

元朗區議會交通及運輸委員會
巴士服務工作小組
二零一六年度第三次會議記錄

日期：二零一六年七月二十八日(星期四)

時間：上午十時正至上午十一時四十五分

地點：元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議廳

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
主席： 麥業成議員	會議開始	會議結束
副主席： 陳美蓮議員	會議開始	會議結束
成員： 湛家雄議員, BBS, MH, JP	會議開始	會議結束
陳思靜議員	會議開始	會議結束
張木林議員	會議開始	會議結束
趙秀嫻議員, MH	會議開始	會議結束
周永勤議員	會議開始	上午 11:00
郭 強議員, MH	會議開始	會議結束
鄺俊宇議員	會議開始	會議結束
劉桂容議員	會議開始	會議結束
梁明堅議員	會議開始	會議結束
馬淑燕議員	上午 11:05	會議結束
沈豪傑議員	會議開始	上午 11:05
蕭浪鳴議員	上午 10:40	會議結束
鄧焯謙議員	上午 10:25	會議結束
杜嘉倫議員	會議開始	會議結束
黃煒鈴議員	會議開始	會議結束
王威信議員	會議開始	上午 11:00
黃偉賢議員	會議開始	會議結束
姚國威議員	會議開始	會議結束
袁敏兒議員	會議開始	會議結束
陳天任先生	會議開始	會議結束
徐君紹先生	上午 10:35	會議結束
鍾就華先生	上午 10:30	會議結束
司徒駿軒先生	會議開始	會議結束

秘書：林美欣女士 元朗民政事務處行政助理(區議會)一

列席者

胡卓宏先生	元朗民政事務助理專員(二)
黎聲泉先生	運輸署高級運輸主任/元朗
溫惠炎先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)
廖華基先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
梁領彥先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(策劃及發展)
李侃陵先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(策劃及發展)
郭慶平議員	

缺席者

文光明議員	(因事請假)
鄧錦輝先生	(因事請假)
黎偉雄議員	
李月民議員, MH	
梁福元議員	
陸頌雄議員	
程容輝先生	

* * * * *

歡迎詞

主席歡迎各委員及政府部門代表出席元朗區議會巴士服務工作小組(工作小組)二零一六年度第三次會議。首先恭賀趙秀嫻議員獲頒授榮譽勳章。

第一項：通過巴士服務工作小組成員名單(修訂)

(巴士服務工作小組文件 2016/第 26 號)

2. 委員一致通過巴士服務工作小組成員名單。

第二項：通過二零一六年度第二次會議記錄

3. 委員一致通過巴士服務工作小組二零一六年度第二次會議記錄。

第三項：前議事項

(1)王威信議員、黃卓健議員、陳思靜議員建議討論優化九巴 B1 線方案

(2)麥業成議員、陳美蓮議員、黃偉賢議員、鄭俊宇議員、杜嘉倫議員要求分拆 B1 巴士路線，以方便元朗市及天水圍居民

4 · 委員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 認為 B1 號線不足以應付市民的需求，反映交通擠塞的主因是計程車的數目大大增加，以致繁忙時間交通擠塞的情況持續個多小時，巴士未能駛進落馬洲支線管制站，需要由警方開路准許行走對面線才能疏導有關的情況；
- (2) 有委員支持分拆路線但認為現階段不是合適的時機，由於客源不足，天水圍的乘客只佔三分之一，如要分拆兩個巴士站，停站會有困難，警察更需要引領多一條巴士路線駛入落馬洲站，建議如能改善口岸交通擠擁情況及擴大落馬洲支線管制站才考慮分拆巴士路線，而且分拆後的候車時間增加，因此以現時元朗及天水圍的載客量，在未具備條件的情況下，實在不適宜分拆路線；
- (3) 認為專線小巴 618 號線是 B1 號線的唯一競爭對手，惟現時巴士及小巴未能完全滿足乘客的需求，而小巴亦未有足夠空間放置行李，要求盡快增加車輛及分拆路線，並要求運輸署提供 B1 號線分別在天水圍及元朗市登車的乘客數字，以判斷載客量是否足以支持分拆；
- (4) 表示九巴願意增撥資源配合分拆路線的安排，未能理解運輸署表示不支持的理據；
- (5) 反映現時的交通未能應付天水圍北的需求，要求 B1 號線行走天水圍北，建議分拆後由天慈開出並途經天水圍北前往落馬洲，或先試行由天水圍北至落馬洲的假日特別班次；
- (6) 關注元朗大馬路登車困難的情況，由於元龍為路線的尾站，登車困難的情況更甚；
- (7) 反映除元朗區居民外，其他地區的市民亦會到元朗站轉乘 B1 號線前往落馬洲支線管制站，可見路線的需求甚高；
- (8) 表示天秀路將有新酒店落成，查詢屆時來往新酒店及口岸的交通安排；
- (9) 查詢九巴備用資源的數量，包括車廠的後召和後備的車輛數目、在元朗區可被調動的車輛數目、可以調動作假日特別班次的車輛數目；及
- (10) 有見現時水貨客的行李佔用較多車廂的空間，查詢九巴有否嚴格執行限制行李尺寸，認為妥善管理行李的尺寸，有助增加車廂的空間。

5. 廖華基先生回應，在實地視察期間一致認為現時的設施配套可試行分拆，正與運輸署磋商實際的計劃。針對 B1 號線的高客量，九巴有增加特別班次應付需求，無論在元朗、新田站及洲頭站均有特別的安排；有關後備車方面，每個車廠都有一定數目的後備車可供調配，無論在元朗或天水圍都有安排特別車以應付突如其來的客量。正如委員所提及 B1 號線全日的客量均高，而在其他路線的非繁忙時間所安排的後備車的數目相對較多，相信不論是否成功分拆路線，也能調配後備資源以應付乘客的需求。

6. 溫惠炎先生回應，九巴有足夠的資源安排假日特別班次，表示於星期六及日的服務情況與星期一至五的有所不同，九巴會考慮客量，有需要會調整班次，並在適當的時間安排部分加班車；有關行李管理的情況，除車長外，九巴會在客量較高時調配站務職員在部分重要的中途站或落馬洲站處理大型行李的問題；有見運輸署努力解決計程車的問題，交通擠塞對九巴的營運同樣困擾，現時運用後備資源使班次得以維持；強調以疏導乘客效率來說，在有限的資源下，巴士是最高效率的交通工具。

7. 梁領彥先生回應，有關成功分拆後的天水圍路線班次的安排，九巴根據現有客量的數字，預計可以支持繁忙時間少於 20 分鐘的班次。另外，配合後備的資源，九巴可以於其他路線的非繁忙時間，在高客量的情況分拆後的天水圍路線的，確實不需要擔心班次的服務情況。

8. 黎聲泉先生綜合回應如下：

- (1) 有關視察落馬洲巴士站運作情況，現時很多乘客乘搭 B1 號線，需要使用圍欄方便市民排隊；對於分拆兩條路線的建議，如分拆行走天水圍線和行走元朗線，由於總站地方有限，會影響車輛的使用和班次上的配套；現時在運作上，如元朗乘客的需求較高，九巴會安排特別巴士接載中途的乘客，署方會與九巴密切跟進和留意巴士在運作和需求上的配合；
- (2) 現階段署方不支持路線分拆的建議，原因是支線口岸的巴士站在公共運輸交匯處內的空間有限，署方也與港鐵研究能否借用近的士站的地方以擴闊支線的交通處，從而騰出更多空間，惟該處需要用作如港鐵發生事故時在緊急情況下用作乘客集合及疏散用途；此外，支線總站十分繁忙，很多學童巴士在早上及下午時間佔用總站位置，因此在現有的限制下，未有擴大巴士站的空間的可能；

- (3) 表示當年開辦 B1 號線時，路線由元朗開出，因應地區人士的建議，過去曾延長路線至天水圍，當時已照應了天水圍居民的訴求；B1 號線除服務元朗和天水圍居民外，因是唯一往落馬洲支線口岸的巴士線，其他地區的居民都是使用轉乘的安排乘搭 B1 號線前往支線。署方收到很多不同地區的訴求，要求開辦一條巴士路線由該區前往落馬洲支線口岸總站，基於總站的位置有限，實無法開辦新路線，因此鼓勵其他地區的居民使用 B1 號線前往落馬洲支線，現時 B1 號線因應需求也安排了密集的班次；
- (4) 有關路線延長至天水圍北的訴求，由於路線迂迴及影響班次，署方鼓勵市民以轉乘方式前往關口，過往九巴也在水圍北設立轉乘優惠，讓天水圍北的居民能轉乘路線到達支線口岸；早前署方因應委員的建議對 276B 號線作出改動，讓市民可以快速地乘搭 276B 號線往新田轉乘 B1 號線到達口岸；有關在假日增設特別班次的要求，由於總站的空間有限，署方的政策建議不同的地區轉乘 B1 號線；有關天水圍北的新酒店的交通需求，如市民有前往口岸的需求，署方鼓勵他們轉乘 B1 路線前往口岸；
- (5) 針對元朗的乘客，九巴會安排特別班次應付中途站的乘客需求；在假日和非繁忙時段，九巴會運用後備資源及增加車輛，在其他路線的非繁忙時段調配車輛以應付假日和非繁忙時間的需求，但在繁忙時間早上 7 時至 9 時、下午 5 時至 8 時，由於九巴的資源緊拙，難以騰空車輛以照應需求，署方會與九巴密切留意 B1 路線需求，檢視改善的空間，如乘客的需求增加，署方會要求九巴增加班次；及
- (6) 有關落馬洲管制站交通擠塞的情況，現時有很多計程車駛入，署方會檢視如何改善計程車的上落客位，上次視察時運輸署工程師亦表示正研究安排措施以紓緩計程車上落客的情況，希望可以藉此改善交通的流量；署方會密切留意情況，如有進一步的改善交通的措施，屆時會進一步通知議會。

9. 王威信議員、張木林議員、趙秀嫻議員, MH、周永勤議員、梁明堅議員、袁敏兒議員提出以下動議，副主席、湛家雄議員, BBS, MH, JP、陳思靜議員、鄺俊宇議員、劉桂容議員、馬淑燕議員、沈豪傑議員、鄧焯謙議員、杜家倫議員、黃煒鈴議員、黃偉賢議員及姚國威議員和議：

「本小組對運輸署不支持分拆 B1 巴士路線表示遺憾，並強烈要求署方盡快與九巴及相關部門商討落實加車分拆 B1 巴士路線行走天水圍北，以方便元朗市及天水圍居民。」

10 · 委員對上述動議的意見摘錄如下：

- (1) 議會強烈要求分拆 B1 號線，分別為以元朗市為總站前往落馬洲及以天慈邨為總站向北行途經天水圍北前往落馬洲，成功分拆後須與天水圍區議員商討有關路線的安排；及
- (2) 要求約見運輸署相關首長級人員，並建議以工作小組名義進行請願。

11 · 成員以舉手及記名方式表決上述動議。副主席、湛家雄議員, BBS, MH, JP、陳美蓮議員、陳思靜議員、張木林議員、趙秀嫻議員, MH、鄺俊宇議員、劉桂容議員、梁明堅議員、蕭浪鳴議員、鄧焯謙議員、杜家倫議員、黃煒鈴議員、黃偉賢議員、姚國威議員、袁敏兒議員、陳天任先生、徐君紹先生、鍾就華先生及司徒駿軒先生贊成上述動議。

12 · 主席總結，有 20 票贊成、0 票反對及 0 票棄權，有關動議獲絕對多數票通過。

13 · 主席總結，會後以工作小組名義去信約見運輸署相關首長級人員，討論分拆 B1 號線分拆的可行性。

(會後補註：秘書處已於二零一六年八月一日致函運輸署反映委員的意見及要求，運輸署回覆本會的信函亦於八月十九日送達各委員；與運輸署助理署長的會面會於二零一六年九月十三日進行。)

(3)文光明議員要求在落馬洲支線福田口岸關口 B1 巴士站設置上蓋

14 · 委員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 去年曾於交委會提出相關議題，當時九巴書面回覆指同意興建上蓋，惟至今仍沒有進展，查詢現時審批加建上蓋的進度，並提供實施的時間表；
- (2) 要求擴大 B1 號線的上蓋覆蓋面積，反映加建上蓋的範圍是上落客區域，並不牽涉港鐵的地方；
- (3) 表示如短時間內未能加建上蓋，建議安排臨時措施，如以太陽傘作臨時遮擋，減少乘客日曬雨淋之苦；及
- (4) 反映洪福邨入伙一年多才興建巴士站上蓋，認為所有巴士站應設有

上蓋，運輸署應成立小組檢討巴士站必須設有上蓋的做法。

15. 廖華基先生表示，就當日視察所見，福田口岸 B1 巴士站沒有上蓋的候車位佔一定的範圍，九巴早已研究興建上蓋的可行性，但工程方面或會影響總站的運作而牽涉向港鐵借地，因此現正與運輸署磋商，並與港鐵及其他部門作出配合，在適當的時候會重新申請興建上蓋。

16. 溫惠炎先生綜合回應如下：

- (1) 同意現時福田口岸關口 B1 巴士站上蓋的面積較少，由於在興建上蓋工程進行中需要佔用較多地方，有機會未能使用原來候車的位置，需按當時工程的狀況而定，在得到運輸署批准申請及得知興建上蓋的面積後，九巴會在情況許可下盡量使用車站原位，如有需要使用更多空間，便需得到港鐵公司同意並作出配合；
- (2) 補充九巴於二零一一年曾向運輸署申請興建上蓋，惟未得到正式的批准；
- (3) 有關臨時措施的建議，九巴會研究有關措施是否適合於此站使用；及
- (4) 有關洪福邨對巴士上蓋的需求，九巴會檢視現存的上蓋安排是否足夠，如有需要會向運輸署申請興建上蓋。

17. 黎聲泉先生綜合回應如下：

- (1) 有關興建上蓋的需要，如巴士站沒有上蓋，九巴會視察及研究該處是否適合興建上蓋，運輸署亦支持興建設施供乘客使用；及
- (2) 由於福田口岸關口 B1 巴士站屬邊境範圍，在該處興建上蓋較為複雜，署方會向相關同事了解現時的進度；署方支持九巴改善及興建上蓋，惟需要配合其他方面的要求和有關設施的改動，會後再回覆議會現時的進度。

18. 主席總結，下次會議續議此議題，邀請運輸署相關的代表匯報有關興建上蓋的進度，並希望九巴考慮在尚未興建永久上蓋前安排臨時措施。

(4)郭慶平議員要求改善天水圍北交通規劃

第四項：委員提問

(1)趙秀嫻議員, MH 要求盡快開辦天水圍北往返福田口岸巴士路線

(巴士服務工作小組文件 2016／第 25 號)

19． 委員表示現時天水圍北沒有專營巴士直接前往關口，希望運輸署盡快規劃天水圍北往關口的交通服務。

20． 黎聲泉先生回應，現時乘客可乘搭小巴 618 號線由天水圍北前往關口，此外，乘客可以轉乘方式乘搭 B2 號線前往深西及 B1 號線前往落馬洲支線管制站；根據運輸署的調查顯示，小巴 618 號線大致可以應付需求，署方會密切留意小巴服務及 B2 號線的服務，如有需要會與營辦商跟進及作出改善措施。

21． 梁領彥先生回應，現時 B1 號線主要服務天水圍南及元朗的居民，理解有委員關注天水圍北前往關口的交通服務，惟現時 B1 號線的行車時間較長，如將 B1 號線延長服務至天水圍北，會影響營運的效率及班次的穩定，因此九巴會優先處理分拆 B1 號線的建議，如成功分拆 B1 號線，九巴會考慮配合天水圍北居民的需要。

22． 主席總結，如成功分拆 B1 號線，九巴便會考慮路線行走天水圍北，因此唯一解決辦法是進行分拆，會後將去信約見運輸署相關首長級人員，討論有關分拆的事宜。

(會後補註：與運輸署助理署長的會面會於二零一六年九月十三日進行。)

元朗區議會秘書處

二零一六年八月