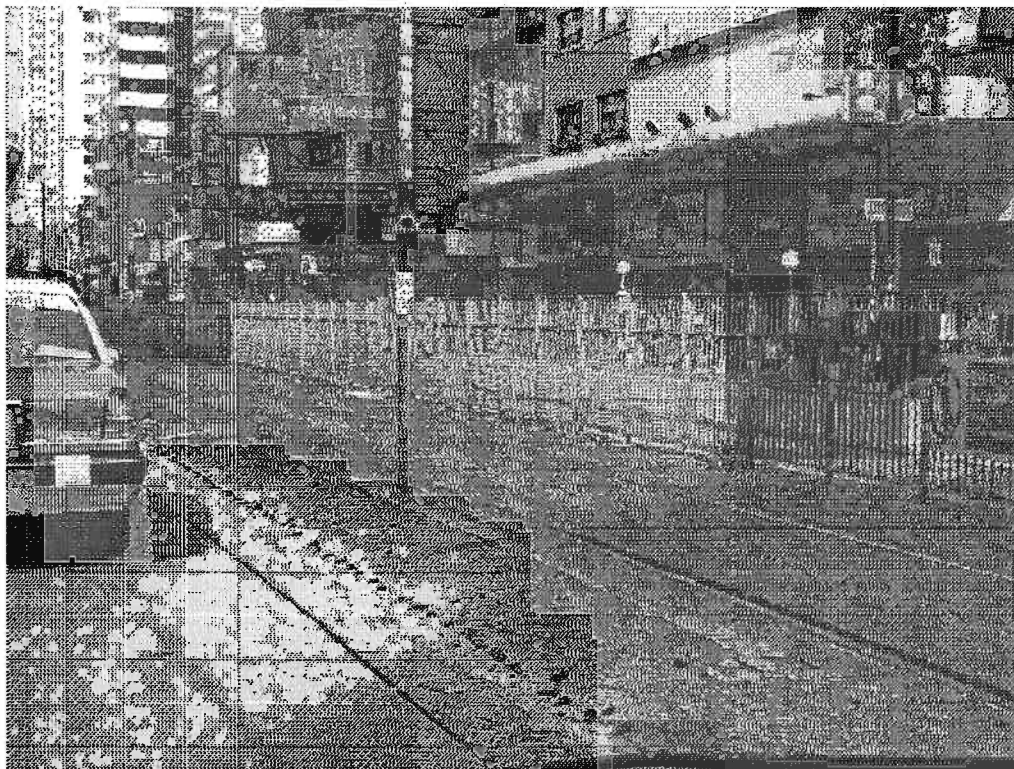
請將以下建議列入 2019 年 5 月 9 日交通及運輸委員會議程

**輕鐵塑膠路壘日久失修 鐵釘外露易生意外**  
**要求從速全線檢查，並更換損壞塑膠路壘**

青山公路元朗段路面設置了塑膠路壘以用作分隔輕鐵與其他車輛，惟路壘已被輾壓至毀爛不堪，露出大量固定路壘鐵釘，恐刺破車軌引致交通意外；而路壘毀爛後亦失去分隔車輛與輕鐵的作用，令車輛容易誤駛入輕鐵路軌，碰撞意外機會大增。為此，我們要求檢查全線輕鐵塑膠路壘，並從速更換損壞塑膠路壘。

聯絡人：蕭浪鳴

二零一九年三月十四日



## 有關元朗大馬路旁輕鐵路軌側塑膠路壘事宜

文件所述的塑膠路壘，並非港鐵管理。有關其維修事宜，宜向相關政府部門查詢。

港鐵公司  
2019年5月

致： 元朗區議會交通及運輸委員會  
集體運輸服務工作小組  
主席 姚國威議員

**2019 年度第三次會議**  
**輕鐵塑膠路壘日久失修 鐵釘外露易生意外**  
**要求從速全線檢查，並更換損壞塑膠路壘**

就蕭浪鳴議員 MH、呂堅議員 MH、郭強議員 MH、黃煒鈴議員、馬淑燕議員、徐君紹先生及李啟立先生的題述關注，本署謹覆如下：

根據記錄，本署於 2006 年首次試驗於青山公路元朗段行車路與輕鐵路軌之間使用橡膠路壘。

由於青山公路元朗段的交通近年來日益增長，加上車輛的超車引致行車路與輕鐵路軌之間的橡膠路壘造成損壞，而破損橡膠路壘的碎片亦可能對行駛中的車輛及輕鐵構成不良影響。為了改善有關情況，運輸署、路政署和港鐵公司一直研究以其他措施（例如反光路釘及/或道路標記等）以替代橡膠路壘之可行性。本署會繼續與運輸署和港鐵公司跟進此項事宜。

此外，本署承建商正進行臨時交通安排措施的規劃，以便與運輸署、警務處及港鐵公司商討在合適的時段移除破損的橡膠路壘。

路政署  
新界區辦事處  
二零一九年五月二十四日