

致：元朗區議會集體運輸服務工作小組
姚國威主席 MH

修訂版

由：徐君紹先生、郭強議員 MH、蕭浪鳴議員 MH、黃煒鈴議員、馬淑燕議員

請將以下建議列入 2019 年 7 月 29 日集體運輸服務工作小組議程

漠視居民訴求 要求開辦來往洪福邨至天水圍北小巴服務事宜

早前，元朗區議會向交委會委員諮詢有關開辦來往洪福邨至天水圍及元朗市專線小巴服務。由於不少洪福邨居民需到元朗市以及天水圍北一帶上學上班，對區內的公共交通需求殷切。我等曾在諮詢期內對路線提出一些修改建議包括途經天水圍北，惟現有招標路線與港鐵接駁巴士 K75P 線的路線相若，大大降低新增小巴路線的實用性。

聯絡人：徐君紹

二零一九年七月五日

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2019年7月29日

委員提問：

要求開辦來往洪福邨至天水圍北小巴服務事宜

回應：

就徐君紹先生的上述提問，運輸署謹覆如下：

擬設新專線小巴路線(洪水橋(洪元路) — 天水圍(天壇街))旨在連繫洪水橋居民至其沿途行經的社區設施如圖書館、街市、橋昌路東公共運輸交匯處、西鐵天水圍站及天水圍醫院等，以方便洪福邨居民可更直接到達目的地。

由於本署建議的行車路線可連繫洪水橋居民至較就近其社區的多項設施，延伸至天水圍北除未能為居民提供更直接的接駁服務，亦會因路線太長而影響營運效率，減低路線吸引力。

基於上述的考慮，本署對未有將擬設的專線小巴路線延伸至天水圍北。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2019年7月