

致：元朗區議會主席沈豪傑太平紳士

由：李月民區議員

事：鐵路屯門南延線勢必迫爆港鐵車卡，天水圍站乘客無車上

沈主席：

港鐵屯門南延線的落實，有機會令天水圍站及元朗站的乘客不能上車，令原先已迫爆的車卡雪上加霜。

請列入6月25日議程，並請運輸及房屋局及港鐵公司出席會議，並交待有何預防及補救措施，確保屯門南延線不會令元朗天水圍居民乘搭港鐵的現有差勁的服務再降低，及有足夠車卡令天水圍站乘客可以有車卡上。



李月民

2019年6月8日



本函檔號: CR/RDS/DC/YL/1907/001

傳真: 2478 7334

新界元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組秘書
黃曉慧女士

黃女士:

有關北環綫（及古洞站）及屯門南延綫項目

多謝 貴工作小組於二零一九年七月十日致港鐵公司的電郵。就李月民議員將於七月二十九日第四次會議上有關北環綫（及古洞站）及屯門南延綫項目的提問，港鐵公司現以書面回覆如下：

港鐵公司已分別於二零一六年年尾及二零一七年三月向運輸及房屋局提交了屯門南延綫及北環綫（及古洞站）兩個項目的建議書，並就相關政策局及部門的意見提供進一步資料，補充有關建議的細節，以便相關政策局及部門進行評估。由於有關工作仍在進行中，現階段暫時未有進一步資料補充。

就屯門南延綫項目方面，我們明白議員關注其開通後為西鐵線帶來的額外客流。在規劃該鐵路項目時，我們會按照最新的規劃數據，檢視項目的乘客量以及對西鐵線的影響。

香港的鐵路發展和規劃由政府主導，在敲定新鐵路項目的建議前，政府和港鐵公司會就項目諮詢公眾，包括當區區議會。

抱歉本公司未能派員出席 貴工作小組於七月二十九日舉行的會議。

公共關係經理 - 項目及物業

文家裕

文家裕

二零一九年七月十六日

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 7262

傳真 Fax: 2136 8016

新界元朗橋樂坊2號
元朗政府合署13樓
元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組秘書
黃曉慧女士

傳真號碼：2478 7334

黃女士：

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2019年度第四次會議

鐵路屯門南延線勢必迫爆港鐵車卡，天水圍站乘客無車上
港鐵北環線的規劃詳情及時間表

謝謝你於2019年7月10日致函本局，就上述建議
議程的提問及出席會議的邀請，現謹回覆如下。

運輸及房屋局(運房局)於2014年9月公布《鐵路發
展策略2014》，並已按照《鐵路發展策略2014》初步建議
的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實

屯門南延線和北環線(及古洞站)提交建議書。港鐵公司分別於2016年12月底和2017年3月底向政府提交該兩個鐵路項目的建議書。運房局、路政署及相關政策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料和補充細節。進行評估時，我們的重點是要確保建議是切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》中建議的各個新鐵路項目具有不同程度的複雜性。在規劃屯門南延線時，我們需要考慮擬議走線對附近居民的各種影響及可能的紓緩措施。在規劃北環線(及古洞站)時，我們需要詳細評估和紓緩鐵路走線對具生態價值地區(如米埔自然保護區、魚塘、濕地、鷺鳥林和農田)的影響。鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府亦正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。

就西鐵線的乘客量事宜，為配合沙田至中環線「東西走廊」項目(即屯馬線)，西鐵線列車於2016年開始逐步由七卡增加至八卡。改裝工程於2018年5月下旬完成後，最高可載客量因此增加了14%。當屯馬線通車後，港鐵公司會透過添置列車及提升信號系統，提供每小時每方向最高約24班次的列車服務，可載客量將較2015年增加約37%。經考慮「東西走廊」沿線的設施，包括隧道段的消防安全要求和車站月台的長度等，我們現時預計最終「東西走廊」的最高運力可達每小時每方向28班次，而每班次由八卡車組成。以此計算，「東西走廊」的可載客量將比2015年增加60%(上文提及的37%增長包括在內)，有助紓緩西鐵線於繁忙時間的擠迫情況。另外，在規劃新鐵路項

目時，我們亦會就交通上的影響包括對現有鐵路網絡的影響作出評估，並會制定需要的緩解措施。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案的具體走線、車站位置、實際推展時間表等細節諮詢公眾，包括立法會及當區區議會。

基於公務理由，本局未能就題述議程派員出席貴會轄下的集體運輸服務工作小組於2019年7月29日的會議。

如有其他有關屯門南延線或北環線（及古洞站）的意見，可分別致電 2762 3505 或 2762 4045 與路政署高級工程師吳惠如女士或羅兆聰先生聯絡。

運輸及房屋局局長

（施鍵恒  代行）

2019年7月12日

副本送：

路政署鐵路拓展處處長（經辦人：吳惠如女士/羅兆聰先生）
（傳真：2714 5297 / 2761 1508）