

Date: 31st October 2016

Ref: FVDC016103110

致: 交通運輸委員會
程振明主席

由: 杜嘉倫提交

跟進事項 (交委會文件2016/第54號)

2016年 5月12日 元朗區議會交委會第三次會議， 有關 討論新田公路第11號交匯點
會議上，運輸署 許世光工程師， 綜合回應 餘下

1. 運輸署收到提問後，曾作實地視察，初步量度路面闊度後，認為擴闊元朗往上水方向的新田公路應屬可行。 但上水往元朗方向部分路段路面 比較窄， 需要進一步研究，是行雙線行車的可能性。

2. 運輸處稍後將會發出 開工紙 與路政署， 促請路政署進行工程前的勘察工作，以了解兩旁的草地是否適合用作擴闊公路用途。

主席總結： 促請 運輸署聽取當區區議員，鄉事委員會及地方持分者的意見，盡快落實新田公路的改善措施。

會議至今已超過 五個月， 現以書面提問， 跟進相關進度及最新情況，希望運輸署能盡快回覆。

杜嘉倫

元朗區議會
交通及運輸委員會討論文件
新田公路第 11 號交滙點

1. 杜嘉倫議員於2016年5月12日的會議上要求在新田公路第11號交滙點的支路加多一條行車線。
2. 運輸署經詳細研究後，雖然在進入迴旋處前的位置未能有足夠闊度設立兩條標準行車線，但認為可以嘗試，已於 2016 年 11 月 7 日向路政署發出司工令。

新界西區交通工程部
運輸署

二零一七年一月