

**元朗區議會交通及運輸委員會
元朗交通及行人擠塞問題工作小組
二零一七年度第二次會議記錄**

日 期：二零一七年四月十八日(星期二)

時 間：下午二時三十分至下午四時二十分

地 點：元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓 元朗區議會會議廳

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
主 席：黃偉賢議員	會議開始	會議結束
副主席：杜嘉倫議員	會議開始	會議結束
成 員：陳思靜議員	會議開始	下午 4:05
張木林議員	會議開始	會議結束
周永勤議員	會議開始	會議結束
郭 強議員, MH	會議開始	下午 3:45
鄭俊宇議員	下午 3:10	會議結束
梁明堅議員	下午 2:45	下午 3:15
呂 堅議員	下午 2:50	會議結束
麥業成議員	下午 3:55	會議結束
沈豪傑議員	下午 2:45	會議結束
王威信議員	會議開始	會議結束
袁敏兒議員	會議開始	會議結束

秘 書：黃愷兒女士 元朗民政事務處行政助理(區議會)二

列席者

區文字先生	運輸署工程師/元朗中
趙志強總督察	警務處元朗警區區行動主任

缺席者

梁福元議員	因事請假
蕭浪鳴議員	
鄧慶業議員, BBS	
姚國威議員	

* * * * *

歡迎詞

主席歡迎成員出席二零一七年度第二次會議。

議程一、通過元朗交通及行人擠塞問題工作小組二零一七年度第一次會議記錄

2. 成員一致通過上述會議記錄。

議程三、續議事項：

- (1) **要求各政府部門以書面詳述現時元朗交通及行人擠塞的成因、中短期的紓緩措施，及長遠的解決方法**

[討論「漆柏擬建道路直出十八鄉路」事項]

(元朗交通及行人擠塞問題工作小組文件 2017/第 5 號)

3. 主席表示，早前曾就此議程與有關部門代、住宅發展商/管理公司，以及居民代表特別召開專題會議，並讚賞運輸署回應迅速。

4. 成員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 建議加設避車處以便車輛出入及在擬建車道旁加設行人路；

- (2) 查詢如何處理上述路段的違例泊車，並建議加設路壘以分隔行車路及行人路，防止車輛停泊及保障行人安全；及

- (3) 關注道路的管理及維修保養，及建議繼續保留現有公庵路的出口，以便大型車輛如消防車出入。

5. 趙志強總督察建議加建欄杆以防止車輛停泊行人路。

6. 區文宇先生綜合回應如下：

- (1) 表示漆柏擬議單程路的初步方案仍在進行地區諮詢及諮詢相關部門的意見，署方會綜合有關意見再作可行性研究。他重申，署方建議建造一條 3.5 米闊由漆柏駛出十八鄉路的單向行車路，行車路旁亦設有 1.5 米闊的行人路，惟未有足夠空間加設避車處，強調上述方案已盡量配合各方意見；及

- (2) 表示擬議行車路及行人路的空間十分有限，認為車輛違泊而阻塞整條路段的可能性不大。至於加設欄杆可能收窄行人路而影響使用輪椅人士，故未有計劃設置欄杆。

(2) 跟進實地視察攸田東路覆蓋明渠的情況

7. 主席表示，早前與有關部門實地視察，重申要求地政總署於地契加入條款，明定酒店項目發展商須負責覆蓋明渠以增加公共空間及設施。
8. 成員要求運輸署積極考慮與相關部門合作，覆蓋明渠以增加單車停泊處、單車徑及行人路。亦有成員提醒若進行覆蓋明渠工程及封路時，必須保持十八鄉鄉事委員會會所後門出入暢通。
9. 區文字先生表示覆蓋明渠與酒店發展項目相關。署方表示該酒店發展項目會覆蓋部份明渠設置行人及行車通道以配合交通需要，而署方會在項目落成後考慮實施交通管理措施，例如除往十八鄉鄉事委員會會所外，禁止車輛由青山公路元朗段駛入攸田東路，以及考慮在有關路段加設單車停泊位。署方會就酒店項目發展負責人建議上述地段的優化措施加以研究及提出意見，並聯同相關部門作出適當的跟進。

(3) 王威信議員建議研究改建及優化新元朗中心天橋

10. 區文字先生表示，署方會研究遷移十八鄉鄉事委員會門外的交通指示牌至「人人暢道通行」計劃下的升降機的連接天橋橋身，並移除指出牌附近的防撞欄，以釋出空間設立巴士站。
11. 有成員要求運輸署將單車徑改道為繞經十八鄉鄉事委員會會所後方，及增加路肩以容納更多車輛；亦有成員擔心擬議改善工程(不設路肩)或會阻擋十八鄉鄉事委員會正門方向的視線，須事先諮詢鄉事委員會的意見。

(4) 王威信議員建議討論青山公路連接元朗站南地盤的新建行人天橋項目進度及相關事宜

12. 成員建議增加行人天橋的出口以便疏導人流，及要求提供圖則以作參考。亦有成員認為港鐵於工程定案前應諮詢區議會，才可貼近居民的實際需要，並要求政府監督有關進度及提供時間表。

13. 區文字先生重申有關項目代理人香港鐵路有限公司(港鐵)，負責安排有關項目的設計及興建事宜。署方日前收悉港鐵提供有關該天橋的基本資料及臨時交通安排。據悉該行人天橋將接駁元朗站南地盤及橫跨青山公路(元朗段)，並設有升降機直抵鳳翔路公園外的行人路；此天橋會接駁現有的鳳翔路行人天橋，而接駁位置設行人樓梯至行人路，並建議向港鐵查詢有關設計圖則等詳情。

(5) 討論元朗唐人新村交匯處交通擠塞事宜

14. 成員建議於山下路往朗天路及山下路旁的單車徑設置行車線以疏導車流，並在朗天路出天水圍再駛出元朗公路一段進行試驗計劃，不准車輛停留，觀察會否影響由屯門駛入的車流。

15. 區文字先生表示元朗公路及唐人新村交匯處為主要幹道，鑑於眾多車輛分別由屯門及天水圍經過該交匯處駛往元朗，若按照成員建議將朗天路匯入元朗公路的行車線改為專線，會對由屯門往元朗方向的车流造成較大影響，故未有進行有關建議。署方會搜集更多資料，再考慮是否以臨時交通安排形式進行試驗計劃及探討其可行性。

議程三、成員提問：

(1) **呂堅議員、郭強議員, MH、蕭浪鳴議員促請擴闊輕鐵豐年路站行人過路處**

(元朗交通及行人擠塞問題工作小組文件 2017/第 3 號)

16. 成員反映豐年路輕鐵站的月台西行線行人過路處的闊度不足 3 米，關注尤其雨天時行人過路處因空間不足更顯擠擁，影響行人安全，遂建議將該月台的斜台往東行方向收縮，或移平現有花槽以增加空間，及提高西行車線的路面，同時建議擴闊往元朗廣場一段的行人過路處。亦有成員建議興建行人天橋或行人隧道以解決上述路面擠塞的問題。

17. 區文字先生表示，署方已進行人流統計以評估最新的交通情況，

相對 2014 年同類型調查結果顯示，上午的人流量未有明顯變化，而下午至黃昏的人流有所增加，惟人流比上午高峰時段仍較少，整體未有惡化的趨勢。鑑於現場地理環境所限，署方稍後會與有關成員進行實地視察作進一步研究。

(會後補註：運輸署及警務處已與呂堅議員及袁敏兒議員於會後進行實地視察。)

**(2) 黃偉賢議員、麥業成議員、陳美蓮議員、杜嘉倫議員、鄭俊宇議員建議
討論元朗體育路北行線繁忙時間擠塞問題
(元朗交通及行人擠塞問題工作小組文件 2017/第 4 號)**

18. 成員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 反映元朗人口不斷增長，多處交通嚴重擠塞，區內道路網絡的承載力已達飽和，運輸署應盡快研究開闢新道路以解決目前困境；
- (2) 反映體育路一帶有多間學校，上學及放學時段多輛校巴停泊導致交通擠塞，而馬田路一帶亦有違例泊車的問題，令部分巴士脫班；及
- (3) 建議研究體育路北行線實施雙程雙線的可行性。

19. 區文字先生強調署方一直關注元朗體育路北行線的交通情況，並分別於本年二月及四月派員實地視察上午繁忙時間的交通情況，經調校交通燈時間後的等候車輛數目已大為減少。署方會繼續監察交通情況，如有需要會優化交通燈號時間及研究調整輕鐵優先行車的安排。至於體育路兩旁的土地已發展成熟，難以擴闊路面以舒緩交通繁忙的情況。署方會檢討體育路南行及北行線的道路標記，並研究開闢新行車路/行車路口的可行性。

20. 趙志強總督察表示警方於早上繁忙時段於擠塞地點加強打擊違例泊車，並會研究設立觀察期以統計其成效。

議程四、其他事項

21. 有成員反映康樂路小巴士站一帶的雙線違例泊車及停車空轉引擎的情況嚴重。

22. 趙志強總督察表示，警方首先會勸籲小巴司機暫時駛離車站而非停泊行車線等候，以便其後更順利進入小巴士站接載乘客，並澄清除車站首部兩部公共汽車可豁免外，其餘車輛均須按法律要求停車熄匙。他補充警方會嚴厲執法，一律票控違例於禁區泊車的駕駛人士。

23. 餘無別事，會議於下午四時二十分結束。

元朗區議會秘書處

二零一七年五月