



元朗區議會
YUEN LONG DISTRICT COUNCIL

致：元朗區議會交通及運輸委員會 程振明主席

由：張木林 張偉琛

日期：2019年6月19日

請將以下議題列入 2019-7-11 交通及運輸委員會會議議程

要求改善 604 專線小巴服務

近年，山廈村及山下村路一帶居民激增，對交通需求壓力大增，每天早上都有大量上班及上學居民迫爆小巴士，而 604 專線小巴是山廈村唯一對外交通工具，現時已無法滿足山廈村一帶居民需求。不論早上或晚上的繁忙時段，都有大量居民在等候小巴。而在晚上小巴服務時間，最後一班車是 9 時 30 分在元朗開出，在現時生活環境下實在無法配合居民需要。

就有關以下提問，要求有關部門出席會議及回覆。

1. 要求繁忙時段增加班次。
2. 延長服務時間至晚上 11 時。

聯絡人：張木林

議員辦事處地址：元朗洪水橋洪堤路 2 號錦珊園地下 1A 地鋪

電話：2886 2088 傳真：2838 8806 Email：cheungmuklam@yahoo.com.hk

元朗區議會交通及運輸委員會
集體運輸服務工作小組
2019年7月29日

議員提問:

要求改善 604 專線小巴服務

回應:

就張木林議員及張偉琛先生的上述提問，運輸署謹覆如下：

現時新界專線小巴第 604 號線(山下村—元朗(鳳翔路))的基本班次為約 10-20 分鐘，根據最近一次的客量調查顯示，第 604 號線及其特別路線於早上及下午繁忙時段內的平均班次分別為約 11 分鐘及 14 分鐘，而平均載客量分別為約九成及八成。調查期間雖有數次於早上繁忙時段出現乘客因車輛滿座而未能登上第一輛小巴的情況，然而留後的乘客平均亦可在約 8-20 分鐘登上隨後抵站的班次。

本署已將有關改善服務的意見轉介營辦商考慮，而本署亦會繼續不時安排調查以檢視第 604 號線的服務水平及乘客需求，並將因應調查結果與營辦商商討調整服務的可行性。

有關延長服務時間方面，營辦商表示基於晚間的乘客需求及資源方面的考慮，現時未有空間延長服務時間。至於有關增加載客量方面的意見，營辦商會在未來更換車輛時轉用 19 座小巴運作旗下小巴路線，以便更有效應付乘客需求。

謝謝委員對元朗區公共交通服務的關注。

運輸署新界運輸管理部
2019年7月