

**元朗區議會交通及運輸委員會  
元朗交通及行人擠塞問題工作小組  
二零一七年度第五次會議記錄**

日 期： 二零一七年十月十日(星期二)

時 間： 下午二時三十分至下午四時十五分

地 點： 元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓元朗區議會會議廳

| <u>出席者</u> | <u>出席時間</u> | <u>離席時間</u> |
|------------|-------------|-------------|
| 主 席：       | 黃偉賢議員       | 會議開始        |
| 副主席：       | 杜嘉倫議員       | 會議結束        |
| 議 員：       | 陳思靜議員       | 會議開始        |
|            | 下午 2:40     | 下午 3:20     |
|            | 郭 強議員, MH   | 會議開始        |
|            | 下午 3:15     | 下午 3:50     |
|            | 鄭俊宇議員       | 會議結束        |
|            | 梁明堅議員       | 會議開始        |
|            | 下午 3:20     | 會議結束        |
|            | 呂 堅議員, MH   | 會議開始        |
|            | 下午 3:20     | 下午 4:00     |
|            | 沈豪傑議員       | 會議開始        |
|            | 下午 3:05     | 下午 3:05     |
|            | 蕭浪鳴議員       | 會議開始        |
|            | 王威信議員, MH   | 會議開始        |
|            | 下午 3:05     | 會議結束        |
|            | 袁敏兒議員       | 會議開始        |
|            | 下午 3:05     | 會議結束        |

秘 書： 陳翠珊女士 元朗民政事務處行政助理(區議會)一

列席者

|       |                |
|-------|----------------|
| 戴寶兒女士 | 警務處元朗特別職務隊主管 1 |
| 區文宇先生 | 運輸署工程師/元朗中     |

缺席者

|            |        |
|------------|--------|
| 周永勤議員      | (因事請假) |
| 張木林議員      |        |
| 梁福元議員      |        |
| 麥業成議員      |        |
| 鄧慶業議員, BBS |        |
| 姚國威議員      |        |

\* \* \* \* \*

## **歡迎詞**

主席歡迎各成員及政府部門代表出席二零一七年度元朗區議會元朗交通及行人擠塞問題工作小組第五次會議。歡迎香港警務處元朗特別職務隊主管戴寶兒女士出席會議。

## **議程一、通過元朗交通及行人擠塞問題工作小組二零一七年度第四次會議記錄**

2. 成員一致通過上述會議記錄。

## **議程二、續議事項：**

- (1) 要求各政府部門以書面詳述現時元朗交通及行人擠塞的成因、中短期的紓緩措施，及長遠的解決方法  
**[討論「溱柏擬建道路直出十八鄉路」事項]**
- 

3. 成員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 查詢完成挖掘探土工程的日期，憂慮安排此工程的過程費時和工程所得的資料未能有助設計擬議單程路的建造方案，期望運輸署能準備後備方案；
- (2) 每天早上七時半至八時期間，溱柏連接十八鄉路段出現交通擠塞，加上所有車輛需經公庵路駛入十八鄉路，引致公庵路至十八鄉路路段出現交通擠塞；
- (3) 建議運輸署提供擬建單程路的設計圖則供成員參閱，認為需要安排會議與溱柏業主委員會和新世界物業管理有限公司溱柏客務處（溱柏客務處），以討論擬議單程路的接駁方式和管理連接政府土地與私人土地的事宜；
- (4) 建議擴闊公庵路以增設一條行車線，讓車輛從溱柏直接駛入十八鄉路，以紓緩公庵路與十八鄉路口的交通擠塞；
- (5) 現時溱柏連接十八鄉路的臨時路口未能讓消防車駛

入，需依靠公庵路作緊急出入口，建議將溱柏連接十八鄉路的擬議單程路改為雙線雙程行車；

- (6) 建議運輸署展開建造擬議單程路的相關工程如搬遷在溱柏連接十八鄉路段路旁的樹木。待確定擬議單程路建造方案後，將安排會議與相關部門代表討論跟進該項工程的詳情和進度；及
- (7) 建議運輸署考慮以開啟橋式建造行車天橋，以提供足夠高度空間，讓渠務署為地底的污水管道進行維修保養工程。

4. 區文宇先生綜合回應如下：

- (1) 署方一直積極跟進擬議單程路連接溱柏和十八鄉路的方案，由於發現上述單程路地底有一條直徑為 450 毫米用作收集溱柏住宅污水的污水管道，需要先知道地下污水管道的實際位置和深度，才能設計擬議單程路和建造方案，以提供足夠空間為該處地底的污水管道進行維修及保養工作；
- (2) 現已向路政署發出施工通知書以安排挖掘探土工程，預計該項工程於本年十月內完成，現時未有建造該擬議單程路的建議方案；
- (3) 早前收到溱柏業主委員會和溱柏客務處發出的信件，查詢擬議單程路的工作進度，署方會儘快回覆；
- (4) 需待確實擬議單程路的設計和建造方案，才能安排移除十八鄉路路旁的樹木工程；
- (5) 待完成挖掘探土工程後，才考慮將連接溱柏和十八鄉路的擬議單程路改為雙線雙程行駛的可行性。路政署已將該項工程列為緊急情況，會優先跟進處理由運輸署所發出的施工通知書；
- (6) 建議向地政署查詢現時處理溱柏車輛出入口申請的詳

情；

- (7) 由於現時漆柏和十八鄉路較擬議單程路的政府土地高約 1.5 至 2 米。如果於土地上建造行車天橋，它的淨空高度約 1 米，該高度不足以讓渠務署進行相關維修及保養工作，對建造行車天橋的方案有保留；及
- (8) 得悉成員建議建造開啟橋式行車天橋的意見，需審慎考慮其可行性。

5. 主席總結，建議秘書處將運輸署回覆漆柏業主委員會和漆柏客務處的信件傳閱給成員，並期望運輸署能發掘擬議單程路的其他建造方案及考慮其可行性，如仿倣以橋躉方式建造行車路，道路兩側不設置護土牆以提供空間進行日後維修工作，並期望今年內完成擬議單程路的工程。建議運輸署檢視現時安排建造道路工程的處理程序，預備展開該項工程的所需文件，節省處理申請文件的時間。期望運輸署確定擬議單程路的建造方案後，再安排跨政府部門會議，討論建造擬議單程路的方案。

## **(2) 討論元朗唐人新村交匯處交通擠塞事宜**

6. 區文宇先生簡介實地視察元朗唐人新村交匯處的交通情況如下：

- (1) 運輸署分別於九月五日(星期二)和九月二十八日(星期四)的早上七時三十分至八時四十分左右安排實地視察。署方於九月五日在水圍天祥路經天慈路和朗天路進入元朗公路往上水方向進行實地視察，早上七時三十分至八時左右，車流量增加而交通保持暢順；早上八時十五分至三十分左右，青山公路屏山段支線駛入朗天路路段出現鄰線車輛切線令整體車速減慢，但仍屬可接受範圍；直到早上八時四十二分之後，整體車量減少而車流回復暢順；及
- (2) 於九月二十八日(星期四)同一時段實地視察由公園南路駛入山下路往唐人新村交匯處的交通情況，當時路面交通暢順。署方認為當日兩條路段的車速屬可接受

範圍，並會密切跟進朗天路和山下路轉入唐人新村交匯處的交通情況。

7. 成員查詢在朗天路支路匯入元朗公路延長虛實雙白線的進度。

8. 區文宇先生回應，於二零一七年一月已將朗天路支線匯入元朗公路的虛實雙白線延長，以便車輛靠右行駛時更容易匯入元朗公路。至於延長朗天路中線及快線之間的虛實雙白線會令車輛在該路段的較後位置匯入，可能影響車輛切線的安全問題，將於會議後再考慮該意見。

9. 主席總結，得悉成員建議將朗天路支線匯入元朗公路上斜前的虛實雙白線延長，減少車輛在途中切入，以維持整體車流暢順，但該建議有可能影響車輛在青山公路支線匯入朗天路，建議運輸署審慎考慮有關建議。

**(3) 黃偉賢議員、麥業成議員、陳美蓮議員、杜嘉倫議員、  
鄭俊宇議員建議  
討論元朗體育路北行線繁忙時間擠塞問題**

---

10. 區文宇先生回應，成員於上一次會議曾建議在御豪山莊和御景園之間的山下路建造行車路直接駁至朗天路，得悉路政署將在朗天路鄰近御豪山莊和御景園的路段進行隔音屏障工程，分隔朗天路和御豪山莊及御景園，並將密封整條朗天路路段。因此，所述的擬議行車路會中斷隔音屏障，減弱隔音效果，加上山下路屬雙線雙程行車路，路旁未有足夠空間建造隔音屏障以接駁朗天路的擬議隔音屏障，初步考慮在山下路建造行車路連接朗天路的方案並不可行。

11. 主席總結，建議運輸署再考慮建造行車路接駁朗天路和山下路路段，以疏導山下路的交通，應付將來的交通需要。

**(4) 王威信議員，MH 建議研究改建及優化新元朗中心天橋  
(元朗交通及行人擠塞問題工作小組文件 2017/第 11 號)**

---

12. 成員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 由於連接新元朗中心行人天橋所使用的指示牌是由在囚人士製作，別具歷史價值，建議運輸署安排搬遷行人天橋時保留原有指示牌；
- (2) 現時在十八鄉鄉事委員會對出的行人天橋伸延至攸田東路的出入口斜道太斜，容易讓行人滑倒，加上行人落斜後要急停等候橫過攸田東路，出現人車爭路情況，希望運輸署將十八鄉鄉事委員會對出的行人天橋的斜道出入口順着攸田東街方向落斜，以騰出馬路旁的空間建造路肩，供巴士停泊及上落客，如遇上交通意外亦可利用路肩疏導青山公路的交通，並建議該天橋越過攸田東路的明渠至鳳攸北街休憩處旁，另建造如升降機或樓梯方便市民進出；
- (3) 向運輸署查詢改建新元朗中心行人天橋的時間表，並建議尋找解決元朗區交通擠塞的方法，改善現時元朗區交通措施安排；
- (4) 期望運輸署明確回覆展開該項工程的日期，一同深入討論該項工程的進度和現時所面對的困難，和列出元朗區需要改善交通設施的地點資料以便成員跟進；及
- (5) 元朗區將擬建酒店、青年旅社和發展住宅用地，未來新元朗中心的人流和車流將會增加，亦會同時增加元朗(東)總站及鄰近行人天橋的使用量。建議運輸署考慮將來的人口需求而改善相關的行人設施，以紓緩交通擠塞情況；及
- (6) 知悉運輸署計劃將元朗(東)總站遷移至新時代中城附近，認為該安排不便新元朗中心及將來元朗南發展區的居民前往乘車，期望運輸署能設計長遠的交通改善計劃。

13. 區文宇先生回應，會後將與相關同事反映成員對改建行人天橋

出入口位置和保留指示牌的意見。署方會積極考慮將指示牌搬走以增加路面空間用作增設巴士站，以紓緩元朗青山公路段的交通擠塞，並密切跟進該項工程。

14. 主席總結，在新時代中城設置巴士站未能應付新元朗中心居民的乘車需求，考慮到將來增長人口對使用該行人天橋的需求，期望運輸署能改建和擴闊該行人天橋，以疏導攸田東路和巴士站的人流。另希望運輸署諮詢鄰近屋苑的居民有關將元朗(東)總站遷移至新時代中城的意見。

### **議程三、成員提問：**

#### **(1) 麥業成議員要求在鳳群街近玉龍樓一旁設雙黃線 (元朗交通及行人擠塞問題工作小組文件 2017/第 9 號)**

---

15. 成員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 因商戶上落貨和客人用餐時會將車輛停泊在鳳群街兩旁，以致雙線雙程的行車道只剩餘單線空間，現時在鳳群街已設置上午七時至下午七時不准停車限制區，但仍未能改善下午七時後的車輛違泊問題。考慮到一般駕駛者會避免在劃有雙黃線的路面停泊車輛，期望運輸署能諮詢鳳群街、「雞地」和鳳攸北街附近居民和商戶的意見，將該路段改為二十四小時不准停車限制區並在路面劃上雙黃線，以阻嚇駕駛者在該路段違泊車輛，並建議預留少量車位讓非專營巴士（屋邨巴士）短暫停泊；
- (2) 在鳳群街曾見一輛貨車停泊在行車路並致電要求警方跟進，警方因在附近路段執法而未能於短時間內前往鳳群街，反映警方的人力資源有限，未能有效打擊車輛違泊問題，遂建議路面劃雙黃線以產生全天候的阻嚇作用；認為部門未能提供建設性方案處理問題；
- (3) 在安順街曾見兩輛私家車違泊在已劃雙黃線的路段，而警務人員到場後只勸籲車主駕車離開，反映警方未有妥善執法，建議致函警方要求於未來三個月安排足

夠人手以維持「雞地」一帶的道路暢通，並建議增聘交通督導員和警務人員以加強對車輛違泊的執法，減少其所造成的交通擠塞；及

- (4) 認為警方以法例為基礎而不考慮將鳳群街路段劃雙黃線，是未能考慮到路面劃雙黃線對駕駛者的阻嚇性。明白警方會彈性處理各種車輛違泊的情況，但對於在雙黃線路段的違泊行為，警方會採取較嚴厲的票控，相信在鳳群街路段劃雙黃線能有效阻嚇駕駛者的違泊行為。

16. 區文字先生回應，鳳群街近玉龍樓路段已設置為上午七時至下午七時不准停車限制區，避免於該時段內車輛停車上落客貨所引致的交通擠塞。署方需視乎下午七時至午夜十二時期間的車輛停泊以致交通擠塞的情況，並諮詢地區人士意見，以考慮延長不准停車限制區的時段。根據《道路交通條例》，如任何人士在設有街道照明系統，而燈與燈之間相距不超過二百米的街道路旁停泊車輛，惟停泊在泊車處則不在此限，已屬違法，故在不准停車限制區範圍以外的地方停泊車輛均屬違法。

17. 戴寶兒女士回應，在二零一七年一月至八月期間，警方在鳳群街共發出二百九十四張定額罰款交通違例事項通知書予違例停泊車輛人士。警方一直將鳳群街列入交通黑點之一並會繼續加強執法。就成員對舉報車輛違泊的不愉快經歷，將於會後與相關同事探討成員的意見和跟進。由於車輛違泊的定義較廣泛，如在場警務人員判斷車輛停泊造成路面而造成交通擠塞，即使所停泊的路段在不准停車限制區以外，亦會向駕駛者作出票控。

18. 主席總結，鳳群街兩旁已設置露天停車場，認為不需劃分上落客貨使用的泊車位，並認為警方嚴厲執法能有效改善鳳群街的车辆違泊問題，而現時在鳳群街所劃的不准停車限制區未能改善較長時段的車輛違泊問題。考慮到鳳群街的车辆違泊有可能妨礙消防車進出作緊急救援工作，而駕駛者會避免在路面劃有雙黃線的路段停泊，遂建議運輸署考慮在鳳群街劃上雙黃線，期望有效地減少車輛違泊問題。

**(2) 王威信議員, MH 及黃卓健議員要求青山公路西行加行車線讓車輛直駛向十八鄉交匯處及屯門**  
**(元朗交通及行人擠塞問題工作小組文件 2017/第 10 號)**

---

19. 成員就議題發表的意見摘錄如下：

- (1) 有成員提供十月九日晚上拍攝博愛交匯處出現交通擠塞的照片，並表示元朗東的高埔新村、錦田和錦上路一帶即將發展住宅項目和鐵路系統，認為擠塞情況將會日益嚴重，加上博愛交匯處接駁十八鄉路以及往天水圍方向道路的使用量大，建議運輸署盡早研究和改善元朗東的路面交通系統，並考慮在博愛交匯處外線位置加建行車路，讓車輛直接由青山公路駛入元朗公路，疏導博愛交匯處的交通擠塞；
- (2) 建議青山公路元朗段駛入博愛交匯處左線後只可左轉往元朗公路南行路，不可經博愛交匯處前往其他路段；但有成員擔心所述方案實施後，元朗公路元朗段將只有一條行車線駛入博愛交匯處，如駕駛者未能適應新的行車安排將可能引致交通意外，並舉出荃灣西鐵站附近的交匯處左轉上行車天橋往九龍方向由三條行車線轉為兩條行車線作為例子，部分駕駛者因未能預計交匯處外行車線必需左轉上天橋的安排而引致交通意外；及
- (3) 建議使用青山公路元朗段左線兩旁的花槽空間以增設一條行車線，並以 Grand Yoho 前往博愛交匯處的路段由以往兩條行車線增設至三條行車線為例子，支持所述建議的可行性。

20. 區文字先生回應，有關青山公路元朗段至博愛交匯處支路進入元朗公路的交通情況屬可接受水平，會繼續留意有關路段的交通情況。知悉元朗區的新發展項目將陸續落成，對元朗區的交通情況將造成一定影響。會將成員意見轉交相關同事跟進，署方會密切留意情況和視乎需要進行道路改善工程。

21. 主席總結，考慮到從青山公路經博愛交匯處往元朗公路西行和元朗公路經博愛交匯處往青山公路東行出現交通擠塞，反映該路段的使用量大，建議運輸署考慮使用青山公路的花槽空間增設只可左轉的行車線，直接駛入元朗公路，以減輕博愛交匯處的車流量。

#### **議程四、其他事項**

---

22. 主席表示本工作小組成立至今約一年半，曾討論元朗區的整體交通擠塞情況，現轉為針對性討論部分路段的擠塞情況，建議於 12 月 1 日舉行第六次會議後，將暫時休會，以準備撮寫工作報告，待完成工作報告後將召開會議討論工作報告的內容。成員可視乎需要提出議題，主席將再安排舉行會議討論。

23. 議事完畢，是次會議於下午四時十五分結束。

元朗區議會秘書處  
二零一七年十二月