

致：元朗區議會交通及運輸委員會主席程振明區議員

由：李月民區議員

事：改善銀座輕鐵站行人過路設施

程主席：

銀座輕鐵站行人過路處，相信是天水圍最繁忙及使用人次最多的過路處之一，但雖經多次反映及實地視察，港鐵公司依然漠視居民的需求，拒絕擴闊路軌過路處，令市民擠迫碰撞，時常發生爭拗。煩請港鐵公司及運輸署解答下列提問：

- 一) 有否擴闊銀座輕鐵站行人過路處的計劃及改善方案？
- 二) 港鐵公司可否延長路軌過路處的綠燈時間？例如輕鐵駛經過路處後即轉回行人過路綠燈。
- 三) 港鐵公司可否採取措施，令輪椅使用者可輕易使用此行人過路處，及不被路軌罅隙所阻？

煩請列入議程，並請港鐵公司及運輸署派員出席會議。



李月民

2019年3月12日

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
二零一九年度第三次會議

有關改善銀座輕鐵站行人過路設施事宜

就委員對題述事宜的提問，運輸署回覆如下：

本署於2018年3月6日派員和集體運輸服務工作小組及港鐵公司共同視察近銀座輕鐵站的行人過路處，並已作相關記錄。根據視察所見，橫過天恩路近銀座輕鐵站的行人過路處運作大致暢順。故此，本署現時沒有修改橫過天恩路近銀座輕鐵站的行人過路處的計劃。

按現時的燈號設定，橫過輕鐵路軌的行人過路處採用了自動感應模式，安裝在輕鐵路軌上的電子感應器會因應有輕鐵須要駛經時，相關的交通燈組才會為輕鐵安排轉燈，而其餘時間都是維持行人綠燈。本署認為現時的燈號時間已平衡了輕鐵及行人過路的需要。

運輸署
新界西交通工程部

2019年5月

有關改善輕鐵銀座站過路處事宜

港鐵公司理解委員的關注，在去年三月份與工作小組委員進行實地視察後，港鐵公司亦探討過擴闊行人過路處的建議。事實上，現時該過路處的設計符合相關政府部門之法定標準及港鐵安全標準，行人等候處亦有足夠空間供行人使用。我們會繼續與相關政府部門探討其他建議，包括行人過路處的交通燈訊號安排。

港鐵公司
2019年5月